



Euro 6 arrive, l'efficience reste. MAN présente les nouveaux véhicule TG

Evry, 16 Avril 2013

- Nouveaux TGX et TGS de MAN : fiabilité et rentabilité maximales
- Nouveaux TGL et TGM de MAN : nouveau concept d'espace intérieur au service du confort et du dynamisme
- Traction optimale : technologies de traction intégrale novatrice de MAN
- Systèmes d'aide à la conduite fiables : assistant de freinage Emergency Brake Assist (EBA) de MAN disponible à partir de juillet 2013
- Une vaste palette d'offres de prestations de service : gestion efficace de parcs roulants avec MAN Solutions

MAN Camions & Bus SAS
12, avenue du Bois de l'Epine
91008 EVRY

Pour plus d'informations :
Astrid SERGEANT
Tél. : 07 77 70 71 73
astridsergeant@sergeantpaper.fr

www.mantruckandbus.fr

MAN présente, lors d'un important événement d'essais de conduite qui a lieu à Munich du 8 au 12 avril 2013, les gammes de camions TGL, TGM, TGS et TGX qui respectent la future norme antipollution Euro 6. Une flotte complète de 60 nouveaux véhicules TG est proposée pour des essais de conduite. Reconnaisables au nouveau design de l'avant du véhicule, grâce à la technologie sophistiquée Euro 6, les nouveaux camions de la famille TG ne circulent pas seulement pratiquement sans émettre aucune substance nocive, ils convainquent avec des prestations puissantes et une consommation réduite, une dynamique de conduite excellente, un grand confort ainsi que de très bonnes valeurs dans le compte du résultat de l'entreprise. Les systèmes d'aide à la conduite fiables augmentent la sécurité de transport. MAN propose désormais l'assistant de maintien sur la voie Lane Guard System (LGS) éprouvé également sur les gammes légère et moyenne avec Euro 6. En outre, à partir de juillet 2013, l'assistant de freinage Emergency Brake Assist (EBA) de MAN sera disponible sur tous les nouveaux véhicules TG.



Efficiency maximale, aussi avec Euro 6 : les nouveaux TGX et TGS de MAN

Sur les nouveaux véhicules TG, des technologies éprouvées ont été combinées intelligemment et adaptées les unes aux autres. Sur tous les véhicules diesel Euro 6, MAN mise sur un concept efficace de reconduction des gaz d'échappement régulée en fonction des besoins, et de traitement des gaz d'échappement avec système¹ SCRT. Les composants-clés pour Euro 6 sont, côté moteur, l'injection par rampe commune, la reconduction refroidie et régulée des gaz d'échappement, la suralimentation bi-étagée ainsi que le traitement des gaz d'échappement par le biais du système² SCR avec catalyseur à oxydation intégré et filtre³ CRT.

Le résultat est convainquant : les valeurs de consommation de carburant économiques des camions TG de MAN en version Euro 5/EEV sont également atteintes chez leurs successeurs en version Euro 6 ; la consommation d'AdBlue[®] a notablement été réduite. Les nouveaux TGX et TGS de MAN incorporent les vertus éprouvées aussi en version Euro 6 : une grande fiabilité, la facilité d'entretien et une construction légère pour une charge utile maximale caractérisent la nouvelle gamme de camions lourds.

Avec Euro 6, les modèles MAN EfficientLine spécialement conçus pour une efficacité d'exploitation maximale du carburant économisent toujours du carburant et réduisent les émissions de CO₂. Une économie de carburant de jusqu'à 3 litres par rapport à un véhicule standard est également atteinte par le TGX EfficientLine en version Euro 6. Parallèlement à ce modèle de base, MAN propose aussi des formules EfficientLine pour d'autres modèles TGX et TGS.

Dynamisme et confort : les nouveaux TGL et TGM de MAN

Les nouvelles gammes légère et moyenne de MAN fixent aussi les références en Euro 6 et se présentent avec un intérieur de la cabine totalement restylé. Des caractéristiques de confort supérieures, une conception fonctionnelle et des matériaux de haute qualité reflètent la condition haut de gamme de la famille TG. Le nouveau design de l'habitacle impressionne avec des baguettes de décoration en aluminium brossé, des surfaces en

