

MAN et l'Université de Nuremberg s'associent pour l'hydrogène

Evry, le 06/11/2020



MAN Truck & Bus France
12 avenue du Bois de l'Epine
CP 80 005 Courcouronnes
91 008 EVRY CEDEX

**En cas de questions,
veuillez-vous adresser à :**
Nadia Omeyer
Tél.: 01 69 47 17 67
Lucie Di Rosa
Tél: 01 69 47 16 16
nadia.omeyer@man.eu
lucie.di.rosa@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

De gche à dte : Andreas Tostmann (CEO MAN Truck & Bus SE), Prof. Dr. Joachim Hornegger (Président de l'Université Friedrich-Alexander d'Erlangen-Nürnberg), Prof. Dr. Niels Oberbeck (Président de l'Université Technique de Nuremberg), Dr. Markus Söder (Premier Ministre Bavarois), et Saki Stimoniari (Président du Comité d'Entreprise du groupe MAN) se sont réunis sur le site de MAN à Nuremberg pour signer l'accord de coopération.

- **Travailler ensemble sur la recherche, le développement, les formations initiales et celles à venir**
- **Les bases de la transformation réussie de l'usine moteur de Nuremberg**

MAN Truck & Bus, l'Université Friedrich-Alexander d'Erlangen-Nuremberg (FAU) et l'Université Technique de Nuremberg (THN) ont signé un accord de coopération sur la recherche et le développement de véhicules motorisés à l'hydrogène. L'originalité de cet accord ? Pour la première fois des universités et des étudiants dirigent un laboratoire et des bancs d'essais à la recherche de technologies à l'hydrogène, en collaboration avec un constructeur et dans ses locaux. Avec ce « Campus Hydrogène », l'usine

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 12,7 milliards d'euros (2019), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, autocars, autobus et moteurs au gaz/diesel, aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON AG et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.



moteur diesel de MAN pose les fondations d'une transformation réussie pour des motorisations alternatives.

Le concept offre des avantages pour l'ensemble des partenaires : chercheurs et ingénieurs combinant leurs forces au sein même de l'usine, en collaboration avec l'équipe projet. Travailler ensemble sur le « Campus Hydrogène » et ses infrastructures disponibles facilite la recherche et le développement. Le transfert des expertises devrait accélérer la recherche dans le domaine des motorisations alternatives.

Les compétences des différents partenaires font partie intégrante du processus. La FAU se consacrera à la recherche fondamentale. THN unira ses forces dans le domaine de la recherche appliquée. MAN de son côté validera les résultats des recherches, en les intégrant dans la production des piles à combustible installées dans les camions et les autobus-autocars. Ces partenaires partagent le même objectif : la métropole de Nuremberg veut devenir le centre de compétence pour la motorisation à l'hydrogène dans le cadre d'Hydrogène Bavaria, H2B, une stratégie souhaitée par la Bavière. En plus de la FAU et de THN, d'autres partenaires de la région y sont associés : le Helmholtz Institute for Renewable Energy (HI-ERN), l'Energie Campus Nuremberg (EnCN), le Nuremberg Campus of Technology, ainsi que deux Fraunhofer Institutes: IIS (Institute for Integrated Circuits) et l'IISB (Institute for Integrated Systems and Device Technology).

Le travail effectué sur le « Campus Hydrogène » abordera l'ensemble de la motorisation alternative, de la production d'hydrogène à sa distribution, ses infrastructures, et sa transformation en électricité, jusqu'à sa mise en place dans le véhicule pour le client final.

Un autre but de cette coopération consiste à former du personnel. Les avantages pour MAN sont d'une part, de permettre à MAN d'être perçu comme un employeur attractif pour les étudiants de la FAU et de THN, et d'autre part, la transformation des véhicules industriels nécessitera des formations et des besoins en professionnels qualifiés. Dans ce cadre, MAN pourra compter sur ces deux universités lorsque la motorisation à l'hydrogène remplacera le moteur diesel. Par ailleurs, les étudiants et les chercheurs pourront bénéficier des années d'expérience de MAN dans le domaine de la motorisation à l'hydrogène et de ses infrastructures comme par exemple ses bancs d'essais.

Frederik Zohm, Membre du Comité Exécutif pour la Recherche et le Développement de MAN Truck & Bus déclare : « En tant que constructeur,



nous faisons face à la plus grande évolution depuis l'invention du moteur diesel. A l'époque, MAN avait donné à Rudolf Diesel les moyens financiers et les équipements nécessaires pour le développement de son moteur. Aujourd'hui, il s'agit de d'industrialiser des modes de motorisations alternatives : les batteries pour véhicules électriques, les piles à combustible ou les moteurs à hydrogène. Une fois de plus, nous sommes impliqués dans le développement de ces nouvelles formes de motorisations. Je suis très heureux de pouvoir travailler avec la FAU et THN ».

Joachim Hornegger, Président de la FAU explique : « Notre société a besoin de nouvelles mobilités. La transition vers des modes de transport écologiques ne peut réussir que si des scientifiques et des industriels travaillent ensemble. Dans un passé récent, les scientifiques ont fait d'énormes progrès dans le domaine de l'hydrogène. Aujourd'hui, la coopération entre MAN, la FAU et THN rassemble trois partenaires importants, en faisant avancer toute la région ».

Niels Oberbeck, Président de THN déclare : « La coopération entre MAN, la FAU et THN constitue un exemple type de coopération pour l'innovation, de la recherche de base jusqu'à ses applications concrètes. Avec cette coopération, nous allons grandement contribuer au succès de la filière hydrogène de Bavière ainsi qu'au succès de la transformation des technologies de motorisation, tout en apportant de la plus-value à la société. Ce laboratoire donne un signal fort dans le domaine de la recherche en Bavière. Nous sommes également heureux de pouvoir accompagner intensivement ce processus d'innovation dans l'enseignement et la formation continue ».