



Praha, 1. 10. 2013

Bezpečnost při závodech tahačů

Nejen diváci, ale především závodníci a týmový personál musí mít zajištěnou dostatečnou míru bezpečnosti při závodech tahačů na okruzích FIA.

Vedle aktivních prvků bezpečnosti závodních tahačů je třeba vyzvednout též pasivní stránku ochrany pilotů. Do ní se počítá především velmi bezpečná stavba vlastních závodních speciálů. Jednotlivé komponenty, podvozek, motor, nápravy a kabina vychází ze sériové výroby, která splňuje náročné podmínky bezpečnosti provozu. Například kabiny a celá těžké nákladní vozidla prochází velmi důslednými testy v nichž nechybí ani ty nárazové. V případném střetu s překážkou musí jednotlivé komponenty vozidly vykazovat takové vlastnosti, aby bylo možno zajistit přežití řidiče a posádky vozu a též minimalizovat jejich zranění.

Jedním takovým neplánovaným „crash testem“ prošel závodní speciál MAN TGS maďarského závodníka Benedeka Majora hned v prvním kole prvního pohárového závodu v belgickém Zolderu. Nezávislá strkanice a zadní část soupeřova tahače katapultovala Benedekův speciál téměř až nad kabiny tahačů soupeřů, aby jej vzápětí obrátila zcela čelně proti betonové bariéře. Sprintující závodní tahač v plné rychlosti v druhé polovině startovní rovinky kolidoval čelně s betonovou zábranou vytyčující krajnici trati.

Po strašlivém nárazu byl tahač zcela demolován, jeho trosky byly rozesety po celé startovní rovině avšak díky pevné a prověřené stavbě kabiny zůstal vnitřní prostor posádky natolik nedeformovaný, že pilot, nejmladší člen startovního pole, sedmnáctiletý Major Benedek mohl velmi rychle a hlavně „po svých“ opustit vrak svého speciálu. Na první pohled hrůzostrašná havárie se obešla nejen bez zjevného fyzického zranění pilota, ale dokonce bez jakýchkoliv šrámů.

MAN Truck & Bus
Czech Republic s r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Dr. Zdena Erbenová
zdena.erbenova@man.eu

www.mantruckandbus.cz

Při vší hrůze a děsu je havárie aspirující na incident roku 2013 v závodech tahačů na okruzích FIA jasným důkazem odolnosti a bezpečnosti vozidel MAN, a to nejen těch závodních. Benedek Major měl štěstí v neštěstí – seděl totiž ve speciálu postaveném na základě sériové produkce vozidel MAN modelové řady TGS.

Další informace na www.mantruckandbus.cz

Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů z vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

CONSISTENTLY EFFICIENT

MAN Truck & Bus AG se sídlem v německém Mnichově je největší společností v rámci MAN Group a jedním z vedoucích výrobců užitkových vozidel a poskytovatelů inovativních dopravních řešení ve světovém měřítku. V obchodním roce 2011 společnost zaměstnávala 34 000 pracovníků, prodala více než 77 600 nákladních vozidel a 5700 autobusů a podvozků pro autobusy značky MAN a NEOPLAN a její obrat dosáhl hodnoty 9 miliard Eur.