



Evry, le 12/02/2013

12 Bus-Tram MAN Lion's City seront livrés d'ici septembre à l'Agglomération de Perpignan.

Le 1^{er} Février 2013 au Palais des Congrès de Perpignan, le Nouveau Bus-Tram MAN qui circulera dans la ville à compter du 9 mars prochain a été révélé lors des vœux de Jean-Paul Alduy - Président de Perpignan Méditerranée Communauté d'Agglo.

Un Réseau de Transport modernisé. MAN Camions & Bus a répondu aux ambitions de Perpignan. En effet, l'agglomération Perpignan-Méditerranée souhaite moderniser l'image du transport public et séduire davantage d'automobilistes sur le trajet domicile-travail en facilitant leur transport quotidien. Concept issu du Tramway, la mise en circulation de ces Bus-Tram MAN Lion's City A.23 participera à fluidifier la circulation en agglomération sur un axe de fréquentation élevée. Ils sont destinés à rouler sur des voies réservées bénéficiant d'équipements identiques au Tramway tels que des quais accessibles, des bornes d'information en temps réel indiquant le temps d'attente et les directions. Ainsi, ce sont 4 premiers Bus-Tram MAN Lion's City qui circuleront à partir du 9 mars prochain à Perpignan assurant la liaison nord-sud entre le Polygone Nord et le Mas Rouma sur une dizaine de kilomètres. Bénéficiant de la priorité aux feux tricolores, ils circuleront plus fréquemment et plus régulièrement notamment aux heures de pointe. Cette première livraison sera suivie d'une commande complémentaire de 8 véhicules pour septembre prochain.

Technologie & Design. Les qualités de motoriste de MAN Camions & Bus comme son haut niveau de fiabilité en ont fait un partenaire de choix pour l'agglomération de Perpignan. Plus moderne et plus spacieux, le Bus-Tram MAN est un véhicule articulé à soufflets translucides développé sur la base d'un MAN Lion's City pouvant accueillir deux fois plus de voyageurs qu'un bus classique. Le flochage réalisé en partenariat avec l'agence de design « Avant-Première » d'Eric Rhinn présente des lignes en totale adéquation avec ses fonctions facilitant sa reconnaissance visuelle pour les usagers. Il répond à toutes les normes en vigueur en termes de sécurité (accès pour personnes à mobilité réduite grâce à une rampe UFR électrique avec annonceur vocal intérieur et extérieur et portes sensibles type Tramway), en termes de respect de l'environnement en tant que véhicule EEV, mais également en termes de communication doté de quatre annonceurs visuels à LED, d'un système de géolocalisation et d'écrans TFT d'informations qui en font un véhicule parfaitement adapté à la collectivité.

Avec le Bus-Tram Lion's City, MAN participe à dessiner de nouveaux horizons au transport en agglomération.

MAN Camions & Bus SAS
12, avenue du Bois de l'Epine
91008 EVRY

Pour plus d'informations :
Astrid SERGEANT
Tél. : 07 77 70 71 73
astridsergeant@sergeantpaper.fr

www.mantruckandbus.fr

2722 caractères (espaces compris)

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur :

www.mantruckandbus.com/presse

Le programme MAN Truck & Bus pour assurer l'efficacité du transport.

L'augmentation des flux de transport et de la circulation routière en Europe inversement proportionnelle aux ressources énergétiques conduira à terme à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN s'engage afin d'apporter des solutions visant à toujours faire progresser l'efficacité du transport. Pour faire face à ces défis, MAN a conçu un programme complet visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une technologie de pointe dotée d'un service après-vente performant conjugués à un pôle de formation à l'expertise visionnaire, contribuent à l'efficacité du transport. Autant de leviers qui ensemble ménagent l'environnement et représentent une précieuse plus-value pour nos clients.

www.blog.transport-efficiency.com

CONSISTENTLY EFFICIENT

Le Groupe MAN est l'une des entreprises européennes leaders dans le secteur de l'ingénierie liée aux transports avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 16,5 milliards d'euros (2011). MAN propose des camions, des bus, des moteurs diesel, des turbomachines ainsi que des organes de transmission spéciaux et emploie environ 52 500 collaborateurs dans le monde entier. Les divisions de MAN occupent une position dominante sur leurs marchés respectifs.