



Alstom commande 200 moteurs de traction MAN supplémentaires pour la Société Nationale des Chemins de Fer Français

Evry, 21 Mai 2014

A la suite d'une commande initiale de 500 moteurs MAN, le fabricant de véhicules ferroviaires Français Alstom a commandé 200 unités supplémentaires pour son train régional Régiolis, nouvel autorail fonctionnant en bi-mode : électrique et diesel. Sur ce dernier on peut monter, en toiture, quatre ou six moteurs MAN de modèle D2676 LE621, par wagon, selon la longueur de celui-ci.

MAN Camions & Bus SAS
12, avenue du Bois de l'Epine
91008 EVRY

La livraison en série des trains Régiolis d'Alstom à la SNCF (à la Société Nationale des Chemins de Fer) est prévue à partir d'avril 2014.

Pour plus d'informations :

Avec une puissance de 338 kW (460 cv) à 1800 t/min, les moteurs MAN six cylindres impressionnent de par leur design et leur aspect compact. Ils atteignent ce niveau de performances grâce à une combinaison d'un Turbocompresseur bi-étage et d'une vanne EGR, le tout mis aux normes anti-pollution grâce au système SCR (Réduction Catalytique Sélective).

Thomas FABRI
Directeur Marketing MAN Camions & Bus SAS
Tél: 01 69 47 17 67
thomas.fabri@man.eu

Astrid SERGEANT
Attachée de presse
Tél. : 07 77 70 71 73
asergeant@agence-sergeantpaper.fr

Le moteur MAN étant très compact et ayant un excellent rapport poids-puissance, et malgré le peu de place disponible, le Power Pack (*l'unité complète comprenant : le moteur diesel, la génératrice, l'ensemble de refroidissement, le filtre à air, le système d'échappement ainsi que des unités électriques et électroniques*) peut être monté sur le toit de l'autorail. L'accessibilité au Power Pack étant optimisée au maximum, les opérations de maintenance vont en être facilitées grâce à l'espace récupéré en dessous des wagons le confort des passagers s'est nettement amélioré.

Par ce système innovant, Alstom présentera au marché européen la première flotte majeure de trains à plancher bas continu, avec un concept unique de moteur monté sur le toit.

Installation rapide & économie à tous les étages

L'offre de MAN est aussi complète qu'économiquement très avantageuse. La gamme des moteurs 6 et 12 cylindres répond parfaitement à des applications aussi diverses que variées telles que : les autorails, les automotrices ou les locomotives.

Pour les autorails, MAN propose des moteurs dont les puissances commencent à 257 kW (350 cv).

Pour les automotrices, les puissances peuvent aller de 265 kW (360 cv) à 735 kW (1.000 cv), tandis que la gamme concernant les locomotives s'étend de 230 à 543 kW (313 à 738 cv).

Les moteurs MAN sont suffisamment compacts et adaptables pour pouvoir être installés partout. Soit d'une manière conventionnelle (intégrés au module de

traction) soit, lorsque il y a un manque d'espace, et grâce à leur encombrement réduit, sous le plancher ou sur le toit de l'autorail.

On peut ajouter à ces avantages le fait que tous les moteurs MAN dédiés aux applications ferroviaires respectent parfaitement les dernières normes anti-pollution appliquées dans le monde entier.

Le Groupe MAN est l'une des entreprises européennes leader dans le secteur de l'ingénierie liée aux transports avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 15,7 milliards d'euros (2013). MAN propose des camions, des bus, des moteurs diesel, des turbomachines ainsi que des organes de transmission spéciaux et emploie environ 53 509 collaborateurs dans le monde entier. Les divisions de MAN occupent une position dominante sur leurs marchés respectifs