



Praha, 18. 3. 2018

Double-decker MAN poprvé u protinožců

V australském Sydney začalo nedávno jezdit 38 nových patrových autobusů postavených na nízkopodlažním šasi MAN A95. Tímto kontraktem MAN Truck & Bus vstoupil do segmentu městských double-deckerů na australském trhu.

MAN Truck & Bus
Czech Republic s r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Ing. Jana Machourková
Jana.machourkova@man.eu

www.mantruckandbus.cz

- **Australská metropole Sydney bude v systému MHD poprvé využívat patrové autobusy postavené na nízkopodlažním podvozku MAN A95.**
- **Podvozky byly prodány prostřednictvím společnosti Penske Commercial Vehicles, karosérie dodala firma Gemilang**

Od konce minulého roku na lince B mezi obchodním centrem Sydney a Northern Beaches (předměstí na severním pobřeží) jezdí 38 světožlutých double-deckerů. Patrové autobusy MAN A95 pro dopravního operátora Transport for New South Wales dodala společnost Penske Commercial Vehicles, která je autorizovaným prodejcem vozidel MAN Truck & Bus v Austrálii a na Novém Zélandu. "Po několika úspěšných projektech s podvozky MAN A95 v Singapuru a Hongkongu to znamená další rozvoj naší přítomnosti na trhu a těší nás, že jsme vstoupili do segmentu městských patrových autobusů i v Austrálii. Abychom vyšli vstříc širokému spektru požadavků trhu, šasi A95 je od začátku tohoto roku k dispozici i ve verzi s motorem emisní specifikace Euro VIc, "řekl Christian SCHUFA, šéf pro prodej autobusů v MAN Truck & Bus Asia Pacific.

Nízkopodlažní šasi MAN A95 pro Transport for NSW je vybaveno šestiválcovým motorem s maximálním výkonem 235 kW splňujícím emisní normu Euro V. Automatická převodovka ZF Ecolife s hydraulickým retardérem pracuje spolehlivě, efektivně a mimořádně hladce. Řidič, cestující a také obyvatelé profitují z nízké úrovně emisí ve výfukových plynech a tichého motoru. Pasažéři mohou snadno nastupovat a vystupovat díky nízké podlaze u obou výkyvných dvoukřídlých dveří, přičemž řidič má k dispozici také funkci "Kneeling", která umožňuje ještě více zredukovat nástupní výšku na straně dveří. Informace v reálném čase a zastávky jsou zřetelně zobrazovány na velkých monitorech. Vysoký

standard bezpečnosti pro cestující i řidiče zaručují prvky jako EBS, ESP a ochrana při převrácení. Karosérie dvanáctimetrového patrového autobusu pochází od malajského výrobce Gemilang.

Další informace na www.mantruckandbus.cz

Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

CONSISTENTLY EFFICIENT

MAN Truck & Bus, jeden z největších evropských výrobců dodávkových, nákladních a užitkových vozidel a poskytovatel dopravních řešení dosáhl v roce 2016 obratu 9 miliard Eur. Je výrobcem a dodavatelem dodávkových automobilů, nákladních vozidel, autobusů, vznětových a plynových motorů stejně jako služeb spojených s dopravou pasažerů a transportem zboží. MAN Truck & Bus je společností Volkswagen truck & Bus GmbH a zaměstnává celosvětově 35 000 zaměstnanců.