



Praha, 18. 1. 2018

## **MAN plánuje do roku 2020 investovat do svých závodů přes 2,4 miliardy eur**

- **Nejmodernější a nejekologičtější lakovna v Evropě zahájila provoz**
- **Vývojové centrum MAN dostává obrysy**
- **V období mezi roky 2015 a 2020 celkové investice do mnichovského závodu dosáhnou 1,1 mld. eur**

MAN Truck & Bus  
Czech Republic s r.o.  
Marketing & Communications  
Obchodní 120  
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších  
informací kontaktujte:  
Ing. Jana Machourková  
Jana.machourkova@man.eu

[www.mantruckandbus.cz](http://www.mantruckandbus.cz)

Lakovna kabin a nová hlavní budova Vývojového centra MAN jsou důkazem, že německý výrobce užitkových vozidel nadále investuje do své hlavní továrny v Mnichově. Společnost se zavázala zvýšit efektivitu ve všech svých divizích a zároveň v rámci programu přípravy na budoucnost reorganizovat svoji mezinárodní síť výrobních kapacit. Výsledkem je, že každý ze závodů získal jasný a nezávislý profil, který podpořily značné investice do modernizace a úprava kapacit.

Mnichovský výrobce do roku 2020 investuje do modernizace svých závodů přibližně 2,4 mld. eur. Částka 1,1 mld. eur z této sumy se v letech 2015 až 2020 podle plánu proinvestuje v samotném Mnichově. Cílem je připravit hlavní továrnu, která se soustředí na výrobu těžkých nákladních vozidel, na výzvy budoucnosti. Kromě jiných projektů, jako je například rozšíření karosárny nebo stavba kogenerační jednotky na výrobu tepla a elektřiny, uvedla společnost MAN za přítomnosti zástupce mnichovského starosty Josefa Schmidu do provozu novou lakovnu.

"Nová linka na základní lakování má obrovskou halu, která symbolizuje objem našich investic do mnichovského závodu za poslední roky. Během její stavby byly jeřáby a lešení odrazem neutuchajícího optimismu, který v naší společnosti panuje a její orientace na budoucnost. Stavba samotná byla výjimečným logistickým dílem. Dnes s potěšením mohu říci, že lakovna kabin pracuje podle plánu a bude významným příspěvkem k ochraně životního prostředí zde v Mnichově," řekl Joachim Drees, člen výkonné rady společností MAN Truck & Bus a MAN SE.

"To, že jsem mohl být svědkem těchto zásadních změn v naší mnichovské továrně, je splněným snem. Ve společnosti MAN jsme mnoho let bojovali

za možnost pracovat s moderními systémy. Nová lakovna zajistí práci 1500 lidem, kteří jsou zaměstnáni v Mnichově - a to i ve výrobě kabin i v administrativě. A nové vývojové centrum konečně vytvoří našim inženýrům, konstruktérům a zkušebním technikům ty správné podmínky pro jejich práci. Tato investice je zárukou budoucnosti našich pracovníků a také budoucnosti značky MAN. Nová budova tento pocit pouze potvrzuje - a dělá to opravdu úchvatně, "řekl předseda závodní rady Saki Stimoniaris.

Místostarosta města Mnichova Josef Schmid k tomu podotkl: "Mnichov je ekonomickým centrem, které vzkvétá díky své jedinečné rozmanitosti. Společnost MAN je ve městě klíčová pro průmyslový sektor. Firma významnou investicí do své mnichovské továrny vytváří dlouhodobý závazek vůči bavorskému hlavnímu městu a dokazuje, jak atraktivní je Mnichov pro velké společnosti. "

### **Nejmodernější lakovna v Evropě spuštěna do provozu**

Hala nové lakovny kabin se rozprostírá na pěti podlažích a zabírá celkovou plochu celkem 18 000 m<sup>2</sup>, budova má délku 150 metrů a výšku přibližně 30 metrů. Objem investice zde dosáhl zhruba 85 milionů eur.

Mimořádně efektivní proces lakování v nové hale sestává z předzpracování, katodového ponorného lakování s rotací, utěsnění spojů a aplikace nátěrového tmelu. Proces rotování při ponorném lakování umožňuje významně snížit objem použitých spotřebních materiálů a chemikálií s využitím nejmodernějšího systémového inženýrství. Kromě toho extrémně účinné čištění snižuje míru pevných částic v odpadních plynech o 90 % a zároveň redukuje spotřebu vody o 80 %. Využití inovativních a hospodárných technologií také umožňuje společnosti MAN o polovinu snížit emise v procesech, kterých se to týká: o 15 procent snížit objem spotřebovaného laku a spotřebu elektřiny až o 25 procent. Nové systémy jsou vybaveny nejmodernější ekologickou technologií, čímž zásadním způsobem pomáhají společnosti MAN na cestě k vytvoření "zelené továrny". K tomuto cíli přispívá i zelená plocha na střeše budovy s celkovou rozlohou přibližně 6000 m<sup>2</sup>. Při stavbě budovy se instalovalo 56 betonových nosníků, každý o hmotnosti 50 tun. Na vybudování nové lakovny se použilo 280 000 tun betonu a 6800 tun oceli.

