



Praha, 1. 9. 2013

V rámci soutěže Formula Student Germany 2013 společnost MAN Truck & Bus podporuje nadějně techniky.

Společnost MAN pomáhá v rámci mezinárodní konstruktérské soutěže čtyřem univerzitním týmům.

Na přelomu měsíců července a srpna letošního roku bojovalo 115 univerzitních týmů o vrcholné pocty na slavném německém okruhu Hockenheimring se závodními monoposty, které si jejich tvůrci sami navrhli a postavili. Technická univerzita v Mnichově, Mnichovská univerzita, Technologický institut v Karlsruhe a Univerzita aplikovaných věd George Simona Ohma z Norimberku měly v zápoleních podporu také od společnosti MAN: jako jediný sponzor z řad výrobců nákladních a užitkových vozidel každému týmu poskytl tahač řady TGX resp. vozidlo TGL, aby spolehlivě a efektivně přepravily závodní monoposty na všechny podniky série Formule Student v Evropě.

Budoucí inženýry při odborných pracích (soustružení, frézování dílců) i při stavbě vozidel podpořili instruktoři přímo z továren MAN, bač o více – při přípravě na vlastní závody si mohly týmy vyzkoušet své monoposty na testovacím okruhu MAN v Mnichově.

Zástupci společnosti MAN byli též členy poroty, která hodnotila koncepty a technické schopnosti účastníků. V prezentačním stánku na okruhu Hockenheimring vystavila společnost MAN závodní tahač MAN TR 1400 s motorem vlastní konstrukce o maximálním výkonu 1500 k, se kterým jezdec Fritz Kreuzpointer v roce 2001 vyhrál Mistrovství Evropy v závodech tahačů na okruzích FIA v kategorii Super Race Truck.

MAN Truck & Bus
Czech Republic s.r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Dr. Zdena Erbenová
zdena.erbenova@man.eu

www.mantruckandbus.cz

Formule Student Germany je mezinárodní soutěž technické konstrukce, která nabízí studentům vysokých škol možnost navrhnout, zkonstruovat, postavit a provozovat závodní monopost podle svých vlastních představ. Vrcholem soutěže jsou závody na Hockenheimringu, kde prototypy musí ukázat co dokáží z hlediska zrychlení, ovládní, spotřeby pohonných hmot, výšky provozních nákladů a odolnosti.

Kromě výsledků v závodech porota hodnotila také aplikovanou teorii konstrukce, výrobní náklady a dokonce též marketingový projekt jednotlivých týmů.

Další informace na www.mantruckandbus.cz

Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů z vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

CONSISTENTLY EFFICIENT

MAN Truck & Bus AG se sídlem v německém Mnichově je největší společností v rámci MAN Group a jedním z vedoucích výrobců užitkových vozidel a poskytovatelů inovativních dopravních řešení ve světovém měřítku. V obchodním roce 2011 společnost zaměstnávala 34 000 pracovníků, prodala více než 77 600 nákladních vozidel a 5700 autobusů a podvozků pro autobusy značky MAN a NEOPLAN a její obrat dosáhl hodnoty 9 miliardy Eur.