



Praha, 1. 8. 2014

Chytrá elektronika ve službách MAN TGX D38

GPS tempomat a nové asistenční systémy

Konstruktéři MAN zahrnuli mezi inovace nového vozu modelové řady MAN TGX D38 též novou generaci bezpečnostních a asistenčních systémů. MAN TGX D38 disponuje tempomatem **EfficientCruise**, který využívá informace systému GPS (tzv. předvídavý tempomat): Systém mapuje trasu před vozidlem prostřednictvím informací GPS - zjišťuje a analyzuje blížící se stoupání a klesání, přizpůsobí rychlost vozidla tak, aby takové úseky projelo s co možná nejnižší průměrnou spotřebou paliva.

Tempomat EfficientCruise využívá ke své funkci integrované 3D mapy. Tahače vybavené tímto systémem v předstihu "vidí" co bude následovat. Automaticky tak mohou zvýšit hnací moment před blížícím se stoupáním, aby maximálně využily vlastní kinetickou energii a před vrcholem stoupání začnou "rolovat", aby v následujícím klesání pokračovaly jen vlastní setrvačností.

Využívání systému EfficientCruise v dálkové dopravě nebo regionální rozvázkové službě přináší až šesti procentní úsporu spotřeby paliva - bez toho, aby došlo k prodloužení dojezdového času.

Takový elektronický asistenční systém znamená velmi cennou pomoc řidiči, zvláště potom na dlouhých tratích. Systém se totiž na rozdíl od člověka neunaví a funguje stejně dobře ve dne jako v noci..

Ve stoupáních systém EfficientCruise řídí činnost převodovky MAN TipMatic 2 tak, aby nepodřadila na nižší převodový stupeň pokud je zřejmé, že vozidlo dosáhne vrchol stoupání s pomocí daného převodového stupně, který je právě zařazený. Tempo jízdy a jednu ze čtyř možností tolerance rychlosti si volí řidič sám. Na tomto základě potom systém EfficientCruise vypočítá a udržuje optimální rychlost pro nejefektivnější překonání stoupání, resp. následně při jízdě z kopce ji adekvátně reguluje.

MAN Truck & Bus
Czech Republic s.r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Dr. Zdena Erbenová
zdena.erbenova@man.eu

www.mantruckandbus.cz

EBA (Emergency Brake Assist - systém nouzového brždění): Bude v sériovém provedení ve výbavě vozidel MAN TGX D38. Jeho úkolem je předejít kolizi anebo alespoň zmírnit následky nárazu zezadu do vozidla jedoucího před vlastní silniční soupravou.

Podle statistik patří právě více než 32 % nehod nákladních vozidel do této kategorie. Systém EBA s pomocí radaru umístěného v přední části vozidla rozpoznává pohybující se vozidla i statické objekty v jízdní pruhu. Pokud řidič nereaguje na blížící se překážku, systém EBA zahájí, nezávisle na něm, nouzový brzdový manévr. Nový model je standardně dodáván s elektronickým stabilizačním programem, který ovládá selektivní přibrzdování také kol návěsu.

LGS (Lane Guard System - systém varování mimovolného opuštění jízdního pruhu): Je v novém provedení ještě více zaměřen na podporu práce řidiče. Vylepšení byla zacílena na vyšší schopnost rozlišení - kamera monitoruje jízdu ve zvoleném jízdním pruhu s větší přesností a přispívá tak ještě více k vyšší míře bezpečnosti provozu.

Adaptivní tempomat (Adaptive Cruise Control - ACC): Automaticky přizpůsobuje rychlost jízdy po rychlostních komunikacích tak, aby byl dodržen bezpečný odstup od vozidel jedoucích vpředu. Pokud se stane zvolená vzdálenost vzhledem k rostoucí rychlosti nebezpečnou, systém sníží točivý moment motoru a v dalším kroku deaktivuje brzdový systém až do 30 % brzdného výkonu, který má vozidlo k dispozici.

Další informace na www.mantruckandbus.cz

Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů z vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

CONSISTENTLY EFFICIENT

Společnost MAN Group, jeden z největších evropských hráčů oboru dopravního inženýrství, dosáhla v roce 2013 obratu 15,7 miliard Eur.

Je výrobcem a dodavatelem nákladních vozidel, autobusů, vznětových motorů, turbo techniky a speciálních převodových zařízení.

Společnost MAN zaměstnává celosvětově 53 500 zaměstnanců. Na trzích, kam dodává své produkty, dlouhodobě zastává vedoucí pozice