



Praha, 11. 4. 2016

## Nová hypoidní dvounáprava MAN je na trhu

- **Výhoda ve zvýšené užitečné hmotnosti**
- **Vyšší světlá výška**
- **K dispozici pro konkrétní modely vozidel TGS a TGX**

MAN Truck & Bus  
Czech Republic s r.o.  
Marketing & Communications  
Obchodní 120  
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších  
informací kontaktujte:  
Ing. Šárka Mikšů  
sarka.miksu@man.eu

[www.mantruckandbus.cz](http://www.mantruckandbus.cz)

V rámci mezinárodní výstavy Bauma 2016 uvedla společnost MAN Truck & Bus na trh novou hypoidní tandemovou zadní dvounápravu pro typy dopravy, při nichž obzvláště záleží na užitečné hmotnosti vozidla. V porovnání s hnací nápravou s planetovými převody je novinka o celých 280 kg lehčí a oproti standardním hypoidním nápravám s nosností 13 t má o nezanedbatelných 180 kg méně. Odlehčený podvozek tak nabízí vyšší užitečnou hmotnost vozidla což například u stavebních vozidel s nástavbou pro domíchávání betonových směsí znamená výhodu až 180 kg vezené směsi navíc.

Štíhlejší konstrukci ocení též každý operátor jehož vozidla přepravují asfaltovou směs v tepelně izolovaných nástavbách. Zde úbytek užitečné hmotnosti v důsledku instalované tepelné izolace kompenzuje právě vylehčená konstrukce nové dvounápravy.

Kromě zvýšené užitečné hmotnosti je zde ještě další výhoda: Nová zdvojená hypoidní náprava přispívá k hospodárnosti přepravy mírně nižší spotřebou paliva v porovnání s vozidlem, které je vybaveno nápravami s planetovým převodem. V přímé porovnání hypoidních náprav nová konstrukce (s užitečným zatížením 11,5 t) nabízí o téměř 40 mm vyšší světlou výšku. To znamená, že nyní vozidla MAN s hypoidními nápravami vyhovují schvalovacím kritériím pro nákladní terénní vozidla (N3G).

Nová tandemová náprava je k dispozici pro vozidla TGX 6x4, respektive TGS 6x4, 8x4 s maximálním výkonem motoru do 480 k a s podvozkem standardní výšky, která mají odpružení vzduchová/mechanická pružina a rovněž pro TGM s konfigurací pohonu 6x4. Modely TGX 6x4 a TGS 6x4 i 8x4 mohou profitovat z této alternativní výbavy i ve verzích se střední výškou podvozku a s mechanickým odpružením všech náprav.

Další informace na [www.mantruckandbus.cz](http://www.mantruckandbus.cz)

## Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

## CONSISTENTLY EFFICIENT

Společnost MAN Group, jeden z největších evropských hráčů oboru dopravního inženýrství, dosáhla v roce 2014 obratu 14,3 miliard Eur. Je výrobcem a dodavatelem nákladních vozidel, autobusů, vznětových motorů, turbo techniky a speciálních převodových zařízení. Společnost MAN zaměstnává celosvětově 55 900 zaměstnanců. Na trzích, kam dodává své produkty, dlouhodobě zastává vedoucí pozice.