

Tisková informace

MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.



Praha, 8. 9. 2017

MAN na veletrhu AGRITECHNICA 2017

- **MAN se speciálem TGS homologovaným jako zemědělský traktor bude vystavovat na stánku v výstavní hale číslo 16**
- **Zemědělský sektor nabízí celou řadu možností jak využít nákladní vozidla**

MAN Truck & Bus
Czech Republic s r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Ing. Jana Machourková
Jana.machourkova@man.eu

www.mantruckandbus.cz

V zemědělství se zvyšuje poptávka po různých typech dopravy a dodavatelích. A trucky díky velké celkové hmotnosti jízdní soupravy do 38 t nebo 40 t, nízké spotřebě paliva a typické přepravní rychlosti 89 km/h hrají v dopravním řetězci mezi farmou, polem a skladem stále významnější roli.

Na letošním veletrhu AGRITECHNICA, který proběhne od 12. do 18. listopadu 2017 v německém Hannoveru, značka MAN na svém stánku C45 v hale 16 představí specifický truck pro zemědělství odvozený z tahače řady TGS, a také motory pro tento sektor z produkce MAN Engines (divize MAN Truck & Bus, která vyvíjí, vyrábí a prodává naftové a plynové motory pro různá průmyslová odvětví). Tahač s pohonem kol všech náprav a motorem o maximálním výkonu 500 k si potenciální zákazníci jistě získá svojí konfigurací šitou na míru pro odvětví: má homologaci jako tažné vozidlo v zemědělství a lesnictví, pomocný pohon s hydraulickým systémem snímajícím zatížení na straně setrvačnicku, různé způsoby připojení přívěsů a speciální široké pneumatiky pro práci na polích (445/65 R 22,5 vpředu a 600/50 R 22,5 vzadu).

Výhodou koncepce traktoru MAN je jeho všestranné využití jak na poli, tak i na silnici, stejně jako jeho provoz po celý rok. Po skončení zemědělských prací a sklizně stačí vyměnit návěs a pneumatiky a vozidlo lze nasadit na přepravu ve stavebnictví nebo s radlicí při zimní údržbě vozovek.

Na snímcích

AGRITECHNICA_1 - Vzpomínka na minulost: společnost MAN sice skončila s výrobou traktorů ještě v roce 1963, ale aktuální vystavovaný exemplář MAN TGS 18.500 4x4 BL má identický originální zelený lak (MAN-GRUEN M107) a kola světlé slonovinové barvy. Tato barevná kombinace byla typická pro zemědělské traktory MAN.

AGRITECHNICA_2 - Tahač řady TGS vybavený pro práci v zemědělství, například použitím speciálních pneumatik, které odpovídají maximální šířce vozidla 2,55 m.

AGRITECHNICA_3 – Zemědělský truck/traktor vystaví MAN na listopadovém veletrhu AGRITECHNICA.

Další informace na www.mantruckandbus.cz

Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

CONSISTENTLY EFFICIENT

MAN Truck & Bus, jeden z největších evropských výrobců dodávkových, nákladních a užitkových vozidel a poskytovatel dopravních řešení dosáhl v roce 2016 obratu 9 miliard Eur. Je výrobcem a dodavatelem dodávkových automobilů, nákladních vozidel, autobusů, vznětových a plynových motorů stejně jako služeb spojených s dopravou pasažerů a transportem zboží. MAN Truck & Bus je společností Volkswagen truck and Bus GmbH a zaměstnává celosvětově 35 000 zaměstnanců.