



Praha, 3. 3. 2014

## **Nouzový brzdový asistent EBA ve vozidlech značky MAN**

Elektronický asistenční systém MAN EBA doplňuje již existující, a v praxi velmi dobře fungující, elektronické asistenční systémy.

Systém MAN BrakeMatic koordinuje funkci a okamžik aktivace provozní brzdy, trvalé brzdy a systémů ABS a ASR. Brzdový asistent rozpozná nouzové brzdění a aktivuje dle potřeby maximální brzdový tlak či jinak řečeno brzdový účinek brzdové soustavy. Nouzový brzdový asistent (EBA) rozpozná dle skutečné situace hrozící kolizi a automaticky aktivuje brzdovou soustavu.

Nouzový brzdový asistent EBA pracuje s radarem, který sleduje situaci před vozidlem, snímá odstup, polohu, pozici a rychlost ve předu jedoucího vozidla. Hrozí-li najetí na, vpředu jedoucí, vozidlo je řidič varován, hnací moment motoru klesne a rozsvítí se brzdová světla.

Pokud řidič nereaguje, aktivuje se brzdový systém vozidla. Rychlost najetí do, v předu jedoucího, vozidla je velmi silně redukována, v ideálním případě ke kolizi vůbec nedojde.

Systém EBA zapojí brzdovou soustavu vozidla jen v případě, že řidič nereaguje a zdá se, že kolize je nevyhnutelná. Řidič může však svojí reakcí vždy funkci systému EBA deaktivovat. Má tak nad vozidlem v každém okamžiku plnou kontrolu a záleží jen na jeho úvaze.

K upozornění řidiče na nestandardní situaci či možnou kolizi slouží několik různých návěstí. Do činnosti se dle rozhodnutí systému EBA dostávají blikající symboly na displeji palubní desky, slovní upozornění, akustické varování (audio – tedy vysílání radiopřijímače, funkce telefonu a hands free

MAN Truck & Bus  
Czech Republic s r.o.  
Marketing & Communications  
Obchodní 120  
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších  
informací kontaktujte:  
Dr. Zdena Erbenová  
zdena.erbenova@man.eu

[www.mantruckandbus.cz](http://www.mantruckandbus.cz)

sady je v tom okamžiku deaktivována) a redukce hnacího momentu motoru vozidla. Dle situace je rozpoznatelný lehký účinek brzd (redukovaný tlak).

Systém EBA reaguje na pomalu vpředu jedoucí vozidlo a eventuální nepřiměřenou reakci řidiče rozloží do delší časové osy: varuje, přibrzdí a poté nastoupí do plného brzdění. Systém MAN EBA je schopen maximálního zpomalení vozidla na hranici hodnoty  $6,5 \text{ m/s}^2$ .

Další informace na [www.mantruckandbus.cz](http://www.mantruckandbus.cz)

### **Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus**

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů z vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

### **CONSISTENTLY EFFICIENT**

Společnost MAN Group, jeden z největších evropských hráčů oboru dopravního inženýrství, dosáhla v roce 2012 obratu 15,8 miliard Eur.

Je výrobcem a dodavatelem nákladních vozidel, autobusů, vznětových motorů, turbo techniky a speciálních převodových zařízení.

Společnost MAN zaměstnává celosvětově 54 300 zaměstnanců. Na trzích, kam dodává své produkty, dlouhodobě zastává vedoucí pozice