



Praha, 4. 4. 2016

MAN Truck2Truck

- **Vozidla vybavená elektronickými systémy vhodnými pro tzv. Platooning**
- **Elektronická komunikace WiFi ITS-G5**
- **Nižší spotřeba, nižší emise, vyšší míra bezpečnosti provozu**

MAN Truck & Bus
Czech Republic s r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Ing. Šárka Mikšů
sarka.miksu@man.eu

www.mantruckandbus.cz

Platooning v podobě, jak k němu přistupuje společnost MAN Truck & Bus AG nabízí výraznou úsporu emisí CO₂. Navíc, elektronicky spojená vozidla do tzv. Jízdní čety, mohou výrazně přispět zvýšení míry bezpečnosti silničního provozu a zároveň výrazně podpořit efektivitu využití silniční infrastruktury. Následně takový typ provozu přispěje též ke snížení stresové zátěže řidičů a tím pádem opět podpoří výrazně míru bezpečnosti na silnicích.

MAN Truck & Bus AG vyvíjí elektronický systém, který dovoluje sestavit tzv. Platoon (Jízdní četu) těžkých nákladních vozidel resp. silničních souprav jedoucích v těsném zákrytu za sebou a využívající tak aerodynamické výhody kompaktního konvoje. Základem je elektronické sdílení dat a informací z vozidla do vozidla.

Všechna vozidla jedoucí v tzv. „Platoonu“ jsou spojena elektronickou komunikací typu V2V. První vozidlo – řídící – diktuje ostatním jak rychlost, tak směr jízdy, ostatní vozidla se závisle „vezou“. Potřebné příkazy jsou obousměrnou elektronickou cestou přebírány v podobě jednotlivých digitálních dat z vozidla do vozidla komunikačním systémem ITS-G5.

V2V (Vehicle to Vehicle) komunikační přenos využívá WiFi (ITS-G5) kanál pracující s frekvencí 5,9 GHz, která je vyhrazena pro potřeby automobilového průmyslu.

Od metodiky silničního provozu těžkých dopravních vozidel v módu tzv. Platooningu se očekává podstatné snížení nehodovosti. Až 90 % nehod na evropských silnicích, tedy více než 30 000 nehod ročně, je zapříčiněno lidským faktorem. Moderní elektronické asistenční systémy zajistí bezpečný

provoz tzv. Jízdních čet. Zde je jeden z příkladů: pokud se další účastník silničního provozu, například řidič osobního vozidla, rozhodne překřížit cestu Jízdní četě za účelem odbočení z dálnice a protne vektor její jízdy mezi jednotlivými vozidly, elektronické asistenční systémy okamžitě tzv. Platooning zruší a vozidla se automaticky rozestoupí do podstatně větší vzdálenosti, bezpečně dovolující odbočení zmíněného vozidla. Po dokončení manévru se Jízdní četa těžkých nákladních vozidel opět automaticky sevře do ekonomicky výhodné sestavy, tedy do rozestupů menších než 15 metrů.

Společnost MAN již testovala tzv. „Konvoj“ závislých vozidel ve vývojovém projektu mezi roky 2005 až 2009. Tehdy šlo o čtyři silniční soupravy.

Technická data vozidel MAN pro provoz typu Platooning

	Vedoucí vozidlo (řídící)	Vozidlo v jízdní četě
Typ	TGX 18.480 4x2 LLS	TGX 18.480 4x2 BLS
Kabina	High Roof XXL	High Roof XXL
Odpružení	Vzduch/vzduch	Listová pera/vzduch
Motor	D2676LF25, 480 k, Euro VI, SCR	D2676LF25, 480 k, Euro VI, SCR
Točivý moment	2300 N.m	2300 N.m
Převodovka	ZF 12 AS 2331 DD	ZF 12 AS 2331 DD
Zadní náprava	Hypoidní, i=2,71	Hypoidní, i=2,71
Brzdový systém	MAN BrakeMatic (elektronika)	MAN BrakeMatic (elektronika)
Retarder	Sekundární, 3200 N.m při 800 až 1400 min ⁻¹	MAN BrakeMatic (elektronika)
Pneumatiky (vpředu/vzadu)	385/55R22,5 315/70R22,5	385/55R22,5 315/70R22,5
Elektronické asistenční systémy	ESP/ACC/LGS/ABS ASR/EBA/Chassis Dumping Control	ESP/ACC/LGS/ABS ASR/EBA/Chassis Dumping Control

Počet náprav návěsu	3	3
Pneumatiky na návěsu	385/65R22,5	385/65R22,5
Celková hmotnost soupravy	23 t	23 t
Celková délka soupravy	16,5 m	16,5 m
Celková délka Jízdní čety Při rozestupu 10 m	43 m	

Další informace na www.mantruckandbus.cz

Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

CONSISTENTLY EFFICIENT

Společnost MAN Group, jeden z největších evropských hráčů oboru dopravního inženýrství, dosáhla v roce 2014 obrátu 14,3 miliard Eur. Je výrobcem a dodavatelem nákladních vozidel, autobusů, vznětových motorů, turbo techniky a speciálních převodových zařízení. Společnost MAN zaměstnává celosvětově 55 900 zaměstnanců. Na trzích, kam dodává své produkty, dlouhodobě zastává vedoucí pozice.