

Tisková informace

MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.



Praha, 11. 4. 2016

Motor značky MAN bude sloužit jako doplňkový pohon na palubě klasické plachetnice

Nová školní loď pro indonéské vojenské námořnictvo

Společnost MAN Diesel & Turbo dostala od Ministerstva obrany Indonéské republiky objednávku na lodní motor MAN 6L21/31 pro novou školní plachetnici. Motor jako zdroj energie 110 metrů dlouhé lodi „Kri Bina Suci“ s více než dvou set členou posádkou, se bude využívat tehdy, když nebude vítr v plachtách. Plavidlo pro výcvik kadetů vzniká v loděnicích Freire ve španělském přístavním městě Vigo.

Lex Niljsen, vedoucí divize čtyřtákních lodních motorů ve společnosti MAN Diesel & Turbo, ke kontraktu sdělil: „Jsme velmi rádi, že jsme získali tuto neobyčejnou zakázku. Neobyčejnou proto, že poptávek po stavbě sto deset metrů a více, dlouhých plachetnic je opravdu pomálu. V tomto konkrétním případě zúročujeme dlouhou a plodnou spolupráci s indonéským vojenským námořnictvem, které ve svých plavidlech využívá motory naší společnosti. Motor MAN jako náhradní či doplňkový pohon pro plachetnici tak byl logickou volbou.“

Zkušenosti z minulosti

MAN Diesel & Turbo již má zkušenosti s objednávkami motorů pro námořní plachetnice. Společnost dodávala například nový motor při výměně pohonné jednotky 113 metrů dlouhé lodě „Esmeralda“ (čtyřstěžňový škuner čilského vojenského námořnictva) a stejně tak v roce pro 104 metrů dlouhou fregatu „Libertad“ z argentinské vojenské flotily.

Tento typ plavidel je často víceúčelový. Vedle výcviku kadetů se často využívá k různým zdvořilostním návštěvám jiných krajín. Jejich přítomnost je totiž vnímána přirozeněji než přítomnost moderního vojenského plavidla.

MAN Truck & Bus
Czech Republic s r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Ing. Šárka Mikšů
sarka.miksu@man.eu

www.mantruckandbus.cz

Společnost MAN Diesel & Turbo již byla v minulosti v mnoha obchodních vztazích s vojenským námořnictvem Indonésie. V současnosti podepsala kontrakt na dodávku motorů MAN 20V28/33D STC pro dvě fregaty, které nastoupí do činné služby v roce 2017. Tyto motory znamenají výměnu generací v indonéské flotile, kterou dlouhé roky pohánějí motory MAN Diesel & Turbo 28/33D, resp. motory značky Pielstick.

Největší flotila v regionu

Indonéské vojenské námořnictvo je největší v regionu jihovýchodní Asie. V aktivní službě registruje 74 000 osob a více než 150 lodí včetně útočných ponorek. Jeho ambicí je se stát z technického a technologického hlediska nejvyspělejším vojenským loďstvem. Na realizaci tohoto záměru byl vytvořen program s cílovým počtem 250 plavidel ve flotile k roku 2024.

Na snímcích je grafické zobrazení školní lodi „Kri Bima Suci“

Další informace na www.mantruckandbus.cz

Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

CONSISTENTLY EFFICIENT

Společnost MAN Group, jeden z největších evropských hráčů oboru dopravního inženýrství, dosáhla v roce 2014 obratu 14,3 miliard Eur. Je výrobcem a dodavatelem nákladních vozidel, autobusů, vznětových motorů, turbo techniky a speciálních převodových zařízení. Společnost MAN zaměstnává celosvětově 55 900 zaměstnanců. Na trzích, kam dodává své produkty, dlouhodobě zastává vedoucí pozice.