

Tisková informace

MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.



Praha, 15. 4. 2016

Motor MAN D3876 byl získal titul „Diesel roku 2016“

Na mezinárodní výstavě Bauma 2016 byl motor D3876 poprvé představen jako inovativní koncept pohonu těžkých stavebních nákladních vozidel. Odborníky byl shledán a oceněn jako efektivní pohon těžkých nákladních vozidel.

MAN Truck & Bus
Czech Republic s r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Ing. Šárka Mikšů
sarka.miksu@man.eu

www.mantruckandbus.cz

Šestiválcový řadový motor MAN D3876 určený k pohonu těžkých nákladních vozidel, stavebních a zemědělských strojů byl v rámci mezinárodní výstavy Bauma 2016 oceněn titulem „Diesel roku 2016“. Jury rozhodčích pro udělení ocenění zmínila především inovativní koncept motoru, který se stal základem pro její konečný výrok. Ocenění je v posledních jedenácti letech udělováno italským obchodním magazínem Diesel.

Jury složená z novinářů několika motoristických publikací byla oslovena především základní koncepcí konstrukce motoru, ale též použitím vysoce kvalitních a pevných materiálů k jeho výrobě. Obě dvě tyto skutečnosti jsou ve své jedinečné kombinaci základem pro vysoce efektivní řešení pohonu vozidel. MAN D3876 výtečně doplňuje stávající řadu vznětových motorů MAN D26/D26, které dlouhodobě osvědčují svoji kvalitu a efektivitu.

„To vše činí z motoru MAN D3876 velmi moderní, nově vyvinutý produkt, který však současně nabízí zkušenosti nabyté při provozu milionů kilometrů,“ svěřil se jeden z členů odborné jury a zároveň editor magazínů Diesel a Diesel International Fabio Butturi.

Tím, že vývojoví inženýři společnosti MAN skvěle založili samotný koncept konstrukce motoru, dosáhli a realizovali pak při jeho vlastním vývoji celou řadu významných technických inovací jako například: nový systém efektivního tepelného spádu – vertikální chlazení (Top-Down), ventily s klenbovou výdutí, ocelové kované písty, vysokoteplotní těsnící kroužky ve vrchní části vložek válců či vstřikovací systém typu Common Rail třetí generace s pracovním

tlakem 2500 barů. Všechna uvedená konstrukční řešení a mnohá další jsou důvodem k tomu, že motor D3876 je vysoce efektivním strojem s optimalizovanými provozními náklady.

Na mezinárodním veletrhu IAA 2014 společnost MAN Truck & Bus prezentovala poprvé, tehdy zcela nově vyvinutý řadový šestiválcový vznětový motor D3876 LF0x se zdvihovým objemem 15,2 l: výkonný, vysoce efektivní a extrémně spolehlivý motor určený pro pohon těžkých nákladních vozidel. V tom čase to byl, díky maximálnímu točivému momentu 2500 N.m až 3000 N.m a maximálnímu výkonu 382 kW/520 k a 412 kW/560 pro tahače silničních souprav a 471 kW/640 k pro tahače nadrozměrných nákladů, vrcholový motor MAN v nabídce pohonů s emisní specifikací Euro VI.

Následoval vývoj dalších variant motoru D3876 určeného k instalaci do stavebních a zemědělských strojů, představených na výstavách Agritechnika 2015 a Bauma 2016. Motor D3876 LE12x nabízí maximální výkon 415 kW/565 k, 450 kW/612 k a 485 kW/660 k a je vhodný též pro aplikace jako pohon například ve sklízecích strojích či těžkých pásových rypadlech. Špičkový systém EGR a technologie SCR jsou zárukou, že motor splňuje náročné emisní normy Tier 4 a CARB US, stejně jako EU Stage V.

Další informace na www.mantruckandbus.cz

Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

CONSISTENTLY EFFICIENT 

Společnost MAN Group, jeden z největších evropských hráčů oboru dopravního inženýrství, dosáhla v roce 2014 obratu 14,3 miliard Eur. Je výrobcem a dodavatelem nákladních vozidel, autobusů, vznětových motorů, turbo techniky a speciálních převodových zařízení. Společnost MAN zaměstnává celosvětově 55 900 zaměstnanců. Na trzích, kam dodává své produkty, dlouhodobě zastává vedoucí pozici.