

## **Přišel, viděl, zvítězil**

Třetí ročník Velkého kurýrního testu, který se konal v novém termínu na konci prázdnin na výstavišti v Praze Letňanech, vyhrál nováček. O prvenství MAN TGE nad předcházejícím vítězem Volkswagenem Crafter rozhodla zdánlivá maličkost.

Třetího ročníku Velkého kurýrního testu, což je největší spotřebitelský test dodávek u nás, se zúčastnilo sedm vozidel. O dvě více než loni: Fiat Ducato, Ford Transit, Hyundai H350, Iveco Daily, MAN TGE, Mercedes-Benz Sprinter a Volkswagen Crafter. Tři z nich, Fiat, Ford a MAN, nastoupila do tohoto klání zcela poprvé. Mezi novice bylo možno zařadit Mercedes-Benz Sprinter, který se zúčastnil s novou generací. Stejně tak se podařilo rozšířit počet porotců – kurýrů na pět. Své zástupce zde měly největší kurýrní firmy u nás – Alza Expres, DHL Express, GEIS, GLS a PPL.

## **Univerzální i speciální**

„Jako základní dodávkový automobil nabízí MAN TGE dva rozvory náprav (3640 mm a 4490 mm), tři celkové délky vozidla s délkou nákladového prostoru od 3450 mm do 4855 mm, a tři celkové výšky vozidla s výškou nákladového prostoru od 1726 mm až po 2196 mm. Tzn. v mnoha různých kombinacích až 18,4 m<sup>3</sup> nákladového prostoru – z tohoto pohledu jde o univerzální dodávkové vozidlo“, říká Ing. Milan Olšanský, představitel České republiky v mezinárodní jury International Van of the Year.

„Na druhou stranu je zde velmi silná nabídka výběru specifických kombinací a typů individuálních přestaveb, hotových přímo z továrny, tedy exWorks. Napadá mě minimálně patnáct účelových nástaveb jako je např.: sklápěcí vůz, odtahový vůz, vůz s nakladačem kontejnerů, pohotovostní vozidlo, nákladní vůz s hliníkovou nástavbou, s vysokozdvížnou plošinou, s hydraulickým zadním čelem, s hydraulickou rukou, chladicí vůz s agregátem, doprovodné vozilo, valník s plachtou a další. Skvělým řešením je nabídka „Vans to go“ – velké množství různých variant vozidel k odběru okamžitě. Takže je zřejmé, že MAN stejně jako v ostatních řadách svých vozidel nabízí jak univerzální, tak speciální řešení“, dodává Milan Olšanský.

## **Elektronické systémy**

Vedle standardních elektronických asistenčních systémů jako je například ABS, ESP, EBA, pomoc při rozjezdu do kopce, světelný a dešťový senzor, asistent změny jízdního pruhu či, dnes již také téměř standardní adaptivní tempomat ACC, mi největší požitek jistě působí elektronický asistent parkování s přívěsem – při couvání s přívěsem následuje MAN TGE samostatně, dopředu řidičem zvolený úhel zatočení. Řidič ovládá pouze pedál akcelérátoru a brzdy automobilu. Řízení převezme vůz sám“, popisuje elektronické asistenční systémy Milan Olšanský. „Velmi platný je také asistent bočního větru a to především u vozidel s velkou boční plochou (velká dodávka či plachtová nástavba atd.). Tento systém zajistí, že i při velkém poryvu bočního větru vozidlo zůstane ve zvolené jízdní stopě. Z hlediska prevence nehod je důležitý rovněž systém multikolizní brzdy či systém rozpoznávání míry únavy řidiče. Navíc chci připomenout, že MAN TGE je možno vybavit celou řadou tzv. bezpečnostních, komfortních, speciálních a odborných balíčků konstrukčních opatření a doplňků, které vás vůz přesně vybaví k optimálnímu použití v tom segmentu provozu, pro který je určený“.

## **Skvělá manévrovatelnost**

„Pověstnou třešničkou na dortu MAN TGE je z mého pohledu motor a schopnosti manévrování –což je nepochybně u takového vozidla jedna z velmi důležitých charakteristik. Nový čtyřválec o zdvihovém objemu dva litry je opět celé řadě zákazníků a provozovatelů znám z koncernových dodávek, které byly uvedeny na jednotlivé trhy o několik málo měsíců dříve“, vysvětluje Ing. Olšanský co ho na vozu MAN TGE zaujalo nejvíce.

