



## **MAN Lion's City Hybride overtuigt Parijse transportonderneming**

RATP bestelt 15 MAN stadsbussen met innovatieve hybride aandrijving

De Parijse vervoersmaatschappij RATP (Régie Autonome des Transports Parisiens) heeft 15 MAN Lion's City Hybride bussen besteld. Met dit order van technologisch baanbrekende voertuigen van MAN, verwerft RATP wat op dit moment de meest efficiënte stadsbus is in termen van CO<sub>2</sub>-uitstoot.

De MAN Lion's City Hybride slaat de energie die vrijkomt bij het remmen in de zogenaamde ultracaps op en transformeert deze in kracht voor haar twee elektrische aandrijfmotoren. Fijn afgestemd energiebeheer regelt de energiestroom en schakelt de dieselmotor uit, bijvoorbeeld bij overschrijding of wanneer het voertuig stilstaat. De hybride stadsbus stoot geen uitlaatgassen uit bij bushaltes en kan geruisloos vertrekken zuiver op elektrische kracht. Op deze manier verbruikt de lagevloersbus met zijn seriële hybride aandrijving tot 30 % minder brandstof en stoot hij tot 30 % minder CO<sub>2</sub> uit tegenover een vergelijkbare diesel-aangedreven bus.

Sinds 2011 is de MAN Lion's City Hybride op verschillende lijnen in de Franse hoofdstad actief in het kader van een proefproject. De behaalde brandstofbesparing en de hoge mate van betrouwbaarheid bereikt door de hybride aandrijving waren doorslaggevend voor de bestelling van 15 MAN Lion's City Hybride bussen door RATP.

RATP is een van de grootste uitbaters van stadsbussen in Europa, met een totale vloot van ongeveer 4.300 voertuigen waarvan 550 MAN Lion's City bussen.

Voor meer informatie

[http://www.mantruckandbus.be/nl/press\\_media/presse.jsp](http://www.mantruckandbus.be/nl/press_media/presse.jsp)

Asse  
21/03/2013

**MAN Truck & Bus sa**  
Brusselsesteenweg 406  
1730 Kobbegem

**Voor verdere informatie :**

Mr Kris Mertens  
Tél. 02/454.05.33  
kris.mertens@man.eu

[www.mantruckandbus.be](http://www.mantruckandbus.be)



## Het vervoersefficiëntieprogramma van MAN Truck & Bus

Op onze Europese wegen blijft de transport- en verkeersstroom onafgebroken stijgen. Tegelijk zal de toenemende schaarste aan energiehulpbronnen op lange termijn leiden tot duurder vervoer. Onder de internationaal actieve constructeurs van vrachtwagens en bussen levert MAN Truck & Bus een substantiële bijdrage om de vervoersefficiëntie te verhogen. Om deze uitdagingen aan te gaan zette MAN een grootschalig programma op om de totale exploitatiekosten (TCO) terug te dringen. Efficiënter vervoer, gekoppeld aan geavanceerde technologie, een uitstekende service, goed opgeleide chauffeurs en een expertise inzake de aandrijftechnieken van morgen sparen het milieu en leveren onze klanten een belangrijke meerwaarde op.

[www.blog.transport-efficiency.com](http://www.blog.transport-efficiency.com)

## CONSEQUENT EFFICIËNT

De MAN Group is een van Europa's toonaangevende industriële spelers op het gebied van transportgerelateerde techniek, met een omzet van ongeveer €15,8 miljard in 2012. Als leverancier van vrachtwagens, bussen, dieselmotoren, turbomachines en speciale tandwielkasten stelt MAN wereldwijd ongeveer 54.300 mensen tewerk. Zijn bedrijfssegmenten hebben leidende posities in hun respectieve markten.