



Changement de direction dans les régions de vente CEI et Europe orientale de MAN

Les CEO des régions de vente CEI et Europe orientale échangent leurs postes dans le cadre de la rotation des emplois.

À compter du 1^{er} novembre 2012, Lars Himmer (43 ans) deviendra CEO de la région de vente Europe orientale de MAN. Parallèlement, l'ancien CEO de la région Europe orientale, Jörg Mommertz (54 ans), prendra la direction de la région CEI.

Lars Himmer était responsable de la région de vente CEI de MAN depuis 2010. Sous sa direction, MAN a développé ses activités sur le marché russe et, en 2011, a été, pour la seconde année d'affilée, le numéro un des importateurs de véhicules utilitaires européens pour les segments des camions de plus de 6 tonnes et des autocars de tourisme.

Jörg Mommertz a débuté sa carrière chez MAN en 1991 en tant que Service Manager et a occupé plusieurs postes de direction en Belgique, en Suède et au Danemark. En 2007, il est devenu le CEO de la région Europe orientale, où il a constamment développé le réseau au cours des cinq dernières années. MAN détient aujourd'hui sa position de leader du marché depuis huit ans en Pologne.

"Nous nous réjouissons de la rotation des postes à ce niveau de direction et sommes dès lors très heureux d'observer cette permutation entre Messieurs Himmer et Mommertz. Les deux directeurs ont de nombreuses années d'expérience dans le secteur des véhicules utilitaires et ont contribué de manière décisive à la réussite de MAN dans les régions Europe orientale et CEI", a déclaré Frank Hiller, Director of Marketing, Sales & Services, de MAN Truck & Bus AG.

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur :
http://www.mantruckandbus.be/fr/press_media/presse.jsp

Asse
25/10/2012

MAN Truck & Bus nv
Brusselsesteenweg 406
1730 Kobbegem

Voor verdere informatie :

Mr Kris Mertens
Tél. 02/454.05.33
kris.mertens@man.eu

www.mantruckandbus.be



Le programme de MAN pour plus d'efficacité des transports

Tous les experts s'accordent à dire que le flux de transport et de circulation continuera d'augmenter à l'avenir sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante à long terme des ressources énergétiques conduira à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficacité des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficacité des transports couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur ménagent l'environnement et représente une précieuse plus-value pour nos clients.

EFFICIENCE ET PÉRENNITÉ

Le Groupe MAN est l'un des leaders industriels européens en matière de technologie du transport avec un chiffre d'affaires d'environ 16,5 milliards d'Euros en 2011. Constructeur de camions, autobus, moteurs diesel, turbomachines et autres dispositifs d'entraînement par engrenages, MAN emploie environ 52.500 personnes dans le monde. Ses différentes divisions occupent des positions clés sur leurs marchés respectifs. MAN SE, Munich, est intégré à l'indice Dax, qui rassemble les trente plus grandes sociétés par actions d'Allemagne.