



Praha, 25. 2. 2013

Efektivní motory Euro VI

Nastupující emisní normy Euro VI (platné pro všechna nová vozidla od roku 2014) si vynutila konstrukční opatření, která společnost MAN Truck & Bus zvládla s typickou elegancí.

MAN Truck & Bus
Czech Republic s r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Dr. Zdena Erbenová
zdena.erbenova@man.eu

www.mantruckandbus.cz

V konstrukci vznětových motorů emisní specifikace Euro VI, určených pro celou nabídku vozidel MAN (TGL, TGM, TGS a TGX), výrobce s výhodou uplatnil vysoce efektivní kombinaci technologií EGR a SCR.

Hlavními konstrukčními podskupinami sofistikovaných moderních vznětových motorů jsou: vysokotlaký vstřikovací systém paliva Common Rail, chlazená a řízená recirkulace výfukových plynů, dvoustupňové přeplňování a následná úprava výfukových plynů prostřednictvím systému SCR s integrovaným oxidačním katalyzačním konvertorem a uzavřeným filtrem CRT (Continuously Regenerating Trap). Elektronické snímače permanentně kontrolují absorpční kapacitu filtru sazí a jeho regeneraci. Motory Euro VI pro stavební segment pokrývají výkonové spektrum od 162 kW/220 k až po 353 kW/480 k.

Legislativním opatřením, z důvodů dalšího podstatného snížení škodlivých emisí výfukových plynů ve smyslu normy Euro VI, přibyly na vozidlech MAN s motory této specifikace další komponenty. Celý systém další úpravy výfukových plynů prostřednictvím technologie SCRT (Selective Catalytic Reduction Technology) je umístěn kompaktně na pravé straně vozidla v tlumiči výfukových plynů za předním blatníkem. Tlumič však žádným způsobem neomezuje montáž případných nástaveb, horní hrana rámu vozidla tak zůstává rovná, bez jakýchkoliv výstupků, jako do posud. Podvozky vozidel MAN pro stavební průmysl mají nadále velmi příznivou vlastní hmotnost. Hmotnost systému zajišťujícího plnění emisních norem Euro VI stoupla u vozidel TGL se čtyřválcovým motorem jen o 150 kg

a o 200 kg u vozidel TGL a TGM se šestiválcovými motory. Komponenty čistící výfukové plyny ve vozidlech modelových řad TGS a TGX znamenají přírůstek pohotovostní hmotnosti jen o 200 kg.

Další informace na www.mantruckandbus.cz

Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů z vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

CONSISTENTLY EFFICIENT

MAN Truck & Bus AG se sídlem v německém Mnichově je největší společností v rámci MAN Group a jedním z vedoucích výrobců užitkových vozidel a poskytovatelů inovativních dopravních řešení ve světovém měřítku. V obchodním roce 2011 společnost zaměstnávala 34 000 pracovníků, prodala více než 77 600 nákladních vozidel a 5700 autobusů a podvozků pro autobusy značky MAN a NEOPLAN a její obrat dosáhl hodnoty 9 miliardy Eur.