

Tisková informace

MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.



Praha, 3. 11. 2015

Investice do "zelené továrny": MAN staví novou lakovnu v mnichovském výrobním závodě

Za účasti mnichovského starosty Dietera Reitera vedení společnosti MAN Truck & Bus položilo na podzim letošního roku symbolický základní kámen nové lakovny kabin. Moderní a efektivní linka pro základní povrchovou a antikorozi úpravu bude postavená na ploše 18 000 m² v bezprostřední blízkosti stávající lakovny.

Novou výrobní sekci spustí do provozu v roce 2017. Projekt, který si vyžádá celkovou investici přibližně 80 milionů eur je součástí budoucího programu MAN Truck & Bus AG.

Vysoce efektivní proces lakování v nové hale tvoří před příprava, katodické ponorné lakování s rotováním, utěšňování spojů a aplikace výplní. Otáčení při ponorném lakování umožňuje významnou redukci spotřebního materiálu a chemikálií. Navíc velmi účinný systém čištění a filtrování snižuje úroveň jemných částic v odváděném vzduchu o 90 % a spotřebu vody o 80 %. Kromě toho, uplatnění nových technologií, které šetří zdroje, umožňuje společnosti MAN omezit emise v provozu na polovinu, zlepšit míru využívání laku o 15 % a spotřebu energie snížit o 25 %.

"Investice do nové lakovny reprezentuje milník pro výrobní lokalitu Mnichov. Umožní nám významně zvýšit efektivitu práce při lakování kabin, ale rovněž tak dosáhnout vyšší kvality samotného procesu lakování. Nejnovější technologie příznivé životnímu prostředí jsou významným příspěvkem k našemu strategickému cíli - zelená fabrika. Nové systémy nám umožňují vytvořit důležitou a udržitelnou bázi, ze které jsme schopni odvíjet procesy s nízkým dopadem na životní prostředí s maximální efektivitou při současné i budoucí výrobě našich produktů," řekl k výstavbě nové lakovny Dr. Carsten Intra, člen představenstva pro výrobu a logistiku ve společnosti MAN Truck & Bus.

MAN Truck & Bus
Czech Republic s r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Šárka Mikšů
sarka.miksu@man.eu

www.mantruckandbus.cz

Pan Saki Stimoniaris, předseda závodní rady, zdůraznil význam stavby pro budoucnost: "Investice do lakovny je pro nás neoddělitelnou součástí zabezpečení vysoké míry zaměstnanosti v regionu. To znamená, že si uchráníme pracovní místa ve výrobě kabin, součástí které je právě nová lakovna a koneckonců i mnohé další."

Na snímku je zachycen Top management při oficiálním spuštění výstavby nové lakovny (zleva doprava): Heinrich Keulmann, vedoucí plánování továren VW, Thomas Muller, vedoucí plánování značky MTB, Michael Ulverich, vedoucí výroby Truck MTB, Dr. Carsten Intra, člen představenstva pro výrobu a logistiku MTB, Dieter Reiter, starosta Mnichova, Athanasios Stimoniaris, předseda závodní rady MTB, Gerhard Klein, vedoucí centrálního plánování MTB, Dr. Alexander Kessel, ředitel závodu MTB v Mnichově, Marc Michel, vedoucí centrálních projektů MTB.

Další informace na www.mantruckandbus.cz

Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

CONSISTENTLY EFFICIENT

Společnost MAN Group, jeden z největších evropských hráčů oboru dopravního inženýrství, dosáhla v roce 2014 obrátu 14,3 miliard Eur. Je výrobcem a dodavatelem nákladních vozidel, autobusů, vznětových motorů, turbo techniky a speciálních převodových zařízení. Společnost MAN zaměstnává celosvětově 55 900 zaměstnanců. Na trzích, kam dodává své produkty, dlouhodobě zastává vedoucí pozice.