

Tisková informace

MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.



Praha, 2. 6. 2017

V říši (autobusových) snů

Ve středisku MAN Bus Modification Center vyrobili pro dopravce happyday Hanke speciální lůžkový autobus určený na umělecké turné. V přestavěném autokaru NEOPLAN Skyliner mohou umělci nejen komfortně cestovat na svá vystoupení, ale v horním podlaží se dá i pohodlně nocovat.

MAN Truck & Bus
Czech Republic s r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Ing. Jana Machourková
Jana.machourkova@man.eu

www.mantruckandbus.cz

- **V MAN Bus Modification Center (BMC) přeměnili NEOPLAN Skyliner na speciál s dvaceti lůžky**
- **Speciál bude provozovat firma happyday Hanke Nightlinerservice**
- **Vnitřní vybavení lze díky modulárnímu provedení flexibilně přestavět, případně zcela vyjmout a vrátit interiér do sériové podoby**

Bílý patrový zájezdový autobus působí zevně jako standardní NEOPLAN Skyliner - nepočítáme-li osvětlení LED. Takový první dojem se však ihned změní, když vstoupíte do interiéru nejnovějšího přírůstku ve vozovém parku firmy happyday Hanke Nightlinerservice: čtyři stoly na "přízemí" vytvářejí prostor pro neobyčejně družnou atmosféru během jízdy a kuchyňka s keramickou sporákovou deskou Ceran je zase příslibem vybrané stravy. Na toaletě je integrovaná sprcha se 63 litrovou nádrží.

Ještě pozoruhodnější je mimořádná výbava horního podlaží. Kdo vystoupí po schodech, ocitne se mezi lůžky, které jsou namontovány na boční stěny ve dvou řadách nad sebou. Takže ve Skylineru může najednou vleže odpočívat až 20 pasažérů, 18 z nich na palandách a dva v zadním salonku, který se dá jednoduše přestavět na dvojité lůžko. Řidič má prostor k odpočinku blízko svého pracoviště - lůžko se vyklápí z předního schodiště.

Mimořádnou pozornost si zaslouží fakt, že při výrobě v MAN Bus Modification Center využili modulární systém a na instalování zvláštní výbavy si vystačili s možnostmi standardních upevňovacích kolejí. Díky tomu vnitřní zařízení se dá podle potřeby přestavět nebo demontovat a interiéru vrátit podobu sériového vozidla.

NEOPLAN Skyliner s lůžkovou částí je určen v první řadě na přepravu umělců během turné. O správnou náladu, již na palubě, se stará Hi-Fi zařízení a také multimediální systém s několika monitory. Nemohou chybět ani elektrické zásuvky u sedadel a lůžek, podobně jako chladničky ve spodním i horním podlaží. Excelentní ovzduší v interiéru během cestování garantuje dvouzónová klimatizace umístěna v zadní části, která umožňuje individuální nastavení pro dolní i horní podlaží nebo v chladných dnech elektrické vytápění se dvěma ventilátory topení v oblasti nástupu.

Stejně jako autokar i jeho pasažéři jsou výjimeční. Autobusový dopravce happyday Hanke nasazuje tento NEOPLAN například na turné hudebních skupin. I proto Hanke klade velký důraz na asistenční systémy. Pro maximální bezpečnost je jejich v modelu Skyliner integrovaná celá řada. Mimo jiné i asistent nouzového brzdění EBA, ESP, asistent jízdy v pružích LGS, ale také elektronicky řízené odpružení MAN Comfort Drive Suspension (CDS). Takže tento výjimečný patrový autokar je skvěle vybaven pro putování křížem krážem po celé Evropě.

na snímcích

Pro firmu happyday Hanke Nightlinerservice specialisté z MAN Bus Modification Center (BMC) přeměnili autokar NEOPLAN Skyliner na speciál s 20 lůžky.

V horním podlaží Skyliner se nachází 18 kójí na spaní a v zadní části je salonek, který lze jednoduše přestavět na dvojité lůžko.

Další informace na www.mantruckandbus.cz

Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

CONSISTENTLY EFFICIENT 

MAN Truck & Bus, jeden z největších evropských výrobců dodávkových, nákladních a užitkových vozidel a poskytovatel dopravních řešení dosáhl v roce 2016 obratu 9 miliard Eur. Je výrobcem a dodavatelem dodávkových automobilů, nákladních vozidel, autobusů, vznětových a plynových motorů stejně jako služeb spojených s dopravou pasažerů a transportem zboží. MAN Truck & Bus je společností Volkswagen truck and Bus GmbH a zaměstnává celosvětově 35 000 zaměstnanců.