



Praha, 3. 11. 2015

## **Padesát osm vozidel MAN TGX pro továrnu Ford v Kolíně nad Rýnem**

**Tahače Ultra umožňují využívat ve vnitropodnikové dopravě návěsy s vnitřní výškou tři metry.**

Na podzim zařadila továrna Ford v Kolíně nad Rýnem do svého autoparku padesát osm nových velkoobjemových souprav s tahači MAN TGX 18.400 Ultra. Automobilka je bude využívat ve výrobní logistice. Za pozornost stojí výjimečná výška návěsu v kombinaci s tahačem se vzduchovým odpružením: podvozek tahače s nižší točnicí a velkoobjemový návěs umožňují přepravovat paletové koše umístěné ve třech řadách na sobě, přičemž celková výška soupravy nepřesáhne povolený limit čtyř metrů. Vnitřní výška návěsů tři metry je typický požadavek pro nákladní dopravu v automobilovém průmyslu. Vychází z velikosti paletových košů či přepravních regálů naplněných komponenty na výrobu motorů či dílci karosérií.

Pro tento účel nabízí MAN speciální řadu tahačů v provedení Ultra, které mají na zadní nápravě nízko profilové pneumatiky rozměru 315/45 R22,5", a točnici tak jen 920 mm nad povrchem podložky. Specifická schopnost a funkce pneumatického odpružení umožňuje korigovat celkovou výšku soupravy tak, aby nepřesáhla povolený limit čtyř metrů - ani v případě, že je nezatížená. Řidič dokáže snížit pomocí pneumatického odpružení jízdní výšku až o cca 20 mm.

### **Plná výbava pro maximální úroveň bezpečnosti a komfortu jízdy**

Tahače řady TGX dodané pro kolínskou továrnu Ford jsou vybavené všemi dostupnými asistenčními systémy, automatizovanými převodovkami TipMatic s retardérem, systémem navigace, zabudovaným telefonem a systémem Bluetooth hands-free.

MAN Truck & Bus  
Czech Republic s r.o.  
Marketing & Communications  
Obchodní 120  
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších  
informací kontaktujte:  
Šárka Mikšů  
sarka.miksu@man.eu

[www.mantruckandbus.cz](http://www.mantruckandbus.cz)

Asistenční systém nouzového brzdění permanentně monitoruje provoz před soupravou a při hrozící kolizi začne automaticky brzdit. Systém LGS upozorňuje řidiče při mimovolném vyboření ze zvoleného jízdního pruhu. Adaptivní tempomat ACC udržuje zvolenou rychlost nastavenou řidičem, ale současně zachovává bezpečný odstup od vozidel jedoucích před soupravou, pokud vyhodnotí potřebu přibrzdit, učiní tak nezávisle na řidiči jízdní soupravy.

Pro optimální pohodlí řidiče na příležitostných jízdách s nocováním mají všechna vozidla prostorné kabiny XLX. Na celou flotilu nových vozidel je dohodnutý servisní kontrakt MAN.

Další informace na [www.mantruckandbus.cz](http://www.mantruckandbus.cz)

### **Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus**

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

### **CONSISTENTLY EFFICIENT**

Společnost MAN Group, jeden z největších evropských hráčů oboru dopravního inženýrství, dosáhla v roce 2014 obratu 14,3 miliard Eur. Je výrobcem a dodavatelem nákladních vozidel, autobusů, vznětových motorů, turbo techniky a speciálních převodových zařízení. Společnost MAN zaměstnává celosvětově 55 900 zaměstnanců. Na trzích, kam dodává své produkty, dlouhodobě zastává vedoucí pozice.