



Praha, 18. 1. 2018

## MAN TGE pro všechny typy cest

- **Koncept pro duální využití**
- **TGE 4x4 jako světoběžník**
- **Vyšší světlá výška pro jízdu přes hory i dolů**

MAN Truck & Bus  
Czech Republic s.r.o.  
Marketing & Communications  
Obchodní 120  
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších  
informací kontaktujte:  
Ing. Jana Machourková  
Jana.machourkova@man.eu

[www.mantruckandbus.cz](http://www.mantruckandbus.cz)

Firemní středisko MAN Bus Modification Center v německém Plauenu, které se specializuje na individuální úpravy autobusů, připravilo na mezinárodní výstavu pro turismus a rekreaci ve Stuttgartu (13. až 21. ledna 2018) pozoruhodné modifikace nového dodávkového vozu.

Prvotní impuls se zrodil v rámci konverze modelu TGE do kategorie BF3, což jsou doprovodné vozidla, které zajišťují přepravu nadrozměrných nákladů a zároveň slouží jako pojízdné ubytovny pro posádky. Ale bez ohledu na to, jak se taková vozidla používají v pracovním kontextu, MAN TGE lze přizpůsobit i pro volnočasové aktivity. Takové téma není úplně nové. Již před 90 lety společnost MAN převedla na automobilové výstavě své první víkendové vozidlo. I v minulosti, stejně jako dnes, výrobní haly v Plauenu opouštěly zejména autokary s individuálními úpravami, ať již jako týmové autobusy pro známé sportovní kluby, VIP autobusy pro hlavy států, speciály určené pro turné hudebníků nebo jako obytné vozy luxusní třídy.

Na bázi dlouholetých zkušeností a aktuálních požadavků rostoucího trhu konverzí BF3 vznikly dva inovativní nápady - malé "obytné vozy", které ukazují potenciál specifických úprav. Oba prototypy jsou postaveny na základě dodávkového vozu MAN TGE se standardním rozvorem, s pohonem všech kol a vysokou střešou. Vozidla pohání dvoulitrový vznětový motor s maximálním výkonem 130 kW/177 k. První prototyp vychází ze základní představy variability duálního využití pro dvě osoby, druhý koncept přichází s klasickým řešením trvale instalovaného zařízení. Ani jedno z vozidel však není pojato jako karavan v pravém smyslu slova. Jde spíše o solidní základ s množstvím prostoru pro další úpravy dle individuálních požadavků zákazníků.

Duální koncept interiéru s variabilní konfigurací mobilního nábytku je totiž zacílen více na lidi, kteří se chtějí věnovat sportovním a volnočasovým aktivitám se svým drahým vybavením, než na ty, co by chtěli opravdu

cestovat karavanem na dovolenou. Jinými slovy: během týdne MAN TGE přepravuje pracovní nářadí a přes víkend "přivydělává" jako vozidlo pro přepravu horských kol nebo horkovzdušných balónů.

"Naše druhá studie jde ještě o krok dál a ukazuje, co BMC dokáže. Zde jsme kromě malého mycího koutku instalovali i zvedací střechu, jaká je běžně dostupná jen u menších obytných dodávkových vozidel. Chceme tím prezentovat naše schopnosti a zkušenosti při individuálních úpravách vozů, které jsou především v klasickém segmentu B2B založené na modifikacích autokarů pro firemní zákazníky," řekl Heinz Kiess, senior manažer pro marketing a prodej ve společnosti Bus Modification Center. Úprava výšky podvozku a široké terénní pneumatiky, které ještě zvyšují světlou výšku, zohledňují individuální charakter těchto dvou konceptů. Zásadně se tím vylepšil i jejich potenciál pro jízdu v terénu. S takovou výbavou oba prototypy reprezentují široké spektrum schopností BMC v oblasti modifikování a optimalizace vozidel značky MAN.

Další informace na [www.mantruckandbus.cz](http://www.mantruckandbus.cz)

### **Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus**

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

## **CONSISTENTLY EFFICIENT**

MAN Truck & Bus, jeden z největších evropských výrobců dodávkových, nákladních a užitkových vozidel a poskytovatel dopravních řešení dosáhl v roce 2016 obratu 9 miliard Eur. Je výrobcem a dodavatelem dodávkových automobilů, nákladních vozidel, autobusů, vznětových a plynových motorů stejně jako služeb spojených s dopravou pasažerů a transportem zboží. MAN Truck & Bus je společností Volkswagen truck & Bus GmbH a zaměstnává celosvětově 35 000 zaměstnanců.