



'Efficiency around the World'

## **MAN présente une nouvelle génération de TG au IAA 2012**

Asse, le 23/07/2012

- **MAN présente les TGX, TGS, TGM en TGL en version Euro 6**
- **Efficiency et Pérennité grâce à une technologie optimisée**
- **Des qualités aérodynamiques renforcées pour réduire la consommation**
- **Nouvel intérieur de cabine pour les MAN TGL et TGM**
- **MAN Media Truck Advanced, l'infodivertissement et la navigation réunies**
- **MAN Metropolis pour circuler silencieusement et sans émissions en ville**

MAN Truck & Bus sa  
Brusselssteenweg 406  
1730 Kobbegem

Pour de plus amples  
informations :

Dhr. Kris Mertens  
Tel. 02/454.05.33  
Kris.mertens@man.eu

[www.mantruckandbus.be](http://www.mantruckandbus.be)

En 2007, MAN Truck & Bus a établi une nouvelle norme dans le segment du transport lourd en présentant ses nouveaux TGX et TGS. Ces dernières années, ces camions sont devenus de véritables références en matière de fiabilité, de performances et de solutions de transport conformes au slogan Konsequent Effizient. Les entrepreneurs apprécient particulièrement les qualités de ces camions destinés aux applications lourdes ainsi que leur TCO (Total Cost of Ownership) favorable. Depuis, ces modèles MAN très populaires sont devenus de véritables références, sillonnant les routes de Munich à Moscou, Séville ou São Paulo. Si les chauffeurs apprécient autant les camions de gros tonnage de MAN, c'est notamment pour leur confort, leur facilité d'utilisation, leurs qualités routières et leur vaste cabine offrant un espace de vie et un espace de travail généreux. Ce n'est pas un hasard si un jury professionnel international a élu cette famille 'Truck of the Year 2008'. Dans les différents essais réalisés par des magazines professionnels de renom, la 'classe lourde' de MAN a également enregistré d'excellents résultats. Depuis leur lancement sur le marché voici cinq ans, ces modèles ont été produits à quasiment 200.000 exemplaires. MAN souhaite logiquement perpétuer le succès d'un concept éprouvé et présentera à l'occasion de la 64e édition du Salon IAA Nutzfahrzeuge la nouvelle famille TG, qui inaugurera un nouveau chapitre de l'histoire de la marque.

### **Les nouveaux MAN TGX et TGS**

Les TGX et TGS constituent le segment lourd de la famille TG. Ces nouveaux modèles allient élégance et fonctionnalité, se distinguant par leur nouvelle face avant, arborant une calandre dynamique, un large monogramme MAN et naturellement le Lion représentant fièrement la marque. Le style est également renforcé par la présence de listels chromés. Grâce à leur nouveau 'look', les TGX et TGS affichent à la fois dynamisme et élégance. Le remodelage ne se limite évidemment pas à des retouches cosmétiques puisqu'il a également pour objectif de réduire la résistance aérodynamique grâce notamment aux nouveaux montants A, aux déflecteurs aérodynamiques et au design du bouclier. Grâce à cette réduction de la résistance aérodynamique, la surconsommation immanquablement entraînée par les mesures nécessaires pour la norme Euro 6 est compensée. Les ingénieurs ont également dû optimiser l'écoulement de l'air au travers du radiateur et au niveau du moteur, la norme Euro 6 imposant des contraintes techniques plus lourdes, notamment au niveau du refroidissement. En poursuivant le développement des TGX et TGS, les ingénieurs de MAN ont naturellement mis à profit leur longue expérience et leur savoir-faire. Les nouveaux TGX et TGS se distinguent par d'excellentes performances et brillent encore plus particulièrement sur le plan de la fonctionnalité et de l'efficacité.

