



MAN committeert zich aan duidelijke klimaatdoelstelling: 25% minder CO₂-uitstoot in 2020

Asse, 27/04/2012

MAN zal een belangrijke rol gaan spelen bij het verminderen van de CO₂-uitstoot. Het bedrijf is namelijk van plan om de CO₂-uitstoot van zijn eigen vestigingen wereldwijd met 25% te verminderen in 2020 (ten opzichte van 2008). Deze verplichte doelstelling is opgenomen in de klimaatstrategie, die deel uitmaakt van de strategie van MAN om maatschappelijk verantwoord te ondernemen. Deze strategie wordt uitgebreid beschreven in het onlangs gepubliceerde Corporate Responsibility-verslag 2011 van MAN, dat voor het eerst aan de hoogste verslagleggingseisen (A+) van het Global Reporting Initiative (GRI) voldoet.

Door zich op transport en energie te richten, mikt MAN precies op die twee terreinen die door hun producten en diensten van grote invloed op de klimaatverandering zijn. MAN heeft deze nieuwe klimaatstrategie nu aangenomen om aan de terugdringing van de wereldwijde CO₂-uitstoot bij te dragen. "We kunnen alleen onze verantwoordelijkheid nemen en tegelijkertijd van bedrijfskansen profiteren als we duidelijke en bindende doelstellingen hebben. Klimaatbescherming en kosteneffectiviteit horen ten slotte bij elkaar: efficiënte, emissiearme productiemethoden en producten zorgen voor minder uitstoot en lagere kosten", zegt dr. Georg Pachta-Reyhofen, Chief Executive Officer van MAN SE.

Om de klimaatdoelstellingen af te bakenen en te concretiseren, heeft een team van klimaatdeskundigen van MAN vijf kerninitiatieven geformuleerd. Ter vermindering van de CO₂-uitstoot in de vestigingen worden onder andere hernieuwbare energiebronnen gebruikt en wordt een alomvattend systeem voor energiebeheer ingevoerd. In de fabriek van MAN Truck & Bus in Steyr wordt de restwarmte van de motortestbanken bijvoorbeeld al gebruikt om de productiehallen te verwarmen. Naast het terugdringen van de CO₂-uitstoot in zijn vestigingen vindt MAN het ook belangrijk om efficiënte producten met lage emissiewaarden op de markt te brengen.

MAN heeft kritieke prestatie-indicatoren vastgesteld om de uitvoering van de volledige klimaatstrategie te volgen en beheren. De informatie wordt regelmatig

MAN Truck & Bus nv
Brusselsesteenweg 406
1730 Kobbegem

Voor verdere informatie :

Dhr. Kris Mertens
Tel. 02/454.05.33
Kris.mertens@man.eu

www.mantruckandbus.be

verzameld en gerapporteerd. “MAN wil erkend worden als een van de industriële ondernemingen die in 2020 het beste is omgegaan met de uitdagingen van de klimaatverandering”, zegt Yvonne Benkert, hoofd Corporate Responsibility van MAN SE.

Het Corporate Responsibility-verslag 2011 van MAN is voor het eerst volledig gecontroleerd door een accountantsfirma. Het is op internet beschikbaar via www.man.eu/MAN/en/CR/.

Voor meer informatie

http://www.mantruckandbus.be/nl/press___media/presse.jsp

Het vervoersefficiëntieprogramma van MAN Truck & Bus

Op onze Europese wegen blijft de transport- en verkeersstroom onafgebroken stijgen. Tegelijk zal de toenemende schaarste aan energiehulpbronnen op lange termijn leiden tot duurder vervoer. Onder de internationaal actieve constructeurs van vrachtwagens en bussen levert MAN Truck & Bus een substantiële bijdrage om de vervoersefficiëntie te verhogen. Om deze uitdagingen aan te gaan zette MAN een grootschalig programma op om de totale exploitatiekosten (TCO) terug te dringen. Efficiënter vervoer, gekoppeld aan geavanceerde technologie, een uitstekende service, goed opgeleide chauffeurs en een expertise inzake de aandrijftechnieken van morgen sparen het milieu en leveren onze klanten een belangrijke meerwaarde op.

CONSISTENTLY EFFICIENT

Met een omzet van circa € 16,5 miljard in 2011 is de MAN Group een van Europa's grootste industriële spelers op het gebied van transporttechniek. Als leverancier van vrachtwagens, bussen, dieselmotoren, turbomachines en speciale tandwielstelsels heeft MAN wereldwijd ongeveer 52.500 mensen in dienst. De divisies van het bedrijf hebben een leidende positie in hun respectieve markten. MAN SE uit München maakt deel uit van de Dax-aandelenindex, waarin de dertig grootste beursgenoteerde ondernemingen van Duitsland zijn opgenomen.