



'Efficiency around the World'

Nombreuses nouveautés pour MAN à 'BAUMA 2013'

Asse
19/02/2013

MAN en bref :

- **Moteurs Euro 6 alliant puissance et économie**
- **TGL à double cabine**
- **Grand choix de lignes cinématiques**
- **MAN présente un frein de direction exclusif**
- **Un 50 tonnes pour les carrières et les exploitations à ciel ouvert**

MAN Truck & Bus sa
Brusselssteenweg 406
1730 Kobbegem

Pour plus d'information :

Mr Kris Mertens
Tél. 02/454.05.33
kris.mertens@man.eu

www.mantruckandbus.be

A l'occasion du salon professionnel Bauma, qui se tiendra du 15 au 21 avril 2013 à Munich, MAN Truck & Bus présentera un grand nombre de solutions innovantes pour une logistique optimale sur les chantiers. Depuis des décennies, MAN est une référence sur le segment de la construction. La nouvelle gamme de véhicules de chantier MAN a bénéficié de nombreux développements et a encore été optimisée. Des nouveautés intéressantes seront présentées notamment dans le domaine des châssis, des freins et de la technologie des lignes cinématiques. Avec notamment de nouveaux moteurs puisqu'en vue des nouvelles normes d'émissions encore plus strictes, qui seront en vigueur dès 2014, MAN présente les nouvelles versions Euro 6 des moteurs D08, D20 et D26. Parmi les autres grandes nouveautés figurent aussi de nouvelles cabines, dont une double cabine pour sept personnes destinée au TGL. Sur le stand situé au cœur du **Palais 4**, la grande attraction sera un MAN CLA à quatre essieux d'un poids total en charge maximal de 50 tonnes. Ce camion-benne 'exotique' a été spécialement développé pour les applications extrêmes, notamment dans les carrières et les mines à ciel ouvert.

Nouvelle dynamique pour les véhicules de chantier

Les véhicules de chantier de MAN se distinguent particulièrement au niveau de leurs qualités en matière de robustesse, de rendement et de sécurité. Dans la catégorie de poids allant de 18 à 41 tonnes, le MAN **TGS** est le



poids-lourd de la gamme. Le TGS est destiné aux tâches les plus lourdes, sur les chantiers ou pour les trains routiers, et est proposé dans un grand nombre de variantes. Au Salon Bauma, il sera exposé en version quatre-essieux avec une benne trois points. Il dispose aussi d'un frein de direction unique et de la boîte de vitesses MAN TipMatic[®] avec fonction Off-Road. Le MAN **TGM** (13 à 26 tonnes) dispose aussi de qualités uniques. Ce modèle peut adopter une multitude de configurations pour les tâches de transport et les applications les plus diverses. Sur chantier également. A Munich, MAN présente aussi le TGM avec sa transmission 'allrad', c'est-à-dire la transmission intégrale. Le MAN **TGL (7,5 à 12 tonnes)** est un réel champion de la polyvalence, un véhicule extrêmement polyvalent et parfait à la fois pour les entrepreneurs, les constructeurs de voiries, les entreprises de terrassement ou de jardinage. Pour ce modèle, MAN dispose désormais d'une double cabine qui permet d'offrir désormais encore plus d'applications et d'en renforcer l'attrait pour encore plus d'entrepreneurs. Le MAN **TGX** sera présent au Salon Bauma en version tracteur avec HydroDrive[®] et benne semi-remorque. Avec la nouvelle face avant, les véhicules de chantier de MAN adopteront la nouvelle signature visuelle de la marque et exprimeront pleinement leur nouveau dynamisme. Les modèles haut de gamme TGS et TGX ont reçu un tout nouveau design avec un lion MAN 'new look' intégré à la barre chromée traversant la calandre. Les camions MAN disposent aussi désormais d'un bouclier en acier parfaitement intégré à la face avant. Les autres nouveautés les plus visibles sont les ouïes aérodynamiques de plus grandes dimensions garnissant la face avant et garantissant une capacité de refroidissement supérieure, indispensable avec les moteurs Euro 6.

