

Tisková informace

MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.



Praha, 6. 3. 2017

MAN se připojil k iniciativě CharIN

MAN Truck & Bus se připojil k iniciativě CharIN. Cílem asociace je ustanovit kombinovaný systém dobíjení, Combined Charging System (CCS), jako standard pro dobíjení baterií elektromobilů.

- Charging Interface Initiative (CharIN) představuje systém dobíjení CCS pro bateriemi poháněné elektromobily
- MAN podporuje standardizaci v oblasti eMobility jako systém vedoucí k větší univerzálnosti a bezpečnosti pro její uživatele
- Z hlediska společnosti MAN je prioritou koordinace názorů na inteligentní dobíjení flotil elektromobilů v depech a logistických centrech zákazníků

Standardizace je předpokladem pro pružnost, interoperabilitu a bezpečnost provozu flotil nákladních vozidel a městských autobusů. Stejně tak je důležitá pro větší rozšíření používání všech vozidel vybavených elektropohonem s bateriemi. MAN Truck & Bus proto vede komunikační kampaň za standardizaci rozhraní a dobíjecích technologií. V tomto kontextu je aktivně zapojen v tzv. Charging Interface Initiative (CharIN).

Asociace, jejíž více než šedesát členských společností, reprezentujících kompletní řetěz automobilového průmyslu, podporuje vývoj a rozšíření tzv. kombinovaného dobíjecího systému, neboli Combined Charging System – CCS, jako standard pro elektromobily s bateriemi. Jedním z opatření přijatých v této souvislosti je definice požadavků příslušných legislativních norem. Stejně tak jsou sledovány výsledky společností, které systém CCS zavádějí. „Vedle harmonizace samotných kapacit dobíjení a umístění systémů CCS bude MAN Truck & Bus aktivně systém CCS komunikovat jako důležitý styčný prvek mezi výrobcem a jeho zákazníky,“ vysvětluje Dr. Götz von Eisebeck, starší vedoucí oddělení eMobilita ve společnosti MAN Truck & Bus. „Jsme velmi rádi, především z pohledu našich zákazníků, za možnost koordinace uvedených myšlenek a problémů na vysoké strukturální úrovni.“

MAN Truck & Bus
Czech Republic s r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Ing. Jana Machourková
Jana.machourkova@man.eu

www.mantruckandbus.cz

Díky dlouhodobým zkušenostem s elektropohony vozidel i autobusů je mnichovský výrobce MAN Truck & Bus v excelentní pozici z hlediska zajištění praktických a efektivních řešení ze segmentu eMobility dopravním společnostem a přepravním firmám.

fotografie:

MAN_iniciativa_CharIN_1.jpg: Jako člen iniciativy Charging Interface (CharIN) chce společnost MAN Truck & Bus harmonizovat dobíjecí kapacity systému a umístění stanic CCS.

MAN_iniciativa_CharIN_2.jpg: MAN Truck & Bus předvedl, jako doplněk své nabídky nákladních vozidel, elektrifikovaný silniční tahač v podobě konstrukční studie eTruck.

Další informace na www.mantruckandbus.cz

Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

CONSISTENTLY EFFICIENT 

Společnost MAN Group, jeden z největších evropských hráčů oboru dopravního inženýrství, dosáhla v roce 2014 obratu 14,3 miliard Eur. Je výrobcem a dodavatelem nákladních vozidel, autobusů, vznětových motorů, turbo techniky a speciálních převodových zařízení. Společnost MAN zaměstnává celosvětově 55 900 zaměstnanců. Na trzích, kam dodává své produkty, dlouhodobě zastává vedoucí pozice.