„Pro MAN TGE je motor k dispozici ve čtyřech úrovních maximálního výkonu a odpovídajícího maxima točivého momentu (od 75 kW do 130 kW a od 300 N.m do 410 N.m). Motor běží velmi kultivovaně vykazuje nízkou hladinu hluku, ale především je v rámci možností daných emisní specifikací nejvyšší třídy Euro 6 příjemně pružný. Ve spojení s šestistupňovou manuálně řazenou nebo osmistupňovou automatickou převodovkou a také rozhodnutím o pohonu kol přední, zadní nebo obou náprav, je jízda vždy velmi příjemná. Bylo by zřejmě nošením dříví do lesa říkat, že pocit z jízdy v dodávce

odpovídá spíše osobnímu automobilu nižší střední třídy, ale u MAN TGE je platí beze zbytku, shrnuje své dojmy z vozu MAN TGE český člen mezinárodní jury International Van of the Year Ing. Milan Olšanský.

### Nováček vítězem

Vítězem třetího ročníku se stal MAN TGE, který od porotců získal 498 bodů. Na druhém místě skončilo se 493 body jen těsně jako konstrukční dvojče VW Crafter, které zvítězilo ostatně v předcházejícím ročníku kurýrního klání. Jak vyplynulo z hodnocení, TGE zvítězil zřejmě kvůli tomu, že se do testu dostal v kratší verzi než Crafter. Právě v kategorii Jízdní vlastnosti totiž získal MAN TGE na Volkswagenem rozhodující náskok. Třetí místo patří vozu Mercedes-Benz Sprinter za 466 bodů. Tabulku s podrobným hodnocením jsme tentokrát seřadili v jednotlivých kategoriích podle výsledků, aby bylo vidět, jak si dodávky vedly.

Velký kurýrní test – hodnocení v jednotlivých kategoriích							
Hodnocené kritérium	Firma	ALZA EXPRES	DHL EXPRESS	GEIS	GLS	PPL	Celkem
	Porotce	Jiří Hartman	Jan Novák	Jan Kovanda	Radek Dolejší	Jana Sukovská	
Vnější vzhled (max. 120 bodů)	<b>MAN</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	<b>104</b>	<b>75</b>	<b>110</b>	<b>486</b>
	VW	99	98	106	75	108	486
	MB	94	103	98	63	100	458
	Iveco	100	95	101	65	72	433
	Hyundai	95	93	83	72	72	415
	Fiat	92	87	97	63	63	402
	Ford	97	90	82	60	65	394
Vnitřní vzhled (max. 90 bodů)	VW	75	76	83	60	80	374
	<b>MAN</b>	<b>73</b>	<b>76</b>	<b>82</b>	<b>60</b>	<b>80</b>	<b>371</b>
	MB	75	74	67	43	73	332
	Hyundai	74	75	79	49	53	330
	Fiat	65	70	75	55	49	314
	Ford	67	68	68	47	45	295
	Iveco	64	66	71	40	54	295
Jízdní vlastnosti (max. 150 bodů)	<b>MAN</b>	<b>128</b>	<b>136</b>	<b>143</b>	<b>99</b>	<b>130</b>	<b>636</b>
	VW	122	132	148	84	133	619
	MB	124	136	133	85	130	608
	Iveco	121	108	145	81	90	545
	Hyundai	123	112	127	83	83	528
	Fiat	117	114	126	85	81	523
	Ford	118	116	117	86	81	518

Celkové výsledky VKT 2018							
Pořadí	Model	ALZA	DHL	GEIS	GLS	PPL	Celkem
1.	<b>MAN TGE</b>	<b>301</b>	<b>309</b>	<b>329</b>	<b>234</b>	<b>320</b>	<b>498</b>
2.	VW Crafter	296	306	337	219	321	493
3.	MB Sprinter	293	313	298	191	303	466
4. až 5.	Hyundai H350	292	280	289	204	208	424
4. až 5.	Iveco Daily	285	269	317	186	216	424
6.	Fiat Ducato	274	271	298	203	193	413
7.	Ford Transit	282	274	267	193	191	402

Text a foto: Michal Štengl