¹ Technologie de réduction catalytique sélective

² Réduction catalytique sélective

³ Filtre à régénération continue



matière plastique grainée et des poignées de porte chromées satinées. Le nouveau tableau de bord représente fonctionnalité et facilité d'utilisation. La console de commande du chauffage et de la climatisation a été pourvue de nouveaux éléments de commande et d'un écran. Les contacteurs basculants ont également été repensés ; grâce à un bon éclairage, les témoins de commande sont identifiés en toute sécurité et de façon rapide, même de nuit. Une multitude de compartiments de rangement assure un espace de rangement suffisant. Dans la console centrale, sous la fente de ventilation, deux compartiments de rangement caoutchoutés offrent un maintien sûr et suffisamment de place pour déposer des objets fréquemment utilisés. En option, l'espace de rangement peut être agrandi au moyen de tiroirs. La nouvelle climatisation automatique se charge de la bonne température. La ventilation avec écoulement d'air optimisé et bruits de diffusion réduits permet une mise à température globalement plus efficace de la cabine. La diffusion améliorée de l'air évite les courants d'air. Le siège climatisé optimisé avec système de ventilation intégré offre encore plus de confort.

Puissance, fonctionnalité et dynamisme : le nouveau logo des produits MAN

Avec le lancement de la nouvelle famille TG, MAN Truck & Bus a profité pour moderniser l'identité visuelle de la marque des produits. Les composants inséparables et connus à échelle mondiale du logo des produits MAN -trois initiales et un lion- sont établis depuis plusieurs décennies. Dans le passé, le logo des produits MAN avait déjà été continuellement optimisé afin de répondre aux modes sociaux, aux nouveautés technologiques ou aux développements de l'entreprise. Avec le nouveau design du logo, MAN tient compte du développement global de la dynamique et des nouvelles exigences pour les constructeurs de véhicules industriels à échelle internationale, et confère en même temps une forte identité visuelle à ses valeurs de marque « efficacité », « proximité aux clients » et « enthousiasme pour les produits ».

Au centre de la nouvelle conception se trouve le lion comme signe de la tradition et comme symbole de la puissance de MAN Truck & Bus ; il a expérimenté une remise en valeur et une modification considérables. La marque figurative est extraite du cadre et déplacée à une nouvelle position au-dessus de la marque verbale. L'« élévation » du lion au-dessus de la baguette chromée entraîne une dynamisation de sa silhouette. Il rayonne agilité et puissance et soutient de façon convaincante l'apparence du design des



véhicules MAN. Comme estampage élégant intégré sur la baguette chromée supérieure de la calandre, il transmet émotion, valeur et substance.

Le nom de marque et de l'entreprise MAN tire également profit de la nouvelle conception du logo grâce à la disparition des crochets traditionnels mot-image. Grâce à une légère augmentation de la taille des lettres ainsi qu'à leur déplacement au centre de la calandre, MAN est encore plus visible ; ainsi la marque transmet l'assurance de l'entreprise et de ses employés ainsi que le caractère individuel de ses marques de produits et ses services.

Efficacité pour le secteur du B.T.P. : technologies de traction intégrale novatrice de MAN

MAN peut faire un examen rétrospectif sur son expérience de plus de 75 ans dans la construction et la fabrication de camions à traction intégrale. Partout où une traction optimale est requise, la traction intégrale des gammes TGM et TGS se charge de la propulsion. Les clients peuvent choisir entre une traction intégrale permanente ou crabotable. Pour les véhicules utilisés aussi bien sur route qu'en tout-terrain, la traction intégrale crabotable est indiquée. La possibilité de ne circuler sur route stabilisée qu'avec la propulsion sur le pont arrière réduit l'usure des pneus et facilite la manœuvrabilité. La transmission sur l'essieu avant peut être enclenchée facilement à l'aide d'une commande quand le véhicule est à l'arrêt. La duplication du nombre de rapports lorsque la traction intégrale est activée ménage la chaîne cinématique et permet une circulation à vitesse réduite en dehors de routes stabilisées. La traction intégrale permanente offre une traction maximale et une grande stabilité de circulation sur des surfaces à adhérences variées. Cette traction est particulièrement indiquée lors de l'utilisation dans des conditions difficiles sur des chantiers ou dans le secteur de voirie.

Le MAN HydroDrive[®] garantit plus de traction et de sécurité lors de circulation occasionnelle en tout-terrain. La transmission hydraulique crabotable sur l'essieu avant à l'aide d'une commande garantit, surtout lors de l'entrée et la sortie de chantiers non stabilisés, dans les côtes et sur les chaussées glissantes, une propulsion en toute sécurité. MAN HydroDrive[®] gagne des points grâce à son poids réduit et pèse plusieurs centaines de kilos de moins qu'un véhicule à traction intégrale classique.

