



## 1<sup>ère</sup> française de nouveau Jetliner NEOPLAN au Salon Autocar Expo.

Evry, le 16/10/2012

En tant que membre fondateur, MAN Camions & Bus a choisi de présenter son nouveau Jetliner NEOPLAN en France lors du Salon Autocar Expo, qui se tiendra du 17 au 20 Octobre à Bordeaux. Avec 4500 participants et 85 exposants, cette 3<sup>ème</sup> édition du salon Autocar Expo est devenue une référence au sein de l'univers de l'Autocar, c'est pourquoi MAN y présentera 6 véhicules phares de sa gamme bus et car et notamment ses nouvelles motorisations Euro 6.

MAN Camions & Bus SAS  
12, avenue du Bois de l'Épine  
91008 EVRY

Pour plus d'informations :  
Astrid SERGEANT  
Tél. : 07 77 70 71 73  
Astrid.sergeant@yahoo.fr

Véritable Autocar mixte, le nouveau Jetliner NEOPLAN fait figure d'innovation. Il répond aux exigences d'un car de tourisme et d'un car de ligne. Surfant sur le concept des véhicules de loisirs idéaux en toutes circonstances, le Jetliner NEOPLAN adapte ce concept pour les cars. Ses vastes équipements de série, son habitabilité exemplaire comme son design en coupe de requin en font un véhicule polyvalent d'exception, reconnaissable entre tous. Il sera exposé aux côtés des autres modèles phares du groupe MAN dont le nouveau MAN Lion's Coach EfficientLine, réponse novatrice de MAN à la recherche d'économies de carburant.

[www.mantruckandbus.fr](http://www.mantruckandbus.fr)

### Polyvalence dans le segment haut de gamme – Le nouveau NEOPLAN Jetliner

Le NEOPLAN Jetliner associe un véritable confort de car de tourisme à un grand volume de soute à bagages, dispose d'excellentes caractéristiques de conduite et offre des choix de matériaux de haute qualité pour aménager l'habitacle. Équipé ainsi, le Jetliner a tout d'un vrai NEOPLAN. La hauteur de plancher de 1 070 millimètres fixe la base pour exploiter ce véhicule à double visage. Elle offre ainsi une flexibilité totale dans le choix de la siègerie et une hauteur d'accès idéale pour le service de ligne. Une large gamme de tissus de haute qualité pour les sièges et les habillages comblent les souhaits les plus exigeants pour l'aménagement de l'habitacle. Un pack de sécurité complet de série fournit une sécurité de marche 24 heures sur 24. Autant d'atouts pour de multiples usages aux exigences diverses.

Dimensions	Jetliner P26	Jetliner P27
A Longueur	12 290 mm	13 050 mm
B Largeur	2 550 mm	2 550 mm
C Hauteur	3 400 mm	3 400 mm
D Empattement	6 120 mm	6 880 mm
Diamètre de braquage entre murs	21 m	23 m

**L'Efficienc**e au cœur du stand **MAN**. En effet, avec la présentation du **MAN Lion's Coach EfficientLine** assurant à la fois protection de l'environnement et de la rentabilité client, c'est tout le savoir-faire de MAN en terme « d'efficience » pour les cars et les bus qui est exposé sur le stand. Écoresponsable, le MAN Lion's Coach EfficientLine revendique une réduction de plus de 10,520kg des émissions de CO2 dans l'atmosphère par an. Equipé de la boîte robotisée MAN TipMatic®, de pneus basse résistance au roulement et d'équipements aérodynamiques, il permet une réduction de la consommation de carburant de 4 litres/100 km soit une économie de 4000 litres/an. Parce que maîtriser sa consommation, c'est aussi maintenir sa compétitivité, MAN accompagne ses clients **avec MAN ProfiDrive®**. Cette formation, dispensée sur le véhicule du client est dédiée aux conducteurs et conçue sous la forme d'une journée de sensibilisation et de mise en pratique à la conduite économique afin d'agir sur l'ensemble des facteurs influant sur la consommation de carburant et l'usure du matériel. La formation ProfiDrive permettant une économie d'1 litre/100km, 10% d'économie sur le poste embrayage, pneumatiques et boîte de vitesses et plus de sécurité pour le conducteur et les passagers, fait des chauffeurs des acteurs engagés, partenaires d'une meilleure rentabilité client.

A cela s'ajoute, **le service MAN**, un réseau présent dans toutes les régions avec plus de 100 points de service et une équipe de 14 techniciens itinérants, permettant de répondre rapidement et efficacement aux différentes demandes.

**Motorisations Euro 6**. Euro 6 arrive. L'efficience continue. Pour le lancement des camions et bus Euro 6, MAN mise sur un concept efficace composé de la reconduction des gaz d'échappement à régulation variable en fonction des besoins et du post-traitement des gaz d'échappement avec la technologie SCRT. Les composants clés pour Euro 6 sont, côté moteur, l'injection par rampe commune, la reconduction refroidie et régulée des gaz d'échappement, la suralimentation bi-étagée ainsi que le post-traitement des gaz d'échappement via un système SCR avec catalyseur à oxydation intégré et filtre CRT. Des capteurs électroniques surveillent en permanence la capacité d'absorption du filtre à particules et commandent sa régénération.

Lors du développement de la technique Euro 6, les objectifs des ingénieurs MAN étaient de limiter la consommation de carburant à puissance égale, d'optimiser la disposition des composants pour l'épuration des gaz d'échappement dans l'espace disponible, de maintenir les avantages de charge utile bien connus des véhicules industriels MAN ainsi que de maximiser la fiabilité et de faciliter l'entretien. Qui plus est, le bureau d'études MAN est parvenu à réduire sensiblement la consommation d'AdBlue®.

**MAN et NEOPLAN** sont des partenaires émérites afin de faire de chaque voyage, un moment fascinant à l'intérieur comme à l'extérieur. Dotés d'équipements de série haut de gamme, les véhicules phares présentés ont redéfini les standards garantissant à chaque kilomètre parcouru le bien-être des voyageurs en alliant confort absolu, sécurité maximale, excellente rentabilité et éco-compatibilité exemplaire. Une large gamme qui offre les meilleurs horizons.

5404 caractères (espaces compris)

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur :

[www.mantruckandbus.com/presse](http://www.mantruckandbus.com/presse)

### **Le programme de MAN pour plus d'efficience dans le transport**

Tous les experts s'accordent à dire que le flux de transport et de circulation continuera d'augmenter à l'avenir sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante à long terme des ressources énergétiques conduira à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficience des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficience des transports couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur ménagent l'environnement et représentent une précieuse plus-value pour nos clients.

## **CONSISTENTLY EFFICIENT**

Le MAN Truck & Bus AG, dont le siège social est situé à Munich (Allemagne), est l'entreprise la plus importante du Groupe MAN et l'un des constructeurs de véhicules industriels et prestataires de solutions de transport innovantes leaders sur le plan international. Avec un effectif d'environ 34 000 salariés et plus de 77 600 camions ainsi que plus de 5 700 autobus/cars et châssis des marques MAN et NEOPLAN vendus, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 9 milliards d'euros au cours de l'exercice 2011.