



Praha, 29. 9. 2020.

V rámci projektu „Hamburg TruckPilot“ testují společnosti MAN a HHLA automatizované a samojízdné nákladní automobily na kontejnerovém terminálu

- **Projektové partnerství, mezi společnostmi MAN Truck & Bus a Hamburger Hafen und Logistik AG je orientované na blízkou budoucnost**
- **Provozní zkoušky na kontejnerovém terminálu v Hamburku**
- **Vývoj inovativních automatizovaných řešení pro specifické použití a provoz**

Praha 29.2020/V rámci partnerství v oblasti mobility mezi společnostmi Volkswagen AG a městem Hamburk, které bude hostitelem světového kongresu o inteligentních dopravních systémech (ITS) 2021, testují společnosti MAN Truck & Bus a Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) automatizované řízení čín samořízení nákladních vozidel v reálných dopravních podmínkách. Jako zkušební prostředí je využíván HHLA Kontejnerový terminál Altenwerder (CTA).

Projekt „Hamburg TruckPilot“, který byl zahájen ve spolupráci společností MAN Truck & Bus a HHLA v roce 2018, je vysoce inovativním výzkumným a testovacím projektem pro vývoj automatizovaných řešení silniční dopravy a bude pokračovat až do roku 2021. Cílem partnerství mezi MAN a HHLA je analyzovat a ověřit přesné požadavky pro specifické použití v reálném prostředí a integrovat autonomně poháněná nákladní vozidla do automatizovaných procesů manipulace v CTA. Zároveň budou definovány standardy zaměřené na budoucnost v metodice a implementaci. Projekt „Hamburg TruckPilot“ je pro společnost MAN dalším důležitým krokem vpřed v oblasti automatizované jízdy. Stejně jako v případě jiných projektů se pozornost soustředí na integraci systému do konkrétních pracovních postupů jakéhokoli budoucího uživatele. „Společně s HHLA vygenerujeme důležitá zjištění k dalšímu vývoji technologie směrem k systému

MAN Truck & Bus
Czech Republic s r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Mgr. Petr Vaněk
petr.vanek-ext@man.eu

www.mantruckandbus.cz

připravenému pro zákazníka," říká Dr. Frederik Zohm, člen představenstva pro výzkum a vývoj ve společnosti MAN Truck & Bus.

Rámec projektu původně předpokládá dva prototypy nákladních vozidel vybavených nezbytnými elektronickými automatizačními systémy. Cílem je, aby samostatně nakládaly a vykládaly v kontejnerovém terminálu Altenwerder. Projekt je rozdělen do tří fází. Podmínky technického rámce byly poprvé definovány v nyní ukončené přípravné fázi. Zkušební fáze probíhá od začátku roku 2020 a bude pokračovat až do jara 2021. Zahrnuje technický vývoj systému na zkušebním místě MAN v Mnichově v souladu se specifickými požadavky, které byly identifikovány během přípravné fáze. Zkušební provoz na jaře 2021 bude založen na výsledcích získaných během přípravné a zkušební fáze a bude proveden v aplikaci související se zákazníkem. Během této fáze bude ve vozidle vždy vyškolený bezpečnostní řidič, který bude sledovat automatizační systémy. V případě potřeby zasáhne a převezme kontrolu nad vozidlem. Logistickým partnerem pro zkušební provoz je dopravce Jakob Weets z Emdenu. Spediční společnost poskytne skutečné náklady na kontejnery, které mají být zpracovány během zkušebního provozu.

Funkce automatického řízení budou řidičům nákladních vozidel poskytovat úlevu a podporu při jejich budoucí práci. Během automatizovaného nakládání a vykládání budou řidiči moci opustit svá vozidla a využít čas na zákonem předepsané přestávky. Partneri projektu očekávají další výhody z hlediska bezpečnosti.

Projekt „Hamburg TruckPilot“ je součástí strategického partnerství v oblasti mobility mezi hanzovním městem a koncernem Volkswagen Group. Cílem tohoto partnerství je spolupracovat na formování budoucnosti městské mobility a rozvíjet Hamburk jako modelové město pro budoucí, udržitelnou a integrovanou mobilitu. „Hamburg TruckPilot“ je pro Hamburk důležitým projektem v rámci jeho strategie ITS v oblasti „automatizovaného a propojeného řízení“. Projekt a jeho význam bude prezentován na 28. světovém kongresu ITS, který se má konat od 10. do 15. října 2021 v Hamburku.

Další informace na www.mantruckandbus.cz

Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující

technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

CONSISTENTLY EFFICIENT

MAN Truck & Bus je jeden z největších evropských výrobců užitkových vozidel a dodavatel dopravních řešení s ročním obratem přibližně 11 miliard eur (2019). Produktové portfolio společnosti zahrnuje dodávková vozidla, nákladní a užitková vozidla, autobusy, autokary, vznětové i plynové motory a také služby spojené s nákladní dopravou a přepravou osob. MAN Truck & Bus je společností TRATON SE a na celém světě zaměstnává přes 37 000 pracovníků.