

Tisková informace

MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.



Praha, 29. 3. 2017

První MAN TGX EfficientLine 3 převzala společnost Spedition Hillert

- Do vozového parku Spedition Hillert přibyl nejnovější MAN TGX EfficientLine 3, který považují za nejefektivnější nákladní vozidlo na automobilovém trhu
- Za uplynulých přes 35 let zákazníkovi z Bocholtu předali 500 vozidel MAN
- Každodenní aktivity dopravní firmy optimalizují služby MAN Telematics a MAN ProfiDrive

MAN Truck & Bus
Czech Republic s r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Ing. Jana Machourková
Jana.machourkova@man.eu

www.mantruckandbus.cz

V lednu 2017 společnost Spedition Hillert pořídila další čtyři vozidla TGX 18.460, mezi nimiž byl i první vyrobený TGX EfficientLine 3 a také 500. vozidlo značky MAN ve flotile firmy. Tři čtvrtiny z 96 vozidel MAN ve vozovém parku Spedition Hillert tvoří tahače návěsů v konfiguraci EfficientLine první a druhé generace. Služby, které nabízí MAN, například MAN Telematics, školení řidičů MAN ProfiDrive nebo Connected CoDriver, optimalizují ekonomickou efektivitu společnosti.

Na veletrhu nákladních a užitkových vozidel IAA 2016 předvedl MAN devět vozidel modelového roku 2017 včetně 3. generace TGX EfficientLine, která reprezentuje zdokonalenou efektivitu dopravy. Dirk Pelster, výkonný ředitel společnosti Spedition Hillert, je přesvědčen, že vozidla MAN jsou odpovědí na náročné úkoly v tomto odvětví dopravy: "Efektivita, udržitelnost, ochrana životního prostředí a snižování spotřeby motorové nafty, to jsou pro nás důležité záležitosti. Po pozitivních zkušenostech s předcházejícími modely MAN jsme přesvědčeni, že s modelem TGX EfficientLine 3 budeme spokojeni. Pro nás je to nejehospodárnější vozidlo na trhu."

Dennis Wirtz, manažer vozového parku ve společnosti Spedition Hillert, vidí jasný potenciál úspor i ve službách, které nabízí MAN: "Školení řidičů instruktory MAN ProfiDrive nám přinesly úspory paliva okolo 5 %. Výsledkem individuálního školení řidičů prostřednictvím MAN Connected CoDriver jsou excelentní hodnoty spotřeby. Navíc velmi užitečný pro vyhodnocování ekonomické účinnosti či správu flotily vozidel je MAN Telematics." Dopravce se na tento nástroj spoléhá od roku 2002, kdy ho MAN představil a i dnes je jím vybavených všech 96 vozidel.

Vraťme se do roku 2010: tehdy MAN sloganem "Důsledně efektivní" přislíbil zvýšit hospodárnost svých produktů, aby dopravcům vylepšil celkové náklady vyplývající z vlastnění vozidla (TCO). V roce 2011 představil jízdní soupravy s tahačem TGX EfficientLine, poté tento produkt průběžně vyvíjel a loni na IAA 2016 prezentoval jeho třetí generaci. Motor MAN D26 se systémem vstřikování typu Common Rail s velkým točivým momentem, vylepšená aerodynamika a kombinace elektronických asistenčních systémů EfficientCruise a EfficientRoll podporujících úsporný provoz - to vše jsou atributy, díky kterým je EfficientLine 3 ještě výkonnější, ale současně i ekonomičtější než jeho předchůdce. Produkce vozů modelového roku 2017 s novými řešeními exteriéru i interiéru a hnacím traktem emisní třídy Euro VI se začala ve výrobních závodech MAN v lednu.

Hillert GmbH & Co. KG, středně velká společnost se sídlem v německém Bocholtu, byla založena v roce 1953 a v segmentu dopravy působí od roku 1962. Značka MAN se stala součástí její flotily počátkem 80. let; předtím dodávala vozidla značka Büssing. V roce 2017 zařadila společnost Hillert do svých služeb již pětisté vozidlo značky MAN. Flotila v současnosti sestává z 96 vozidel. Dopravní společnost provozuje také servis a mycí linku pro nákladní vozidla.

První vozidlo MAN EfficientLine 3 u společnosti Spedition Hillert na kanále YouTube.

Obr.1: Společnost Spedition Hillert za 35 let nakoupila celkově již 500 vozů MAN. Nejnověji si v rámci kvarteta nových tahačů převzala i první vyrobený MAN TGX EfficientLine 3.

Obr.2: Předávání vozidel v mnichovském zákaznickém centru MAN Truck Forum. Symbolický klíč má v rukou Klaus-Dieter Hillert, výkonný ředitel Spedition Hillert.

Další informace na www.mantruckandbus.cz

Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující

technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

CONSISTENTLY EFFICIENT

Společnost MAN Group, jeden z největších evropských hráčů oboru dopravního inženýrství, dosáhla v roce 2014 obratu 14,3 miliard Eur.

Je výrobcem a dodavatelem nákladních vozidel, autobusů, vznětových motorů, turbo techniky a speciálních převodových zařízení.

Společnost MAN zaměstnává celosvětově 55 900 zaměstnanců. Na trzích, kam dodává své produkty, dlouhodobě zastává vedoucí pozice.