Le TGS de MAN peut en outre être équipé du système de freinage primaire ultra performant MAN PriTarder[®]. La puissance de freinage du MAN PriTar-



der[®] est optimale, en particulier sur des véhicules à traction intégrale ou HydroDrive[®] étant donné qu'elle agit sur toutes les roues ; un avantage, surtout sur des chaussées glissantes.

Diminution ciblée des risques d'accidents : systèmes de sécurité active de MAN

Les systèmes électroniques d'assistance à la conduite de MAN assistent le chauffeur de façon ciblée dans des situations de conduite qui se sont avérées statistiquement être les causes d'accidents les plus fréquentes. Un système de sécurité additionnel sera disponible à partir de juillet 2013 sur les nouveaux véhicules TG de MAN : l'assistant de freinage Emergency Brake Assist (EBA). MAN offre à ses clients un système d'assistance au freinage d'urgence automatique bien avant le délai juridique, qui prescrit ces systèmes sur tous les véhicules nouvellement immatriculés à partir de novembre 2015. À l'aide du système d'assistance au freinage d'urgence, de graves télescopages peuvent être évités, ou leurs conséquences réduites. Pour cela, l'EBA déclenche un freinage de façon autonome lorsque le conducteur ne réagit pas aux avertissements du système.

MAN ajoute encore un élément de sécurité sur les gammes légère et moyenne. L'assistant de maintien sur la voie Lane Guard System (LGS) est désormais disponible sur les nouveaux TGL et TGM. Celui-ci avertit le conducteur lorsqu'il sort de sa voie involontairement. L'assistant assiste les chauffeurs de camions lors de circulation longue durée sur autoroute ou sur routes nationales.

En outre, le système électronique de stabilité ESP est disponible de série sur tous les véhicules routiers TGL et TGM en version Euro 6. L'ESP est déjà disponible de série sur tous les véhicules TGS et TGX en configurations 4x2, 6x2 et 6x4.

Gestion efficace des parcs roulants avec MAN Solutions

Pour leurs travaux quotidiens, les gestionnaires de parc roulant peuvent faire confiance, non seulement aux camions fiables et particulièrement efficaces de la nouvelle famille TG, mais aussi à une vaste palette d'offres de prestations de service de MAN Truck & Bus. MAN Solutions combine les marques de prestations de service MAN Service, MAN Support, MAN Rental et MAN



Finance avec des solutions de transport intégrées adaptées au millimètre aux besoins de chaque client. Le client est alors assisté par un conseiller MAN afin d'optimiser la structure des coûts de son parc roulant et d'assurer une fiabilité maximale et simultanément une grande flexibilité. Le client peut se concentrer entièrement sur sa propre activité-clé.

Le MAN TeleMatics[®], la solution efficace pour la gestion de flotte, de parc roulant et de logistique garantit aussi sur les nouveaux véhicules TG une utilisation rentable et de la transparence au long des processus de transport. Le système MAN TeleMatics[®] a été enrichi avec un accès mobile : l'application gratuite MAN TeleMatics[®] App pour iPhone et iPad proportionne aux transporteurs de façon rapide et compacte toutes les données nécessaires afin de gérer un parc roulant de manière particulièrement efficace. D'une part, elle indique la position exacte des différents véhicules et offre à l'entreprise la possibilité de décider en cours de route quel camion est disponible pour effectuer des missions. L'utilisateur sait à tout moment si les véhicules sont techniquement en bon état et si les chauffeurs les utilisent de manière efficace. Les différentes fonctions de communication facilitent les échanges entre gérant et chauffeur. Le prix iF Communication Design Award 2013 dans la catégorie « Mobile Application » a été décerné à l'application MAN TeleMatics[®] App pour sa conception d'information particulièrement bonne.

Le programme de MAN Truck & Bus pour davantage d'efficacité dans les transports

Le flux de transport et de circulation continue d'augmenter sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante de ressources énergétiques conduira à long terme à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficacité des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficacité des transports, couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur, ménage l'environnement et représente une précieuse plus-value pour nos clients.

www.blog.transport-efficiency.com

CONSISTENTLY EFFICIENT

Le Groupe MAN est l'une des entreprises européennes leaders dans le secteur de l'ingénierie liée aux transports avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 15,8 milliards d'euros (2012). MAN propose des camions, des bus, des moteurs diesel, des turbomachines ainsi que des organes de transmission spéciaux et emploie environ 54 300 collaborateurs dans le monde entier. Les divisions de MAN occupent une position dominante sur leurs marchés respectifs.