



MAN et VRD lancent un nouveau concept de distribution

Le concessionnaire MAN Lockfeer a livré à la société VRD trois nouveaux camions destinés à un nouveau concept de distribution dans le Benelux. En configuration 8x2, ces véhicules offrent une charge utile de plus de 19 tonnes et une longueur utile de de 12 mètres.

"Ce concept nous permet d'emmener plus de marchandises et de desservir davantage d'adresses, sans repasser par le dépôt. Nous pouvons donc fortement accroître le rendement des tournées. Neuf camions de ce type remplacent 15 véhicules de distribution classiques. Une solution économique et écologique unique dans le Benelux", explique Raoul Van Raemdonck de VRD. Chez VRD, non seulement l'aspect économique est important, mais ils tiennent également compte du côté écologique. Tout est mis en œuvre afin de garder l'empreinte écologique aussi limitée que possible. C'est pourquoi MAN était immédiatement le choix logique, non seulement pour la qualité et la durabilité, mais aussi pour la consommation basse caractéristique des camions MAN.

"Nous avons opté pour un concept 8x2 afin de privilégier la maniabilité grâce à 3 essieux directeurs. Ce concept nous permet aussi de toujours respecter les charges sur essieux, un problème auquel nous sommes souvent confrontés dans la distribution." MAN Truck & Bus Belgique a fourni trois châssis MAN TGS 35.400 8x2/6 dotés d'un moteur Euro 5 de 400 ch et d'une boîte de vitesses automatisée TipMatic.

Avec une MMA de 35 t, ces poids lourds proposent une charge utile de plus de 19 t. Les camions sont équipés d'une superstructure fermée signée Carrosserie Baetens capable d'emporter 42 palettes. Des traverses permettent en effet de scinder facilement l'espace en deux niveaux de chargement. L'équipement compte aussi un hayon Dhollandia, tout ce qu'il faut pour répondre à la norme XL relative à l'arrimage (dont un système intelligent pour emporter un transpalette électrique) ainsi qu'un système de caméra pour assister les rétroviseurs anti-angle mort et faciliter la marche arrière.

Asse
Le 08/04/2013

MAN Truck & Bus sa
Brusselssesteenweg 406
1730 Kobbegem

Pour plus d'information :

Mr Kris Mertens
Tél. 02/454.05.33
kris.mertens@man.eu

www.mantruckandbus.be



VRD, un spécialiste de la distribution

L'entreprise a été créée en 1986 par Raoul Van Raemdonck. Ce dernier est rejoint un peu plus tard par André Van Raemdonck. Les deux frères sont à la base d'une entreprise de transport et de distribution florissante. Aujourd'hui, VRD maintient sa structure familiale indépendante, sans actionnaires externes et avec une propre politique d'entreprise bien définie.

L'entreprise exploite une flotte de quelque 110 poids lourds pour la distribution dans le Benelux (75 véhicules) et pour le transport national et international (35 tracteurs, 70 châssis-conteneurs et 20 semi-remorques bâchées). VRD est en outre spécialisé dans la distribution aux magasins de bricolage. VRD dispose d'une superficie de stockage et de transbordement de 90.000 m² avec des implantations à Temse, (siège principal), Bornem et Arlon.

Légende photo 1 : de gauche à droite : Raoul Van Raemdonck (VRD), Pascal Van Raemdonck (Garage Lockefeer NV), André Van Raemdonck (VRD) et Stijn Tielens (MAN Truck & Bus SA).

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur :

http://www.mantruckandbus.be/fr/press_media/presse.jsp

Le programme de MAN Truck & Bus pour davantage d'efficacité dans les transports

Le flux de transport et de circulation continue d'augmenter sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante de ressources énergétiques conduira à long terme à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficacité des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficacité des transports, couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur, ménage l'environnement et représente une précieuse plus-value pour nos clients.

www.blog.transport-efficiency.com

EFFICIENCE ET PÉRENNITÉ

Le Groupe MAN est l'une des entreprises européennes leaders dans le secteur de l'ingénierie liée aux transports avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 15,8 milliards d'euros (2012). MAN propose des camions, des bus, des moteurs diesel, des turbomachines ainsi que des

Presse-Information **MAN Truck & Bus**



organes de transmission spéciaux et emploie environ 54 300 collaborateurs dans le monde entier. Les divisions de MAN occupent une position dominante sur leurs marchés respectifs.