Moteurs Euro 6 rigoureusement efficaces

Sur le stand MAN, une première mondiale importante sera évidemment la présence des moteurs Euro 6. Dans le cadre de son programme "Rigoureusement efficace", MAN opte pour des concepts de moteur associant rendement et haute technologie avec notamment l'injection de carburant Common Rail, la recirculation des gaz d'échappement à régulation électronique (AGR) et un turbo à double étage avec intercooler. Sur les moteurs développant de 220 à 480 ch (162 à 353 kW), MAN utilise une technologie faisant appel à deux turbos distincts. Aux yeux des ingénieurs de MAN, cette solution offre à différents niveaux de meilleurs résultats qu'un turbo unique à géométrie variable. La suralimentation est ainsi plus stable et le couple maximal est disponible sur une plus vaste plage de régimes qu'avec les moteurs Euro 5. Exemple : le moteur Euro 6 de 320 ch (235 kW) délivre son couple maximal de 1.600 Nm dès 930 tr/min. Ce couple généreux lui permet d'être très efficace sur les chantiers tout en lui assurant



une consommation très faible sur la route. Sur les moteurs Euro 6, les gaz d'échappement sont traités a posteriori dans un filtre à particules CRT et par le biais d'une réduction catalytique sélective (SCR) avec additif AdBlue. Ces technologies ont démontré leur efficacité sur des millions de kilomètres parcourus. MAN a consacré une attention renforcée à la régénération automatique et à la durée d'utilisation du filtre à particules. L'élément filtrant en céramique est de dimensions généreuses et autorise ainsi de très longs intervalles de maintenance pour le filtre. MAN tient à souligner le fait que les moteurs Euro 6 se caractérisent toujours par une très faible consommation et que les valeurs de puissance et de couple conservent un niveau élevé. Malgré les équipements additionnels imposés par les nouvelles normes antipollution, les MAN demeurent des camions brillant par leur faible poids. Sur le TGL à moteur quatre cylindres, le poids a augmenté d'environ 150 kg. Sur les TGS et TGX, cette augmentation s'élève à environ 200 kg.

Un vaste choix de transmissions intelligentes

MAN possède environ 75 années d'expérience dans le domaine du développement et de la conception de véhicules de chantier à plusieurs essieux moteurs, avec notamment ses réputés 4x4, 6x6, 8x6 et 8x8. Sur son stand, MAN sera l'une des rares marques à présenter différentes configurations de véhicules, avec diverses transmissions intégrales permanentes ou temporaires. Les camions bénéficiant d'une transmission intégrale permanente se distinguent par leur motricité maximale dans toutes les conditions d'utilisation et une stabilité renforcée. Les modèles dotés d'une transmission intégrale temporaire sont particulièrement polyvalents et peuvent afficher tout leur rendement à la fois sur les chantiers et sur les routes. Lors du salon professionnel de Munich, MAN exposera aussi son système HydroDrive[®], qui permet de bénéficier de roues avant motrices par l'intermédiaire de moteurs hydrauliques additionnels. Grâce à une pression de 420 bars, le système hydraulique délivre un couple de pas moins de 7.000 Nm à chaque roue. Le système HydroDrive[®] garantit ainsi une motricité optimale sur les terrains difficiles, en côte ou sur un sol glissant.

Un freinage sûr et efficace avec le MAN PriTarder[®]

Le MAN PriTarder[®] a de nouveau été optimisé. Ce frein ralentisseur en continu, unique et sans entretien, permet d'épargner le système de freinage principal lors des freinages allongés ou fréquents. Ce système offre des avantages particulièrement intéressants dans les domaines d'applications des véhicules de chantier. Les garnitures de frein peuvent ainsi par exemple durer jusqu'à deux fois plus longtemps. L'économie réalisée est également intéressante. Sur les véhicules de chantier à transmission intégrale, la



puissance de freinage du MAN PriTarder[®] est exploitée au maximum puisqu'elle est répartie entre un plus grand nombre de roues. Le freinage en continu est un dispositif hydraulique intégré au système de refroidissement du moteur. Ce dispositif agit au niveau du vilebrequin du moteur, ce qui lui permet d'offrir une efficacité énorme dès les plus basses vitesses. Combiné avec le frein-moteur EVBec, ce dispositif permet de disposer d'une puissance de freinage totale de quelque 600 kW. La commande du MAN PriTarder[®] est intégrée au système MAN BrakeMatic[®] à régulation électronique.

