



Praha, 22. 4. 2014

## **Jednotky civilní ochrany jsou závislé na plněpohonných speciálních vozidlech značky MAN**

### **283 nových vozidel MAN modelové řady TGM pro dekontaminaci vodních zdrojů**

Federální ministerstvo vnitra zvolilo při doplnění flotily plněpohonných speciálů civilní ochrany nákladní vozidla MAN. Využití vozidel MAN s pohonem kol obou náprav v rámci jednotek civilní ochrany se datuje poměrně hluboko do historie. V současnosti ministerstvo objednalo 164 vozů MAN TGM v podobě speciálů pro dekontaminaci osob a 119 dalších speciálních vozů pro dopravu hasičských hadic MAN TGM všechny s motory nejnovější emisní specifikace Euro VI. První vozidla již byla předána jednotkám civilní ochrany v Bonnu. Vozidla civilní ochrany jsou využívána každý den hasičskými brigádami po celém Německu, jsou vyvedena v nezaměnitelném rudém vnějším laku.

Sto šedesát čtyři záchranných vozidel je postaveno na základě MAN TGM 18.340 4x4 s dvojkabinou a osazeno nástavbou Freytag pro převoz dekontaminačního vybavení. Tyto „Decon P“ vozidla jsou nasazována do akce v případech, že jde o nukleární, biologický či chemický poplach či havárii nebezpečného materiálu či zboží. V místě zásahu mohou být vozy okamžitě uvedeny do činnosti společně s dekontaminačním stanem a sprchou, které jsou využity pro očistu a dekontaminaci osob, které přišly či mohly přijít do kontaktu se nebezpečnými látkami nebo materiálem. Vozidla jsou vybavena elektrickým generátorem, jednotkou vytápění dekontaminačního stanu, osvětlovací jednotkou, ohříváčem vody, nádrží pitné vody a nádrží pro odpadní vodu.

MAN Truck & Bus  
Czech Republic s.r.o.  
Marketing & Communications  
Obchodní 120  
251 70 Čestlice

V případě potřeb bližších  
informací kontaktujte:  
Dr. Zdena Erbenová  
zdena.erbena@man.eu

[www.mantruckandbus.cz](http://www.mantruckandbus.cz)

Vozidla „Decon P“ mohou brodit vodní toky až do hloubky 800 mm, jsou vybavena připojitelným pohonem kol obou náprav a automatizovanou převodovkou MAN TipMatic. Vyspělá technika vozidel dovoluje řidiči se plně soustředit na samotnou co nejrychlejší jízdu do místa zásahu a nasazení.

Vozy MAN TGM 13.250 4x4 s připojitelným pohonem kol obou náprav byly vybrány jako speciální nosiče požárních hadic. Vozidla budou nasazena v případech kdy je třeba využít speciálně dlouhých hasičských hadic pro zdolání požářišť nebo naopak v případě katastrof jako jsou rozsáhlé záplavy při nichž je třeba odčerpat z oblasti velké množství záplavové vody. Řidiči těchto vozidel mohou využívat speciálního počítačového vybavení automatizovaných převodovek MAN TipMatic dovolujících v případech zásahů vyšší akceleraci vozidel a rychlejší řazení jednotlivých převodových stupňů.

Další informace na [www.mantruckandbus.cz](http://www.mantruckandbus.cz)

### **Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus**

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů z vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

### **CONSISTENTLY EFFICIENT**

Společnost MAN Group, jeden z největších evropských hráčů oboru dopravního inženýrství, dosáhla v roce 2012 obrátu 15,8 miliard Eur. Je výrobcem a dodavatelem nákladních vozidel, autobusů, vznětových motorů, turbo techniky a speciálních převodových zařízení. Společnost MAN zaměstnává celosvětově 54 300 zaměstnanců. Na trzích, kam dodává své produkty, dlouhodobě zastává vedoucí pozice