



Evry, 13 Octobre 2014

MAN présentera ses nouvelles technologies d'efficacité énergétique à Technotrans 2014

La 15^{ème} édition de Technotrans ouvrira ses portes le 16 Octobre prochain en tant que Salon Professionnel du Grand Ouest dédié aux acteurs du transport routier et de la logistique. MAN y présentera en avant-première française son nouveau vaisseau amiral : Le TGX D38 alliant efficacité et performance.

Technotrans portera un regard prospectif sur les évolutions à venir du secteur du transport routier de marchandises. Durant ces 3 jours, Technotrans créera l'évènement à l'Ouest et MAN en qualité d'acteur régional majeur représentés par 4 Services Centers et 12 sites privés, sera de la partie prenant part notamment aux conférences organisées sur place.

La percée de MAN sur la région est notoire. Dû à plusieurs caractéristiques propres à l'équipe MAN Grand Ouest native de la région qui bénéficie par conséquent d'une parfaite connaissance des besoins du marché local impliquant une véritable proximité avec les clients. L'expertise carrosserie, le service sur-mesure, comme l'engagement et les initiatives des équipes en fait un laboratoire exemplaire. Pour preuve, le développement de l'activité dû notamment à la mise à disposition de véhicules de démonstration équipés de Telematic permettant le partage des critères de performances avant achat.

Le stand MAN de 280 m² accueillera en avant-première française le camion star de la marque le **TGX 18.560 4x2 BLS avec le nouveau moteur D38 15,2 litres à six cylindres pouvant fournir une puissance de 520, 560 ou 640 chevaux**. La particularité de ce moteur est de proposer des modèles de tracteurs routiers de gros tonnage ayant une puissance de 640 chevaux. Un tracteur approche chantier TGS 18.440 BLS ainsi qu'un porteur TGM 18.290 4x2 BL dans une configuration pour grue et benne y seront également présentés. MAN ne s'arrête pas là et sera également un invité de marque sur le stand de ses partenaires tels que Garnier, CIF Bennes et Lemasson/Meiller où des **MAN TGS benne** y seront exposés.

MAN Camions & Bus SAS
12, avenue du Bois de l'Epine
91008 EVRY

Pour plus d'informations :

Thomas FABRI
Directeur Marketing MAN Camions & Bus SAS
Tél: 01 69 47 17 67
thomas.fabri@man.eu

Astrid SERGEANT
Attachée de presse
Tél. : 07 77 70 71 73
asergeant@agence-sergeantpaper.fr



En exposition extérieure seront également présentés 3 véhicules carrossés : un TGS 26.400 6x4 BL équipé d'un bras DALBY, un tracteur TGX 18.440 4x2 BLS équipé d'une grue FASSI et un TGS 35.400 8x4 BB équipé d'un malaxeur Schwing-Stetter et d'un tapis BELT.

Parce qu'accompagner étroitement ses clients au quotidien est essentiel, c'est toute la dynamique Service Client MAN qui sera au cœur du stand avec notamment la présence d'experts MAN en matière de Mise en Main Expert, d'éco-conduite Profidrive et de Contrats Entretien et Réparation. Enfin, les toutes dernières technologies dédiées à l'efficacité notamment le **régulateur de vitesse prévisionnel EfficientCruise permettant de consommer 6% de moins en carburant**, le **système d'augmentation de couple TopTorque** comme le performant **TeleMatics de MAN** permettant de manager sa consommation y tiendront une place de choix.

MAN sera à Technotrans un exposant de taille avec de nombreuses innovations exclusives présentées sur le stand et une équipe Grand Ouest à l'écoute des besoins de ses clients.

Légende photo de gauche à droite :

Jean SLAVIERO	Responsable VO
Christophe TAILLIEZ	Attaché commercial Dép. 44
Richard BOISTAULT	Responsable région service
Pascale LESPILETTTE	Responsable atelier NANTES
Patrick LE MELLAY	Directeur Régional Ouest
Anne-Cecile TETIENNE	Attaché commercial Dép. 56
Bruno LE BLAY	Responsable grand compte
Jean-Guy BERRIAU	Attaché commercial Dép. 85

Le Groupe MAN est l'une des entreprises européennes leader dans le secteur de l'ingénierie liée aux transports avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 15,7 milliards d'euros (2013). MAN propose des camions, des bus, des moteurs diesel, des turbomachines ainsi que des organes de transmission spéciaux et emploie environ 53 509 collaborateurs dans le monde entier. Les divisions de MAN occupent une position dominante sur leurs marchés respectifs