



Praha, 12. 5. 2015

## **Na cestě k nejekologičtějšímu vozovému parku: nizozemská společnost Vortex Logistics kupuje 100 nákladních vozidel MAN TGX EfficientLine**

MAN Truck & Bus  
Czech Republic s r.o.  
Marketing & Communications  
Obchodní 120  
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších informací kontaktujte:  
Šárka Mikšů  
sarka.miksu@man.eu

### **Významné úspory v nákladech na provoz**

Přepravní společnost Vortex Logistics se sídlem v nizozemském Nijmegen modernizuje svůj vozový park nákupem 100 nákladních vozidel MAN TGX EfficientLine a dokazuje tak, jakou pozornost věnuje otázkám ochrany životního prostředí.

Společnost Vortex se specializuje na přepravu menších nákladů a balíků v určeném čase, a to především v zemích Beneluxu, ve Francii, Německu a Dánsku. *"V rámci našich zakázek často jezdíme do Německa a také do alpských zemí, proto je pro nás velmi důležité zmodernizovat celou naši flotilu v souladu s emisní normou Euro 6,"* vysvětluje výkonný ředitel společnosti Vortex, Roel Kasbergen. Jeho plánem je modernizovat flotilu již během roku 2015 tak, aby se její provoz stal ještě více udržitelným. *"Potom budeme mít jeden z nejekologičtějších vozových parků v Evropě."*

### **Nižší spotřeba paliva**

Ve vozovém parku společnosti Vortex se nyní nachází již 67 nákladních vozidel MAN TGX 18.440 s kabinou XLX. Vedení společnosti je s těmito vozidly velmi spokojeno a věří, že díky nim dosáhne výrazných úspor v nákladech v porovnání s vozidly předchozí generace.

[www.mantruckandbus.cz](http://www.mantruckandbus.cz)

Aby se ve Vortexu přesvědčili o výhodách nové technologie, splňující podmínky normy Euro 6, provedli testovací jízdy. *"MAN musel dokázat, že v porovnání s jinými výrobci dopadne dobře. Ve finále si jak řidiči, tak vedoucí pracovníci zvolili právě MAN,"* vysvětluje Roel Kasbergen. Podle něj je možné díky vozidlům MAN s výkonem 440 koňských sil a motorem D26 TopTorque snížit spotřebu až o čtvrtinu v porovnání s vozidly, která jsou jimi nahrazována. *"Ve společnosti MAN nám řekli, že této úspory dosáhneme. A my jsme si sami ověřili, že to opravdu jde."*

Dalším kritériem, které rozhodovalo při volbě nových vozů, byla spolehlivost. *"Kromě běžného servisu tato vozidla jen výjimečně - pokud vůbec - potřebují zajet do garáží. A naši řidiči si navíc pochvalují ergonomiku a vysokou kvalitu interiéru,"* shrnuje Roel Kasbergen.

### **Jednoduše čitelné úspory díky systému MAN TeleMatics**

Ve společnosti Vortex Logistics používají systém MAN TeleMatics pro určování spotřeby pohonných hmot a pro úplný přehled o flotile v reálném čase. Podle Roela Kasbergena je tento nástroj již nepostradatelný: *"Díky systému MAN TeleMatics přesně víme, jak se který řidič chová ke svému vozidlu. Všeobecně můžeme říci, že naši řidiči jsou excelentní a řídí na špičkové úrovni, ale někdy se ukáže, že ještě můžeme najít prostor pro zlepšení. A díky systému můžeme všechno jednoduše a rychle vysvětlit."*

*Další informace na [www.mantruckandbus.cz](http://www.mantruckandbus.cz)*

### **Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus**

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující

technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

## **CONSISTENTLY EFFICIENT**

Společnost MAN Group, jeden z největších evropských hráčů oboru dopravního inženýrství, dosáhla v roce 2014 obratu 14,3 miliard Eur. Je výrobcem a dodavatelem nákladních vozidel, autobusů, vznětových motorů, turbo techniky a speciálních převodových zařízení. Společnost MAN zaměstnává celosvětově 55 900 zaměstnanců. Na trzích, kam dodává své produkty, dlouhodobě zastává vedoucí pozice.