

Tisková informace

MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.



Praha, 11. 4. 2016

## Vlajková loď pro stavebnictví: MAN TGX s motorem D38

- **Premiéra motoru D38 ve vozidlech MAN určených pro stavebnictví**
- **Převodovka MAN TipMatic TX**
- **Nové elektronické funkce převodovky**

Premiéru na mezinárodní výstavě Bauma 2016 má velkoobjemový motor MAN D38 jako pohon vozidel modelové řady TGX. Tato sestava vytváří perfektní vozidlo pro práce vyžadující vysokou míru trakce. Díky maximálnímu výkonu motoru, který přesahuje pět set koní mohou vozidla přepravovat těžké náklady a přitom dosahovat vysokých průměrných rychlostí.

K typickým aplikacím patří jízdní soupravy či sklápěče 6x6 často v kombinaci s přívěsem a též vysokovýkonné natahováky kontejnerů. Při přepravě těžkých stavebních strojů na podvalnicích dokáží vozidla MAN D38 s motory o maximálním výkonu 520 k nebo 560 k jistě, bezpečně a efektivně manipulovat se soupravou o celkové hmotnosti 120 t – v závislosti na konkrétním sestavením celého hnacího traktu vozidla. Pro potřeby dopravy ve stavebním průmyslu dodává MAN vozidla obchodní řady TGX D38 se standardní i střední výškou podvozku a robustními ocelovými nárazníky.

Zásluhou systému dvoustupňového přeplňování šestiválcové řadové motory MAN se zdvihovým objemem 15,2 l dosahují nominální točivý moment 2700 N.m již při otáčkách 930 min<sup>-1</sup>. Maximální točivý moment je možno využívat v širokém spektru otáček: 930 min<sup>-1</sup> až 1350 min<sup>-1</sup>. To znamená, že při práci v terénu, top model značky MAN, využívá svoji obrovskou hnací sílu při nízkých otáčkách motoru, optimálně řadí převodové stupně a udržuje vysokou hodnotu točivého momentu motoru při jízdě v rámci vyšších převodových stupňů.

V loňském roce byla zařazena do hnacího traktu vozidel MAN D38 automatizovaná převodovka nové generace MAN TipMatic TX. Verze s přímým záběrem je dimenzovaná na vysoký točivý moment s hodnotou 2500 N.m resp. 2700 N.m, který produkují motory D38.

MAN Truck & Bus  
Czech Republic s r.o.  
Marketing & Communications  
Obchodní 120  
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších  
informací kontaktujte:  
Ing. Šárka Mikšů  
sarka.miksu@man.eu

[www.mantruckandbus.cz](http://www.mantruckandbus.cz)

Převodovka MAN TipMatic TX poskytuje zákazníkům následující užitečné funkce, které jsou mimořádně vhodné pro vozidla určená do stavebního provozu:

- Snímač sklonu svahu – díky integrovanému senzoru, který vyhodnocuje míru stoupání, MAN TGX D38 při výběru převodového stupně zohledňuje aktuální sklon vozovky. Hnací trakt vždy automatizovaně zvolí správný převodový stupeň bez ohledu na to, zda je vozidlo prázdné či naložené nebo zda se rozjíždí například do kopce.
- Funkce rozkývání vozidla – ulehčuje svépomocné vyváznutí vozidla z měkkého ošidného stavebního terénu. V případě aktivace této funkce je spojka vždy velmi rychle rozepnuta v okamžiku, kdy řidič uvolní pedál akcelérátoru, při následném sešlápnutí se spojka opětovně sepne. To umožňuje řidiči opatrně rozkývat vozidlo dopředu/dozadu a ve vhodném okamžiku se bezpečně rozjet. Při této aktivitě je opět automaticky vybírán optimální převodový stupeň tak, aby točivý moment nebyl příliš vysoký a kola neprokluzovala.
- Zdokonalené manévrování – vzájemná součinnost mezi pedálem akcelérátoru a ovládáním spojky funguje velmi precizně takže řidič je schopen přesnějšího manévrování s vozidlem například u nakládacích ramp nebo v těsných prostorech stavebního díla.

Další funkce, které jsou u automatické převodovky TipMatic TX k dispozici přispívají k úspoře paliva a pozitivně ovlivňují celkovou efektivitu provozu vozidel MAN D38. Společně s novou převodovkou přibyl do hnacího traktu vozidel také prediktivní tempomat EfficientCruise GPS s režimem jízdy EfficientRoll, který využívá kinetické energie a setrvačnosti vozidla. Tato kombinace nabízí další potenciál úspor.

Systém zpracovává informace z 3D map o charakteristice terénu na trase a adekvátně tomu přizpůsobuje rychlost jízdy. Kromě toho EfficientCruise předvídavě řadí vhodný převodový stupeň ještě před začátkem stoupání, aby během jízdy do kopce nedocházelo k podřazování a tím pádem k přerušení hnací síly. V krátkých stoupáních se systém pokud možno podřazování zcela vyhýbá. V rámci šetření spotřeby paliva, ještě před vrcholem stoupání systém přeřadí na vyšší převodový stupeň. Protože systém pomocí GPS „vidí“ kupředu, vždy vybere takový převodový stupeň, který znamená optimalizaci spotřeby paliva. Svoji roli v této aktivitě hraje také funkce rychlého řazení převodových stupňů.

Díky specifické koordinaci mezi motorem, spojkou a převodovkou dokáže MAN TipMatic TX rychleji přeřazovat mezi třemi nejvyššími převodovými stupni(10., 11. a 12.). Například při jízdě do kopce převodovka umí

přeřazovat směrem výše podstatně svižněji. To znamená kratší přerušení dodávky točivého momentu a tím pádem úsporu spotřeby paliva.

Funkce Idle Speed Driving (jízda na volnoběžné otáčky) využívá vysoký točivý moment 15,2 l motoru při nízkých otáčkách, tím poskytuje vyšší komfort při pomalé jízdě a zároveň přispívá k úspoře paliva – například při hustém provozu s častým zastavováním a rozjížděním či při jízdě přes kruhové objezdy. V takových situacích řidič nebrzdí, vozidlo pokračuje v jízdě na volnoběžné otáčky motoru.

Další informace na [www.mantruckandbus.cz](http://www.mantruckandbus.cz)

### **Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus**

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

### **CONSISTENTLY EFFICIENT**

Společnost MAN Group, jeden z největších evropských hráčů oboru dopravního inženýrství, dosáhla v roce 2014 obratu 14,3 miliard Eur.

Je výrobcem a dodavatelem nákladních vozidel, autobusů, vznětových motorů, turbo techniky a speciálních převodových zařízení.

Společnost MAN zaměstnává celosvětově 55 900 zaměstnanců. Na trzích, kam dodává své produkty, dlouhodobě zastává vedoucí pozice.