



Praha, 31. 7. 2014

MAN Tranction on Tour

Stavební vozidla modelové řady MAN TGS provází Evropský šampionát v truck trialu

V pískovně u moravské obce Drnovice (okras Blansko) se během prvního prázdninového víkendu konalo druhé kolo Mistrovství Evropy v trialu nákladních vozidel. Šestidílný šampionát, který odstartoval začátkem června ve Francii, se po České republice zastaví ještě v Rakousku a potom třikrát v Německu, přičemž poslední soutěžní víkend je plánován již na začátek září. Jde o velmi kompaktní, ale též náročné Mistrovství Evropy - a to především proto, že na přípravu vozidel mezi jednotlivými závody zůstává velmi málo času.

V závodech Mistrovství Evropy v truck trialu nákladních vozidel absolvují soutěžící několik terénních sekcí, které musí projet vytýčenými bránami v určeném směru. Za každou vynechanou bránu, ale též za dotyk nebo dokonce zlomení tyče, rozhodčí udělují trestné body. Posádka, která nasbírá nejméně trestných bodů, vyhrává svoji kategorii (soutěžní vozidla jsou rozdělené podle počtu náprav, rozvoru a rozchodu kol, minimální hmotnost je 2,5 t).

Soutěží se na různých površích, takže každý závod je velmi specifický. Využívají se lomy, ale rovněž tak pískovny. Bez ohledu na terén jde o divácky velmi atraktivní disciplínu, kde na malém prostoru probíhá velké divadlo. Mistři volantu a jejich navigátoři s lehkými i těžkými nákladními vozidly či prototypy speciálně stavěnými pro truck trial dokáží zdat, na pohled téměř nezdatelné, přírodní nebo umělé překážky.

Letošní seriál má však ještě jednu atrakci navíc: Na každé soutěži se představí též tzv. MAN Traction on Tour, kavárna stavebních vozidel MAN, které si diváci s patřičným řidičským oprávněním mohou vyzkoušet na

MAN Truck & Bus
Czech Republic s r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Dr. Zdena Erbenová
zdena.erbenova@man.eu

www.mantruckandbus.cz

vyhrazené off-roadové trati.

V drnovické pískovně tuto možnost využilo několik desítek zájemců, a tak testovací MAN TGM 18.340 4x4 a TGS 28.480 6x4 byly společně s jejich instruktory po oba dva dny v plné permanenci.

V Drnovicích bylo co obdivovat. Diváci měli možnost vidět v akci i Mistry Evropy, posádku Marcel Schoch - Johnny Stumpp (D) a Marca Stegmaiera s navigátorem Janem Plieningerem, evropských vicemistrů z roku 2013. Oba týmy startují s vozidly MAN TGS, které jsou speciálně upravené na jízdu v krajně těžkém terénu.

Na snímcích:

1 - Posádka Marc Stegmaier - Jan Plieninger (D), vicemistři Evropy 2013 se speciálem MAN TGS 33.480 6x6

2 - Ředitelství soutěže má pojízdnou kancelář v návěsu, který přepravuje tahač MAN.

3 - V nejtěžší kategorii vyrazela přihlížejícím dech svými kousky posádka Marcel Shoch - Johnny Stumpp (D) s vozem MAN TGS 35.480 8x8 BB.

Další informace na www.mantruckandbus.cz

Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů z vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

CONSISTENTLY EFFICIENT 

Společnost MAN Group, jeden z největších evropských hráčů oboru dopravního inženýrství, dosáhla v roce 2013 obrátu 15,7 miliard Eur.

Je výrobcem a dodavatelem nákladních vozidel, autobusů, vznětových motorů, turbo techniky a speciálních převodových zařízení.

Společnost MAN zaměstnává celosvětově 53 500 zaměstnanců. Na trzích, kam dodává své produkty, dlouhodobě zastává vedoucí pozice