

Tisková informace

MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.



Praha, 30. 1. 2017

## **První doprava zboží pomocí propojených nákladních vozidel: Společnosti DB Schenker a MAN se dohodly na využití projektu „Platooning“**

- **Poskytovatel logistických služeb a výrobce nákladních vozidel uzavřeli partnerství s cílem využít nejmodernějších dopravních technologií při provozu na německé dálnici A9.**
- **Obě společnosti podepsaly v tomto smyslu tzv. Memorandum of Understanding (Memorandum o porozumění).**

MAN Truck & Bus  
Czech Republic s r.o.  
Marketing & Communications  
Obchodní 120  
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších  
informací kontaktujte:  
Ing. Jana Machourková  
Jana.machourkova@man.eu

[www.mantruckandbus.cz](http://www.mantruckandbus.cz)

Vysoce sofistikované silniční soupravy spojené do jízdnic čet (Platoon): jde o první partnerství mezi logistickou společností a finálním výrobcem těžkých nákladních vozidel zaměřené na oblast silniční nákladní dopravy propojenými vozidly a jejich testování ve skutečném provozu. Společnost DB Schenker a MAN nejdříve stanoví základní předpoklady pro takový projekt a následně vyberou vhodné trasy. V roce 2018 plánují nasadit do reálného provozu silniční soupravy provozované na digitalizovaném dálničním úseku A9. Vozidla budou jezdit na trase mezi filiálkami DB Schenker v Mnichově a Norimberku. V druhé fázi se počítá s testováním samostatně jezdících nákladních vozidel v areálu norimberského závodu DB Schenker.

Výraz „Platooning“ používaný jako synonymum pro konvoj vozidel se vztahuje na systém, v němž nejméně dvě nákladní vozidla jedou s malým odstupem za sebou s technickou podporou řidiče a elektronických asistenčních systémů. Všechna vozidla seřazená v konvoji jsou navzájem propojená prostřednictvím bezdrátové technologie a datových toků, přičemž první nákladní vozidlo určuje směr a rychlost jízdy.

Odstup mezi jednotlivými silničními soupravami je cca deset metrů, což je ekvivalent zhruba 0,5 sekundy jízdnicího času. Elektronické propojení souprav zaručuje bezpečné a efektivní ovládání celého konvoje – „Platoonu“. Hlavním motivem takového způsobu dopravy je umožnit jízdu druhému a následujícím vozidlům v jízdnicí četě v závětrří s využitím možností, které přináší tzv. větrný pytel, profitovat z výhodné situace, kdy je

aerodynamický odpor vzduchu podstatně nižší. Tím způsobem lze snížit spotřebu paliva vozidel jedoucích v „Platoonu“ až o 10 %. Snížení spotřeby paliva je přímo úměrné snížení vypouštění skleníkového plynu CO<sub>2</sub>.

„Naším cílem je stát se hybnou silou při vytváření digitálních obchodních modelů pro dopravní průmysl, resp. logistiku transportu a nabízet možnosti zákazníkům, kteří hledají služby poskytované jak digitálně, tak klasickou cestou,“ říká Jochen Thewes, předseda správní rady DB Schenker. „Proto vítáme tuto příležitost spolupracovat se společností MAN a testovat tzv. „Platooning“ od prvních kroků v každodenním provozu mezi silničními dopravními terminály. DB Schenker a MAN očekává, že partnerství přinese nové možnosti pro optimalizaci logistických procesů.“

Ewald Kaiser, člen představenstva pro silniční dopravu v DB Schenker, dodává: „Projekt se soustředí na zájem zákazníka o plně transparentní, rychlejší a k životnímu prostředí ohleduplné postupy. Očekáváme, že spojení nových technických řešení s logistickými procesy našich zákazníků přinese výrazný nárůst efektivity. Jsme přesvědčeni, že propojené a automatizované řízení vozidel má obrovský potenciál.“

Joachim Dress, předseda představenstva MAN SE a MAN Truck & Bus, vyzvedává výhody jízdy v tzv. „Platoonu“ z pohledu výrobce nákladních vozidel: „Platooning znamená skutečný benefit pro míru bezpečnosti silniční dopravy. Chyba zapříčiněná lidským faktorem je, bohužel, nejčastější příčinou havárií způsobených nárazem do zadní části vozidla. Elektronické propojení vozidel či celých silničních souprav nám poskytuje příznivé řešení tohoto problému. Jízda v aerodynamickém stínu přináší velké úspory spotřeby paliva. Současně nám platooning umožní podstatně efektivnější využití dopravní infrastruktury.“

Kromě toho však Joachim Dress zdůrazňuje, že je důležité, aby byly nejprve vytvořeny předběžné podmínky pro tzv. „Platooning“. „To, zda se bude moci celý takový koncept dopravy realizovat, záleží ve velké míře na vytvoření správného legislativního rámce. MAN nabídne svým zákazníkům takový systém právě v tom okamžiku, kdy pro něj bude vytvořena dostatečná právní úprava.“

Podle Joachima Dresse poskytne partnerství se společností DB Schenker ideální rámec pro „Platooning“ v každodenních dopravních operacích a pro vývoj do budoucnosti. „Chceme se hlavně obeznámit s mnohými a rozmanitými požadavky na systém, které přináší jeho zavedení do praxe. Společně s našimi zákazníky vyvineme taková řešení, která nám dovolí platooning optimálně využívat.“

V první fázi DB Schenker a MAN Truck & Bus ozřejmí zásadní otázky pro zkušební provoz, určí vhodné varianty pro testování konvojů propojených vozidel a definují technické i logistické požadavky pro přípravu a výrobu

vozidel. Další oblastí projektu bude shromáždění potřebných informací a jejich uplatnění ze strany výrobců nákladních vozidel a specialistů na logistiku silniční dopravy zboží. Partneři budou též hledat prostor pro kombinaci platooningu s jinými digitálními službami a zaobírat se otázkami nákladů a potenciálních úspor.

Kromě toho projekt plánuje zkoumat i požadavky, které budou muset splňovat řidiči nákladních vozidel propojených do tzv. „Platooningu“. Půjde též o celkový dopad této nové technologie silniční dopravy na vlastní nákladní vozidlo a konečně i pracoviště řidiče. „Realizace mnohých věcí potrvá jistě ještě dlouho, ale my je hodláme zkoušet, formovat budoucnost a poskytovat inspiraci i motivaci,“ říká Jochen Thewes. „Propojené, samostatně jedoucí, nákladní vozidla chceme integrovat do našich logistických procesů a zjistit, jaké výhody, kromě úspory spotřeby paliva, mohou přinést našim zákazníkům a do dopravních procesů.“

Na fotografii:

Spolupráce v oblasti tzv. „Platooningu“: Podobně jako na této fotografii DB Schenker a MAN hodlá pravděpodobně v roce 2018 testovat propojené konvoje nákladních vozidel na dálnici A9 mezi Mnichovem a Norimberkem.

Další informace na [www.mantruckandbus.cz](http://www.mantruckandbus.cz)

### **Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus**

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

**CONSISTENTLY EFFICIENT** 

Společnost MAN Group, jeden z největších evropských hráčů oboru dopravního inženýrství, dosáhla v roce 2014 obratu 14,3 miliard Eur. Je výrobcem a dodavatelem nákladních vozidel, autobusů, vznětových motorů, turbo techniky a speciálních převodových zařízení. Společnost MAN zaměstnává celosvětově 55 900 zaměstnanců. Na trzích, kam dodává své produkty, dlouhodobě zastává vedoucí pozice.