### **Vývojové centrum MAN dostává obrysy**

Společnost MAN Truck & Bus neinvovuje pouze v oblasti výroby. Pustila se i do velkého stavebního projektu v mnichovské čtvrti Allach, kde hodlá způsobit revoluční změnu ve výzkumu a vývoji. Nová hlavní budova Vývojového centra MAN otevře své brány ještě v lednu 2018. Její stavba si

vyžádá náklady přibližně 90 milionů eur. Bude stát uvnitř testovací dráhy I a má poskytovat ideální prostředí pro stále komplexnější vývojové aktivity společnosti.

"Alternativní pohony, jako například elektromobilita, hrají ve výrobě užitkových vozidel stále větší roli. Zároveň ještě nějaký čas bude nadále růst poptávka po našich ekologických spalovacích motorech - například ze sektoru dálkové dopravy. Znamená to, že musíme bok po boku vyvíjet alternativní i konvenční technologie pohonu. Abychom to mohli dělat, potřebujeme nezbytnou finanční podporu a vysoce motivované a kvalifikované zaměstnance.

Nicméně v konečném důsledku je třeba mít na všechno prostor. Nové Vývojové centrum MAN nadefinuje nový standard v této oblasti z hlediska technického vybavení i designu, který je šitý na míru moderním způsobům práce," řekl Joachim Drees. Na vývoji nákladních vozidel a autobusů bude v novém Vývojovém centru MAN v budoucnu pracovat přibližně 360 techniků, dalších 100 zaměstnanců bude ve výrobně prototypových řešení. Budova má celkovou rozlohu 33 000 m<sup>2</sup> a bude mimo jiné domovem prototypů vytvořených nejmodernějšími prototypovými technikami, například 3D tiskem.

Zkušební stolice pro pohonné systémy umožní testování motorů, zaměstnanci v oddělení simulace přírodního prostředí se budou snažit lépe pochopit, jaký dopad má vítr a déšť na širokou paletu dílců pro nákladní vozidla a autobusy, jiné oddělení bude zase studovat interakce mezi různými ovládacími systémy. V plánu je již i další fáze stavby, která započne hned po dokončení první části budovy. Jejím hlavním prvkem bude speciální válcová zkušebna, kde budou technici značky MAN moci analyzovat hlukové parametry pohonných systémů i celých vozidel.

Architektura nové budovy je jedinečná. Aby bylo možné minimalizovat přesuny pěšky a optimálně využít celý prostor, jehož ve výrobních závodech nikdy není nazbyt, společnost se rozhodla hledat řešení směrem nahoru. A tak vznikla budova s perfektně propojenými podlažími. Umožnilo to inteligentní značení podlaží a výtah pro autobusy a nákladní vozidla, který je první svého druhu na světě. Má délku 14 metrů a uveze 15 tun. Nabíječky a rychlonabíječky rozmístěny po celé budově zajišťují flexibilitu a umožní dobíjení nákladních vozidel a autobusů bez časové ztráty. V nové centrální budově Vývojového centra MAN se setkají oddělení, které jsou v současnosti stále roztroušené v různých objektech areálu v Allach i mimo něj. Tím se zaručí rychlý a efektivní dialog a optimální synergie mezi jednotlivými výzkumnými a vývojovými projekty. Otevřený kancelářský prostor je vybaven několika zónami na porady a byl navržen tak, aby od začátku splňoval požadavky moderních agilních způsobů řízení, jako je například metoda SCRUM.

Další informace na [www.mantruckandbus.cz](http://www.mantruckandbus.cz)

## **Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus**

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

## **CONSISTENTLY EFFICIENT**

MAN Truck & Bus, jeden z největších evropských výrobců dodávkových, nákladních a užitkových vozidel a poskytovatel dopravních řešení dosáhl v roce 2016 obratu 9 miliard Eur. Je výrobcem a dodavatelem dodávkových automobilů, nákladních vozidel, autobusů, vznětových a plynových motorů stejně jako služeb spojených s dopravou pasažerů a transportem zboží. MAN Truck & Bus je společností Volkswagen truck & Bus GmbH a zaměstnává celosvětově 35 000 zaměstnanců.