



Společnost MAN zahajuje sezónu závodů tahačů 2012 s pěti nejlepšími týmy a novými řidiči

Mnichov 4.5.2012

Na startovní pole závodu, který se poprvé vydá na svou trasu 12. května v Istanbulu, se postaví pět nejlepších týmů s vozidly společnosti MAN. Závodní jezdci sedmi národností zaručují mezinárodní zastoupení společnosti MAN během závodu.

MAN Truck & Bus AG
Communications
Dachauer Str. 667
80995 Mnichov

Kontaktní osoba:
Dr. Detlef Hug
Tel. +49-89-1580-2001
Detlef.Hug@man.eu

Evropský pohár tahačů FIA Truck Racing 2012 začíná premiérou: Závodní tahače se spolu poprvé utkají na okruhu Formule 1 v Istanbulu. Závodní okruh v turecké metropoli leží na druhé straně Bosporského průlivu v asijské části Turecka. Díky závodním tratím ve Smolensku a Istanbulu zasáhne série závodů nové fanoušky závodních tahačů na trzích, které jsou pro společnost MAN důležité.

www.mantruckandbus.com

Vedoucí oddělení marketingu a motorového sportu společnosti MAN Björn Loose vysvětluje: „Fanoušci závodních tahačů se mohou těšit na zvlášť napínavou sezónu. Díky novým týmům a novým řidičům se nám podařilo sestavit velmi zajímavé pole jezdců s ještě výraznějším mezinárodním pozadím. Tím do závodu vnášíme čerstvý vítr a ukazujeme se ještě více svým fanouškům. Náš sportovní cíl pro rok 2012 je jasný: Vyhrát!“

Startovní pole se v porovnání s loňským rokem velmi změnilo. V sezóně závodních tahačů 2012 pojedou pět nejlepších týmů společnosti MAN až s devíti vozidly. Tyto týmy vybaví společnost MAN zdokonalenými závodními motory a nabídne jim rozsáhlou podporu prostřednictvím expertů motorového centra MAN v Norimberku.

Současný mistr Evropy Jochen Hahn, který byl dosud na cestách jako „MAN v černém“, nastoupí se zcela novou barevnou úpravou vozu MAN v základní barvě bílé. Hahn poprvé pojedou se startovním číslem 1 – a musí ze sebe vydat to nejlepší. Bude lovcem a současně i loveným a podle možností bude chtít úspěšně obhájit svůj loňský titul, což mu početní konkurenti budou určitě maximálně ztěžovat.

Německý podnikatel v oblasti přepravy René Reinert se v roce 2012 účastní poprvé Evropského poháru závodních tahačů. Má v plánu nastoupit ve všech

závoděch. Reinert oslovil mistra Evropy Jochena Hahna, který se svým mužstvem převzal odpovědnost za stavbu Reinertova závodního tahače a bude spolu s Reinertovou posádkou poskytovat příslušný servis. René Reinert je nováčkem jak na poli závodních tahačů, tak i motorového sportu. V posledních měsících před zahájením nové závodní sezóny jel jako hostující řidič v několika jiných sériích, aby nasbíral zkušenosti pro vystoupení v třídě těžkých nákladních vozidel. A byl úspěšný, neboť během testovacích dnů MAN v Nogaru se podnikateli z Lužice podařilo na okruhu zajet pozoruhodné časy.

Antonio Albacete je Hahnův hlavní konkurent v táboře MAN – může využít své nepřetržité, dlouholeté úspěšné bilance. V roce 2011 byl Španěl donucen po napjatém finálním závodě sezóny přiznat svou porážku až na posledních metrech. Albacete představuje na startovním poli v roce 2012 konstantní prvek – červený vůz MAN Cepsa vícenásobného šampióna byl postaven jako obvykle týmem Trucksport Bernau a po vnější stránce vstupuje do nové sezóny téměř beze změn.

Lutz Bernau naopak posadí do vozidla MAN svého týmu „nového“ řidiče. Dominique Lacheze přebírá jako rutinní řidič kokpit v německém týmu. Francouz Lacheze má dlouholeté zkušenosti se závodními tahači, jezdil v rámci francouzského poháru v letech 1994 až 2002, získal několik mistrovských titulů, poté přešel do soutěží Evropského poháru FIA a před třemi lety při hostování s tahačem týmu Bernau zanechal prvotřídní dojem.

V této sezóně bude startovat zcela nově zformovaný tým Frankie OXXO s třemi závodními tahači MAN a řidiči z České republiky, Maďarska a Ruska. Společnost MAN získala v novém týmu dalšího hráče na palubu, který je v táboře řidičů znám svými profesionálními vystoupeními. „Během zimní přestávky využila společnost MAN možnost spojit Frankieho Vojtíška s maďarským týmem OXXO a tímto atraktivním zastoupením nalákat východoevropské fanoušky závodních tahačů.“ Kromě Vojtíška z České republiky a Norberta Kisse z Maďarska, který famózně zasáhl do závodů v roce 2011, bude třetím řidičem profesionál motorového sportu Alexander Lvov z Ruska. Tři závodní tahače MAN budou postaveny u Vojtíška v České republice.

Závodní tahače již byly testovány v Nogaru

Finální přípravou na závodní sezónu 2012 bylo setkání týmů MAN v dubnu na tradičním testování v Nogaru v jihozápadní Francii. Týmy a technici společnosti MAN v předchozích měsících tvrdě pracovali na tom, aby byla vozidla optimálně připravena na zahájení sezóny.

„Během zimní přestávky jsme pilovali především optimální nastavení softwaru“, vysvětluje během testovacích dnů v Nogaru Artur Klein, který koordinuje závodní aktivity jako odpovědný týmový vedoucí ve vývojovém motorovém centru v Norimberku. „A do turbodmychadla závodních vozů jsme vložili obtokové ventily výfukových plynů (wastegate): řidiči mají nyní k dispozici výrazně větší, použitelnější pásmo otáček. Navíc jsme ještě značně vylepšili reakční vlastnosti pohonného ústrojí našich závodních vozidel.“

Vývojovou práci kromě toho ovlivnily přísnější bezpečnostní normy: „V technických pravidlech FIA se počínaje sezónou 2012 zpřísňují předpisy pro pasivní bezpečnostní zařízení“, doplňuje Klein. Bezpečnostní klec a ochranný oblouk vozidel musí například splňovat výrazně vyšší hodnoty pevnosti.

FIA Evropský pohár tahačů 2012

- 12.05./13.05. Istanbul (Turecko)
- 19.05./20.05. Misano (Itálie)
- 09.06./10.06. Jarama (Španělsko)
- 23.06./24.06. Nogaro (Francie)
- 30.06./01.07. Donington (Velká Británie)
- 13.07./15.07. Norimberk (Německo)
- 28.07./29.07. Smolensk (Rusko)
- 01.09./02.09. Most (Česká republika)
- 22.09./23.09. Zolder (Belgie)
- 06.10./07.10. Jarama (Španělsko)
- 13.10./14.10. Le Mans (Francie)

5240 znaků (vč. mezer)

Další informace na adrese:

www.mantruckandbus.com/presse