Un comportement optimal en virage avec le frein de direction

MAN propose en option sur le TGS 6x4 le fameux Lenkbremse, c'est-à-dire le frein de direction. Cette fonctionnalité spéciale permet de corriger en tout-terrain l'éventuel sous-virage du train avant du camion en freinant de manière intelligente les roues arrière. Grâce à ce dispositif ingénieux, le diamètre de braquage des véhicules en version tandem est réduit, tout comme l'usure des pneumatiques. Ce système est actif jusqu'à 30 km/h et réagit notamment en fonction de la vitesse de déplacement et de la position du volant. Sur certaines versions de TGS, ce dispositif est présent de série. Une option intéressante qui a un effet positif sur le comportement routier et les performances en termes de transport.

TGL double cabine pour 7 personnes

MAN expose aussi au Salon Bauma de Munich notamment une variante intéressante à double cabine du TGL 12.220. Ce camion possède non seulement une capacité de charge très élevée pour le transport des matériaux et de l'outillage, mais il permet aussi désormais d'amener jusqu'au chantier sept personnes grâce à une double cabine qui leur offre à la fois le confort et la sécurité. Sur le stand MAN, ce TGL sera exposé en version benne trois points. L'intérieur de la cabine des modèles de chantier TGL et TGM est directement repris de la dernière génération des véhicules routiers de MAN. Le confort a ainsi été sensiblement rehaussé, tout comme la fonctionnalité et l'ergonomie. Ces nouvelles cabines se distinguent notamment par l'usage de matériaux élégants, la présence d'un tableau de bord très intuitif et une convivialité renforcée. Les véhicules de chantier MAN peuvent également être commandés avec le nouveau système MAN Media Truck (MMT). Ce dispositif de haute technologie combine radio et système de navigation, faisant appel à un écran tactile de 5", et peut être complété par une entrée USB/AUX pour raccorder une source audio externe comme un iPod ou un lecteur MP3.



Un MAN robuste pour les carrières et les mines à ciel ouvert

En plus des véhicules de chantier destinés au marché européen, MAN construit aussi des camions exotiques qui sont destinés spécialement aux marchés caractérisés par des conditions climatiques extrêmes ou des revêtements mauvais. Comme par exemple dans les carrières, les mines ou les exploitations à ciel ouvert situées notamment en Asie, au Moyen-Orient ou en Afrique. Des camions spécifiques tels que les MAN TGS WW et CLA sont ainsi taillés pour des applications extrêmes. Le TGS WW est basé sur la précédente génération Trucknology®. Quant au MAN CLA (Cargo Line A), il repose sur le MAN M 2000 et F 2000. Ces camions, utilisant les technologies Euro 2 ou Euro 3, sont construits en Inde et ne disposent pas encore des technologies les plus récentes. Ils sont dès lors parfaitement adaptés aux pays en voie de développement, notamment en raison de la qualité médiocre du gazole qui est proposé dans ces pays. Au Salon Bauma, MAN exposera un TGS WW à benne de 20 m³ et offrant un poids total en charge de 50 tonnes. Ce camion-benne sera doté d'un moteur six cylindres Euro 4 de 440 ch (324 kW) couplé à une boîte de vitesses MAN TipMatic® entraînant les deux essieux postérieurs. Ce géant repose sur des roues de 24".

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur :

http://www.mantruckandbus.be/fr/press_media/presse.jsp

Le programme de MAN Truck & Bus pour plus d'efficacité des transports

Le flux de transport et de circulation continue d'augmenter sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante de ressources énergétiques conduira à long terme à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficacité des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficacité des transports, couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur, ménage l'environnement et représente une précieuse plus-value pour nos clients.

www.blog.transport-efficiency.com

EFFICIENCE ET PÉRENNITÉ

Le Groupe MAN est l'un des leaders industriels européens en matière de technologie du transport avec des recettes d'environ 15,8 milliards d'Euros en 2012. Constructeur de camions, autobus, moteurs diesel, turbomachines et autres

Information Presse

MAN Truck & Bus



dispositifs d'entraînement par engrenages, MAN emploie environ 54.300 personnes dans le monde. Ses différentes divisions occupent des positions clés sur leurs marchés respectifs.