



Nouveaux MAN TGS : De Meuter motive son personnel

Asse, le 15/06/2012

MAN Brabant a récemment livré à De Meuter sept MAN TGS neufs. Spécialiste des travaux de démolition et de terrassement, l'entreprise de Ternat réitère sa confiance dans les camions munichois, majoritaires au sein du parc De Meuter. L'acquisition de sept nouveaux MAN TGS exprime une volonté de privilégier une flotte jeune, capable de motiver le personnel par ses qualités de confort et de sécurité.

MAN Truck & Bus sa
Brusselsesteenweg 406
1730 Kobbegem

Pour de plus amples
informations :

Dhr. Kris Mertens
Tel. 02/454.05.33
Kris.mertens@man.eu

www.mantruckandbus.be

De Meuter opère dans divers domaines d'activité : démolition, terrassements, assainissement, interventions rapides, recyclage et livraison de matériaux de construction. Sillonnant toute la Belgique, l'entreprise réalise environ 60 pour cent de son chiffre d'affaires dans la région qui entoure la capitale. Les rênes de la société sont tenues par André et Gaston De Meuter. Les deux frères partagent la direction journalière avec Filip et Stefaan, les deux fils d'André, ainsi qu'avec Aster et Sven, ceux de Gaston. Chacun de ces six acteurs assume un rôle spécifique.

TipMatic Offroad

De Meuter a récemment pris livraison de sept véhicules neufs chez MAN. Cinq d'entre eux sont des TGS 18.440 4x4 BBS. Leur nouveau propriétaire apprécie particulièrement la robustesse de ces camions à suspension mécanique, équipés d'une boîte de vitesses MAN TipMatic Offroad. De Meuter choisit de plus en plus souvent ce type de transmission, qui allie fiabilité et facilité d'utilisation. « La tâche du chauffeur est simplifiée : il ne doit plus passer les rapports. Cela limite aussi les fausses manœuvres, qui accélèrent l'usure du train », explique Aster De Meuter. MAN Brabant a par ailleurs livré à De Meuter un porte-conteneur à crochet MAN TGS 33.440 6x4 BB et un MAN TGS 41.440 8x4 BB avec grue. Le quatre essieux, surmonté de sa grue Effer 385 de 38 tonnes/mètre, a particulièrement fière allure.

Confort et robustesse avant tout

Chez De Meuter, le logo MAN domine dans le parc de véhicules qui totalise aujourd'hui 45 MAN avec les sept dernières acquisitions. Cette flotte moderne fait la fierté de De Meuter. « Nous optons volontairement pour des véhicules récents, afin de motiver notre personnel. Il n'est pas facile de trouver de bons chauffeurs. Aussi nous efforçons-nous de leur offrir les meilleures conditions de travail. Le confort de la cabine joue à cet égard un rôle déterminant dans le choix de nos véhicules », ajoute Aster De Meuter. Un parc au goût du jour permet aussi à notre entreprise de maîtriser son empreinte écologique. C'est pour cette raison qu'un tiers de nos camions sont équipés d'un moteur Euro 5 », intervient Filip De Meuter.

Autres critères de sélection : la consommation et l'équipement de sécurité des véhicules. « Vu les prix actuels des carburants, la sobriété est essentielle pour maîtriser nos dépenses. Quant à la sécurité, elle constitue le prolongement logique de notre souci de modernité », déclare Aster De Meuter.

Mais la fiabilité et la robustesse ne sont pas moins indispensables, car les camions de De Meuter interviennent souvent sur des terrains difficiles. « Et sur ce plan, les MAN font très fort », commente Filip De Meuter.

Une flexibilité appréciable

De Meuter a choisi MAN Brabant pour des raisons de proximité géographique. Mais l'atelier offre aussi une excellente flexibilité. « Une qualité nécessaire pour disposer de véhicules opérationnels à tout moment », conclut Filip De Meuter.

Historique

La naissance de De Meuter PVBA remonte à 1969. Cette année-là, André et Gaston De Meuter viennent prêter main forte à leur père Rufin. L'indépendant spécialisé dans le transport des matériaux de construction prend la forme d'une SPRL. Par la suite, en 1977, une nouvelle société voit le jour : G&A De Meuter, entreprise professionnelle de travaux de démolition et de terrassements. De Meuter est devenu un acteur important, regroupant plusieurs petites entités spécialisées.

****sous-titres********photo 1****

Aster (à gauche) et Filip De Meuter devant un de leurs nouveaux MAN : « Nous voulons des camions modernes, confortables, fiables et sûrs, qui nous aident à bien faire notre travail tout en motivant nos collaborateurs. »

****photo 2****

Six des sept nouveaux camions De Meuter alignés à l'occasion des portes ouvertes de MAN Brabant.

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur :

http://www.mantruckandbus.be/fr/press_media/presse.jsp

Le programme de MAN pour plus d'efficacité des transports

Tous les experts s'accordent à dire que le flux de transport et de circulation continuera d'augmenter à l'avenir sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante à long terme des ressources énergétiques conduira à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficacité des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficacité des transports couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur ménagent l'environnement et représentent une précieuse plus-value pour nos clients.

EFFICIENCE ET PÉRENNITÉ 