



'Efficiency around the World'

## Premières mondiales MAN et NEOPLAN au Salon IAA 2012 de Hanovre

Asse, le 23/07/2012

- **Première mondiale : MAN Lion's Coach EfficientLine**
- **Première mondiale : NEOPLAN Jetliner dans le segment premium**
- **Economie majeure de carburant et moins de CO2**
- **Des coûts réduits grâce à la formation MAN ProfiDrive**
- **Le MAN Lion's City se distingue par son coût global réduit**

MAN Truck & Bus sa  
Brusselsesteenweg 406  
1730 Kobbegem

Pour de plus amples  
informations :

Dhr. Kris Mertens  
Tel. 02/454.05.33  
Kris.mertens@man.eu

[www.mantruckandbus.be](http://www.mantruckandbus.be)

Le secteur des autocars de tourisme se caractérise traditionnellement par des kilométrages annuels très élevés. Des compteurs affichant 100.000 kilomètres de plus chaque année ne sont nullement une exception et dans le secteur du transport long-courrier, les valeurs sont encore considérablement plus élevées. Dans ce segment, les économies en carburant et la réduction des coûts constituent donc un paramètre essentiel au niveau des résultats opérationnels. MAN a analysé tous les facteurs influençant l'efficacité et traduit les résultats dans la pratique sur le Lion's Coach EfficientLine, qui sera présenté en primeur au Salon IAA 2012.

Cet autocar de tourisme s'inscrit dans un concept global optimisé faisant appel à la fois à des technologies avancées, un programme de soutien aux chauffeurs, la formation MAN ProfiDrive ainsi que des services complémentaires et des systèmes de gestion destinés à garantir pour le transporteur la transparence des coûts.

### **Première mondiale : le nouveau Lion's Coach EfficientLine**

A l'instar des autres Lion's Coach, la version EfficientLine offre également un excellent niveau de confort et un maximum de sécurité. MAN propose trois longueurs, de 12 à 13,80 mètres. Le Lion's Coach EfficientLine bénéficie d'une ligne cinématique optimisée pour économiser le carburant et renforcer l'efficacité. MAN met à profit les technologies équipant déjà avec succès le MAN TGX EfficientLine. Le Lion's Coach EfficientLine dispose ainsi du moteur D2676 de 12,4 litres de cylindrée et développant 400 chevaux, d'une boîte de vitesses MAN TipMatic à douze rapports et d'un essieu arrière Eco-Hypoid. Le modèle EfficientLine sera disponible dès le lancement en version EEV. Et dès fin 2013, la version Euro 6 sera aussi proposée. Cet autocar particulièrement

efficient est également doté de pneus à faible résistance au roulement, d'un dispositif TPM (Tire Pressure Monitoring) et de jantes en alliage. Disposer d'une pression optimale des pneumatiques est essentiel. En effet, une pression trop faible entraîne une augmentation de la consommation de carburant ainsi qu'une usure plus rapide du pneu, ce qui peut nuire à la sécurité. MAN accorde d'ailleurs une grande importance aux équipements de sécurité embarqués. L'intégralité de la gamme des autocars de tourisme MAN et NEOPLAN est ainsi équipée en série de détecteurs d'incendie dans le compartiment moteur et l'installation de chauffage.

### **Première mondiale : NEOPLAN Jetliner pour le segment des autocars premium**

L'une des grandes attractions du Salon IAA 2012 sera le nouveau Jetliner de NEOPLAN. Le constructeur présente en effet un autocar polyvalent 'au quotidien' dans la catégorie des autocars de luxe et adapté à la fois aux voyages touristiques et aux services de lignes. Le NEOPLAN Jetliner se caractérise par son élégance. Il possède le design épuré de la famille NEOPLAN, un niveau de confort élevé et d'excellentes qualités routières. Extérieurement, le Jetliner se distingue par son profil aérodynamique et le délicat mélange entre verre et métal. Son design est caractérisé par ses montants B plongeants et d'autres détails stylistiques tels que ses grands phares à optique transparente et ses feux diurnes LED.

Sur cet autocar, chaque détail exprime un évident niveau de qualité premium. Ce luxe se retrouve également à l'intérieur du Jetliner. NEOPLAN propose un large assortiment d'équipements avec différents types de sièges, de matériaux, d'habillages et de compositions de coloris. Une attention particulière est également accordée à l'atmosphère intérieure.

De série, le Jetliner est équipé de tous les équipements de sécurité imaginables, disposant notamment d'un système de freinage électronique (EBS) avec fonction antiblocage (ABS) et assistance au freinage (BA). Il dispose également d'un programme électronique de stabilité (ESP) avec prévention anti-retournement. Le poste de conduite est vaste et aménagé avec ergonomie. Très clair, le tableau de bord offre au chauffeur toutes les informations nécessaires pour effectuer les trajets en toute sécurité et de façon économique.

### **Le Jetliner possède une mécanique à la pointe de la technologie**

Le Jetliner est extrêmement polyvalent et c'est aussi pour cette raison que NEOPLAN propose différentes solutions permettant d'adapter parfaitement la ligne cinématique de l'autocar à son application afin de garantir un maximum de confort, de dynamisme et d'efficacité. Le moteur D20 de 10,5 litres de cylindrée

est disponible sur le Jetliner avec une puissance de 360 ou 400 chevaux, et en version Euro 5 ou EEV sans ajout d'additif AdBlue. Sur le plan technique, le Jetliner est naturellement prêt à accueillir la version Euro 6. Trois boîtes de vitesses sont proposées, allant de la classique boîte manuelle à six rapports à la transmission automatisée MAN TipMatic à douze rapports. Avec ce modèle, NEOPLAN écrit une nouvelle page de la riche tradition de la série Jetliner depuis quarante ans.

### **MAN Lion's City, la garantie de coûts réduits sur le cycle de vie du véhicule**

MAN présentera également au Salon IAA 2012 le nouveau Lion's City, qui bénéficie de nombreuses améliorations, destinées notamment à lui garantir une efficacité renforcée, une sécurité accrue et un confort rehaussé. Diverses adaptations techniques ont permis de réduire de 3 à 5 pc la consommation du carburant du Lion's City, ce qui a naturellement un effet favorable sur les émissions de CO<sub>2</sub>. Parmi les autres mesures visant à réduire les coûts opérationnels dans le cadre du programme Efficacité et Pérennité figure notamment un nouveau diagramme de gestion des rapports de la boîte de vitesses. Celle-ci prend en compte de façon intelligente la topographie du terrain pour le choix du rapport et l'activation des freins, adaptant sa logique si le véhicule circule sur une route plane ou aborde une côte ou une descente. Les systèmes de climatisation plus légers et moins énergivores contribuent aussi à garantir des économies d'énergie substantielles.

### **Le programme de MAN pour plus d'efficacité des transports**

Tous les experts s'accordent à dire que le flux de transport et de circulation continuera d'augmenter à l'avenir sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante à long terme des ressources énergétiques conduira à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficacité des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficacité des transports couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur ménagent l'environnement et représentent une précieuse plus-value pour nos clients.

**EFFICIENCE ET PÉRENNITÉ** 