MAN a réaménagé le châssis des TGX et TGS afin de créer de l'espace pour accueillir notamment le nouveau module de post-traitement des gaz d'échappement, plus grand, et le réservoir AdBlue. Avec cette nouvelle génération de camions, les entreprises de transports auront le choix entre une large gamme de réservoirs à carburants et à AdBlue. Et à l'instar des modèles de la génération actuelle, ils peuvent naturellement recevoir un compresseur pour silo ou un réservoir hydraulique. Sur les versions Euro 6 également, la partie supérieure du châssis permet d'accueillir sans problème une superstructure.

### **Euro 6 grâce à une technologie raffinée**

Dès le 1er janvier 2014, les camions neufs devront répondre aux exigences strictes de la norme Euro 6 en matière de gaz d'échappement. Par rapport à l'actuelle norme Euro 5, les émissions d'oxydes d'azote (NOx) doivent être réduites de 80 pc et les rejets de particules diminués de 66 pc. Pour la série TG, les ingénieurs de MAN ont opté pour une combinaison de technologies éprouvées et très évoluées afin d'atteindre les normes exigées. L'admission et le processus de combustion ont été optimisés grâce à l'apport, dès la version de 220 chevaux, d'un turbo à double étage. Le moteur Euro 6 du TGL en versions 150 et 180 chevaux dispose pour sa part d'un turbo classique.

Le moteur bénéficie en outre d'une injection Common Rail haute pression et d'un dispositif de recirculation des gaz d'échappement régulés et réfrigérés. Les gaz d'échappement sont soumis à un post-traitement au sein du système SCRT, qui combine un catalyseur SCR (Selective Catalytic Reduction) et un filtre à particules auto-régénérant DPF/CRT (Diesel Particulate Filter/Continuously Regenerating Trap). Si ces composants sont utilisés par MAN depuis une dizaine d'années, ils sont pour la première fois réunis afin de parvenir à respecter la norme Euro 6 et ont été optimisés pour assurer ensemble une efficacité maximale. Le fonctionnement du système d'échappement est contrôlé en continu par un dispositif électronique et des capteurs. Cette gestion électronique permet aussi de régénérer le filtre à particules au moment idéal. Grâce à l'architecture légère et raffinée de la famille TG, les installations Euro 6 n'ont qu'une influence réduite sur le poids à vide du véhicule. Le TG conserve ainsi sa charge utile élevée par rapport à ses concurrents, tout comme d'ailleurs sa fiabilité supérieure et sa facilité de maintenance.

Le slogan de MAN, Euro 6 arrive, l'efficacité demeure ! est ainsi mis en exergue de façon ingénieuse. Le MAN TGX EfficientLine en constitue un parfait exemple. Ce camion se révèle aussi particulièrement sobre en version Euro 6. Par rapport à un tracteur TGX classique, la version 'EfficientLine' consomme environ trois litres de carburant en moins aux 100 kilomètres.

#### **MAN TGX: le spécialiste du long-courrier**

Le MAN TGX est et demeure la référence du transport long-courrier. Proposé dans un grand nombre de déclinaisons, le TGX est adapté aux missions de transport les plus exigeantes. Il est ainsi disponible en plusieurs empattements, avec différentes hauteurs d'attelage et diverses cabines.

L'intérieur de la cabine a également été mis à jour. Parmi les aménagements apportés dans la cabine figure notamment le nouveau système de navigation avec radio MAN Media Truck Advanced (MMT), logé au cœur de la console centrale et qui associe fonctions de navigation et d'infodivertissement. Ce combiné intègre un écran tactile de 5" et dispose notamment des fonctions de radio AM/FM, Traffic Message Channel (TMC), Radio Data System (RDS) ainsi que d'un amplificateur à quatre voies, un port USB/AUX et le Bluetooth.

Au niveau de la ligne cinématique, MAN offre également de nombreuses solutions. Avec les moteurs six-cylindres en ligne à haut rendement D20 (10,5

litres) et D26 (12,4 litres), MAN propose un vaste assortiment de puissances allant de 360 à 480 ch.

