

Tisková informace

MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.



Praha, 29. 3. 2017

MAN Truckonology® Days 2017: Propojený výkon

Hlavním cílem třídenní přehlídky MAN Truckonology® Days bylo představit novinky vozidel MAN na začátku letošního roku. Na domácím veletrhu automobilové techniky představil MAN okolo 170 různých vozidel určených pro provoz v mnoha odlišných sektorech dopravního podnikání. Vozidla byla k dispozici staticky i pro testovací jízdy.

MAN Truck & Bus
Czech Republic s r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Ing. Jana Machourková
Jana.machourkova@man.eu

www.mantruckandbus.cz

- MAN představil svá expertní řešení dopravních úkolů v segmentech dálkové dopravy, městské rozvážkové dopravy, stavebnictví, nadrozměrné dopravy, lesnictví a zemědělství, komunálních služeb, hasičských a záchranářských služeb
- Poprvé byl na MAN Truckonology® Days představen MAN TGE
- 91 vystavovatelů
- více než 7000 návštěvníků během tří dnů

MAN organizuje vlastní výstavní akci Truckonology® Days již od roku 2008. Letošního ročníku, konaného ve dnech 23. až 25. března, se zúčastnilo okolo sedmi tisíc návštěvníků z mnoha zemí celého světa. Tradičně je pro Truckonology® Days využíváno dvou různých funkčních zázemí: MAN Truck Forum a testovací polygon.

V budově Truck Forum se prezentovali s celou řadou služeb a individuálních dopravních řešení představitelé divize MAN Service a návazných výrobních společností od nástavbářů až po subdodavatele.

RIO, nová značka pro tzv. „zasíťovanou logistiku“ ve Volkswagen Truck & Bus Group, představila návštěvníkům a zájemcům základní vzhled do programu „propojený výkon“, budoucnosti dopravního průmyslu. RIO nabízí kombinované digitální služby pro dopravní a logistické ekosystémy. Zcela poprvé v historii automobilového průmyslu mohou být díky RIO všechny prvky dodavatelského řetězce, od zasílatele po odběratele – přes dopravce, dodavatele, materiálové projektanty až po řidiče propojeni na síti pomocí unifikovaných informací a aplikačních systémů zajišťujících předvídatelnou funkčnost celého procesu.

S pomocí elektronické služby Connected CoDriver pomáhá MAN řidičům a dopravním společnostem dosáhnout ekonomický styl jízdy. Školitel analyzuje elektronické informace o stylu a parametrech jízdy daného řidiče a na základě vyhodnocení je mu schopen nabídnout radu ke zlepšení jeho jízdy.

Na volných plochách mimo budovu MAN Truck Forum poutaly pozornost k výstavě nákladních vozidel těžké speciály. Silniční souprava s těžkým tahačem určeným k nadrozměrné přepravě zboží nebo těžký jeřáb složený na podvalníku soupravy s tahačem MAN zvaly k návštěvě výstavy těžkého dopravního průmyslu jehož jednotliví představitelé byli rozmístěni na testovacích tratích a drahách polygonu. Nákladní vozidla s bílým lakem karosérií a kabin byla součástí flotily tzv. „Trucks-to-go“ neboli nabídky vozidel připravených kompletně ve výrobě v továrně MAN k okamžitému pracovnímu nasazení a plnění dopravních úkolů.

Nová modelová řada dodávkových vozidel MAN TGE učinila ze značky MAN výrobce s kompletní nabídkou nákladních vozidel všech hmotnostních kategorií. Do nabídky MAN tak přibyla vozidla s celkovou hmotností od 3 t do 5,5 t, dodávková vozidla s normální, vysokou a super-vysokou střechou nákladního prostoru a podvozky s jednoduchou nebo dvojitou kabinou k dostavbě účelovými nástavbami. V rámci letošního ročníku Trucknology® Days byl MAN TGE slavnostně předveden návštěvníkům jako dodávkové vozidlo.

Na testovacím polygonu nelezli návštěvníci okolo 120 vozidel. Jak experti z MAN, tak odborníci zúčastněných vystavovatelů z oblasti nástavbářské techniky byli návštěvníkům k dispozici radou i vysvětlením všech specifických technických parametrů a možností vozidel. Třicet z nich měli návštěvníci k dispozici pro krátké předváděcí či testovací jízdy přímo na zkušebním polygonu. Mohli vybírat mezi představiteli jednotlivých konstrukčních řad a určení provozu jako například: kompaktní zametací vůz na podvozku MAN TGL, sklápěče či požární a zásahová vozidla MAN TGM, těžké nákladní vozy MAN TGS ve formě speciálů pro svoz komunálního odpadu, transportérů dřeva a celou řadu dalších. K dispozici byly také tahače MAN TGX určené pro dálkovou kamionovou dopravu nebo pro nadrozměrnou přepravu.

Vystavovaná vozidla zahrnovala celou řadu modelů určených pro službu v oblastech: dálková doprava, městské rozvážková doprava, stavební doprava, přeprava nadrozměrného zboží, lesnictví a zemědělství, komunální a hasičská či záchranářská služba.

Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

CONSISTENTLY EFFICIENT

Společnost MAN Group, jeden z největších evropských hráčů oboru dopravního inženýrství, dosáhla v roce 2014 obrátu 14,3 miliard Eur. Je výrobcem a dodavatelem nákladních vozidel, autobusů, vznětových motorů, turbo techniky a speciálních převodových zařízení. Společnost MAN zaměstnává celosvětově 55 900 zaměstnanců. Na trzích, kam dodává své produkty, dlouhodobě zastává vedoucí pozice.