



Praha, 25. 7. 2013

## **Polovina závodní sezony 2013: Tahače MAN jsou na třech nejvyšších příčkách průběžné klasifikace**

- **Druhá polovina sezony**
- **MAN drtí nadále konkurenci**
- **Průběžně nejlepší piloti s tahači MAN**

MAN Truck & Bus  
Czech Republic s r.o.  
Marketing & Communications  
Obchodní 120  
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších  
informací kontaktujte:  
Dr. Zdena Erbenová  
zdena.erbenova@man.eu

[www.mantruckandbus.cz](http://www.mantruckandbus.cz)

Mistrovská sezona závodů tahačů na okruzích FIA se přehupla do své druhé poloviny a dobrá zpráva pro fanoušky vozidel MAN je ta, že první tři místa průběžné klasifikace jednotlivců okupují piloti se speciály MAN v pořadí Antonio Albacete, Jochen Hahn a Markus Oestreich.

Závodní týmy startující v ME absolvovaly prozatím šest závodních víkendů z deseti. Představily se fanouškům motor sportu v Itálii, Španělsku, Francii, Rakousku, Německu a Rusku. Nový pořadatelem závodů tahačů na okruzích je letos Rakousko, kam se kolotoč mistrovství Evropy vrátil po dlouhých deseti letech a to na kompletně zrekonstruovaný okruh Red Bull Ring.

V kontextu oněch uplynulých deseti dlouhých let je dobré říci, že turbulentním vývojem prošla též závodní technika. Tehdejší třída speciálů – Super Race Trucks – je dávnou minulostí. Dnes jezdí pouze tahače odvozené od sériové výroby a i když mají maximální výkon motoru nižší zhruba o 400 až 500 koní a vlastní hmotnost o něco vyšší, jsou na většině okruhů stejně rychlé.

Vyrovnanost letošního startovního pole dokumentuje několik následujících čísel: V prvním poločase sezony se na pěti okruzích odjelo dvacet závodů, přičemž se na nejvyšším stupni vítězů vystřídalo devět jezdců: nejčastěji tam stál ovšem španělský pilot Antonio Albacete (MAN) a to celkem šestkrát. Souboje jsou nekompromisní a těsné. Pokud vloni ve stejném

okamžiku sezony měli dva největší favorité, Alpacete a Hahn, více než sedmdesáti bodový náskok, letos je to zhruba jen polovina, navíc oněch zhruba třicet pět bodů je dělí od dalšího pilota speciálu MAN, Markuse Oestreicha. Celkově je jezdců s tahači MAN v tabulce průběžné klasifikace šest v první desítce!

Na Mistrovství Evropy tahačů na okruzích FIA 2013 ještě není vůbec o ničem rozhodnuto. První tři průběžného pořadí si jistě nic nedarují a je možné, že se do bojů o titul zapojí i někteří další ambiciózní jezdci jako například Maďar Norbert Kiss (MAN), který je pro mnohé fanoušky i odborníky černým koněm sezony.

Další informace na [www.mantruckandbus.cz](http://www.mantruckandbus.cz)

### **Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus**

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů z vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

**CONSISTENTLY EFFICIENT** 

Společnost MAN Group, jeden z největších evropských hráčů oboru dopravního inženýrství, dosáhla v roce 2012 obrátu 15,8 miliard Eur. Je výrobcem a dodavatelem nákladních vozidel, autobusů, vznětových motorů, turbo techniky a speciálních převodových zařízení. Společnost MAN zaměstnává celosvětově 54 300 zaměstnanců. Na trzích, kam dodává své produkty, dlouhodobě zastává vedoucí pozice.