### **MAN TGS, un vrai camion polyvalent**

Le nouveau MAN TGS est le modèle le plus polyvalent de la famille TG. Ce camion est idéalement adapté à la distribution régionale, nationale ou internationale. Il peut aussi parfaitement être utilisé pour le transport en vrac ou sur les chantiers. Grâce à son faible poids à vide, le MAN TGS constitue la base idéale pour optimiser le taux de remplissage. Le camion peut en effet être aménagé et configuré en fonction de souhaits spécifiques. La gamme intègre ainsi notamment trois cabines tandis que pour la motorisation, le client a le choix entre différents moteurs D20 et D26 proposant des puissances allant de 320 à 480 chevaux. Diverses options sont également proposées pour la boîte de vitesses. Le TGS peut ainsi disposer par exemple de la boîte MAN TipMatic automatisée, également en configuration tout-terrain.

### **Nouvel intérieur de cabine pour les TGL et TGM**

A l'occasion du Salon IAA 2012, MAN présente des modèles entièrement renouvelés de ses représentants dans la catégorie des moyens tonnages, les TGL et TGM, de 7,5 à 26 tonnes. En plus de bénéficier du nouveau visage de la marque, les TGL et TGM ont également reçu un nouvel intérieur. Dans la cabine, MAN a beaucoup travaillé pour optimiser la qualité perçue et le confort. L'intérieur intègre ainsi de nouveaux éléments en aluminium brossé et des poignées de porte en chrome satiné. Parmi les autres nouveautés figurent une console d'instruments encore plus fonctionnelle, des commandes ergonomiques implantées avec une logique renforcée ainsi qu'une climatisation et un système de ventilation optimisés et plus silencieux. Le nouvel intérieur offre également des espaces de rangement plus généreux. Les TGL et TGM ont été lancés sur le marché en 2005, le TGL étant élu 'Truck of the Year 2006' peu de temps après son introduction. Pour la motorisation de ses camions à faible et moyen tonnages des séries TGL et TGM, MAN a choisi la famille de moteurs D08 d'une cylindrée de 4,6 et 6,9 litres. Disposant d'une injection Common-Rail, ces moteurs ont déjà démontré leurs qualités en parcourant des millions de kilomètres en version Euro 5/EEV.

### **La distribution urbaine silencieuse avec le MAN Metropolis**

A l'occasion du Salon IAA 2012, MAN présentera son projet Metropolis hybride. Ce camion exclusif, reposant sur un MAN TGS 6x2-4, est destiné à la distribution urbaine intensive. Sans émission de gaz d'échappement et silencieusement, le Metropolis peut circuler en ville en mode électrique et sans produire de rejets de CO<sub>2</sub>. L'objectif est de réduire les émissions de CO<sub>2</sub>

d'environ 60 pc par rapport à un camion diesel conventionnel. Le Metropolis est équipé d'un moteur électrique de 203 kW, alimenté par une batterie Lithium-Ion d'une capacité de 105 kWh, logée sous la cabine afin de garantir une répartition des masses idéale et pour des raisons de sécurité. Le prototype MAN est équipé d'une chaîne cinématique spécifique, le moteur électrique entraînant les roues arrière par l'intermédiaire d'une boîte de vitesses automatique à deux rapports. Les accessoires tels que l'assistance de direction, le compresseur pneumatique et la climatisation sont également alimentés par le moteur électrique. Le Metropolis bénéficie d'un système de gestion de l'énergie de haute technologie. Et afin de lui garantir une autonomie suffisante, la batterie du Metropolis est chargée, si nécessaire, par un générateur entraîné par un V6 TDI, un moteur très silencieux produit par Volkswagen. Le Metropolis va être testé intensivement durant deux ans dans la région d'Anvers et de Bruxelles où il sera affecté à la collecte des ordures ménagères.

### **Le programme de MAN pour plus d'efficacité des transports**

Tous les experts s'accordent à dire que le flux de transport et de circulation continuera d'augmenter à l'avenir sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante à long terme des ressources énergétiques conduira à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficacité des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficacité des transports couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur ménage l'environnement et représente une précieuse plus-value pour nos clients.

### **EFFICIENCE ET PÉRENNITÉ**