



POUR FETER SA VICTOIRE EN COUPE DE FRANCE DES CAMIONS 2013, MAN LANCE UNE SERIE SPECIALE : TGX EURO 6 LION TRUCK RACING

Evry, 26 Novembre 2013

Une série limitée inspirée de la course pour un transport d'exception.

Lors de la finale du Mans, en terminant toutes les courses sur le podium et en s'offrant deux victoires le dimanche, Steffi Halm, pilote du Lion Truck Racing est sacrée championne de France 2013. Ce sont plus de 50 000 spectateurs qui étaient présents pour l'applaudir. Grâce à ses talents de pilote, elle devient la première femme de l'histoire du sport automobile à remporter ce titre de championne de France des camions pour la deuxième fois consécutive. Pour saluer cette belle performance, MAN a développé une série spéciale aux couleurs du team Lion Truck Racing.

MAN Camions & Bus SAS
12, avenue du Bois de l'Epine
91008 EVRY

Pour plus d'informations :

Thomas FABRI
Directeur Marketing MAN Camions & Bus SAS
Tél: 01 69 47 17 67
thomas.fabri@man.eu

Astrid SERGEANT
Attachée de presse
Tél. : 07 77 70 71 73
astridsergeant@sergeantpaper.fr

Véritable porte drapeau de l'ADN sportive de MAN. Cette série limitée se distingue par son anatomie de champion. Pour preuve, son moteur de 480 ch Euro 6 est habillé d'une cabine TGX XXL qui fait l'unanimité en termes d'élégance. Ce TGX fend l'air par un set aérodynamique complet doté de déflecteurs latéraux mobiles, de carénages et de trompes de toit. Il se démarque esthétiquement par ses jantes alu Alcoa durabright et ses finitions extérieures en inox (barres de toit, barres aux bas des carénages, pare-chocs AV et marche pieds). Ses couronnes cache écrous sont chromées et il ne passe pas inaperçu de par son stickage complet LTR sur la visière et les faces latérales. Le confort du poste de pilotage est pourvu d'un volant multi-fonctions en cuir, d'un siège conducteur chauffant avec suspension pneumatique, d'appui lombaire et d'une adaptation épaule. De plus, l'ambiance intérieure n'est pas en reste, la cabine est équipée d'un autoradio MAN Media Truck avec navigation poids lourds. Sublimée par les couleurs du Lion Truck Racing en peinture intégrale couleur jaune RAL 1021 (cabine, pavillon, déflecteurs, coques de rétroviseurs, emmarchement,) et le logo MAN rappelé sur les carénages, il fait l'objet de toutes les convoitises.



Plusieurs options sont possibles. Pour séduire tous les passionnés, la série limitée Lion Truck Racing peut être modifiée comme suit

-Cabine XLX

-Motorisation 440 ch

-Empattement 39

-Pack LTR (Climatisation siège conducteur, siège confort passager, accoudoirs pour siège passager, feux de route xénon avec lave-phares)

Elaboré sur la base d'un TGX, cette série limitée s'inscrit dans la lignée des séries spéciales Race Power. Elle tire son essence de l'esprit compétition de MAN où la performance technologique rencontre l'esthétique des courbes. Cette série limitée LTR permet d'entrer dans le cercle très fermé des conducteurs de légende.

2613 caractères (espaces compris)

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur :

www.mantruckandbus.com/presse

Le Groupe MAN est l'une des entreprises européennes leaders dans le secteur de l'ingénierie liée aux transports avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 15,8 milliards d'euros (2012). MAN propose des camions, des bus, des moteurs diesel, des turbomachines ainsi que des organes de transmission spéciaux et emploie environ 54 300 collaborateurs dans le monde entier. Les divisions de MAN occupent une position dominante sur leurs marchés respectifs.