



MAN bewegte den Eurovision Song Contest 2011 mit 19.000 Pferdestärken

Köln, 26.07.2011

MAN Truck & Bus, nationaler Partner des 56. Eurovision Song Contest, stellte dem Norddeutschen Rundfunk (NDR) als diesjährigem Ausrichter der weltweit größten Musikshow 43 fabrikneue MAN Lion's Coach für die Shuttlefahrten der Künstler und Delegationen zur Verfügung.

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Kommunikation
Dachauer Str. 667
80995 München

Bei Rückfragen:

Alwin Berti

Tel. +49. 89. 24202-7530

mobil +49. 170. 3327665

mailto: alwin.berth@man.eu

<http://www.mantruckandbus.de>

Die hochwertig ausgestatteten Reisebusse verfügten über jeweils 49 komfortable Sitze mit hochwertigen Lederapplikationen und sind mit zahlreichen Komfort- und Sicherheitsfeatures ausgestattet. Im Heck der Busse arbeitet ein 440 PS starker MAN Common Rail-Dieselmotor, der den strengsten, freiwilligen Abgasstandard EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle) erfüllt.

Twelve points – douze points – zwölf Punkte für den MAN Lion's Coach

Löwenleistung: Zusammen bringen die 43 Busse knapp 19.000 PS auf die Straße. Jeweils 440 PS schöpfen die modernen MAN Common Rail-Dieselmotoren aus 12,4 Litern Hubraum. Das Drehmoment der Motoren im Heck des MAN Lion's Coach beträgt 2.100 Newtonmeter. Aber die Motoren sind nicht nur leistungsstark, sondern auch äußerst umweltfreundlich: Sie erfüllen den derzeit strengsten, freiwilligen Abgasstandard EEV.

Raumwunder: Der MAN Lion's Coach bietet insgesamt 49 Passagieren Platz. Mit den 43 Bussen für den Eurovision Song Contest können so bis zu 2.107 Teilnehmer gleichzeitig befördert werden. Wollte man diese Personen mit Autos von A nach B bringen, würden dafür insgesamt rund 700 Pkw inklusive Fahrer benötigt.

Platzsparer: Aneinandergereiht nehmen die 43 MAN Busse – jeder ist 12 Meter lang – knapp 520 Meter Fahrbahnlänge ein. Im Vergleich dazu: 700 Pkw á 4,50 Meter Länge würden eine mehr als drei Kilometer lange Schlange bilden.

Saubermann: Der MAN Lion's Coach schont das Klima. Pro Person und Kilometer produziert der Reisebus 14 Gramm CO₂. Das ist nur rund ein Zehntel im Vergleich zum CO₂-Ausstoß eines modernen Pkw. Auch Feinstaub ist kein Thema: Im MAN Lion's Coach sorgt ein serienmäßiger MAN PM-Kat[®] für nahezu Partikel-freies Abgas.

Komfortwunder: Die Passagiere fühlen sich im MAN Lion's Coach gut aufgehoben. Die ergonomischen Komfortsitze und die individuell einstellbaren Deckensets mit Leseleuchten, verstellbaren Luftdüsen, Lautsprechern und Stewardess-Ruftaste garantieren auch bei langen Strecken Reisevergnügen von Anfang bis Ende.

Bodyguard: Fahrer und Reisegäste können sich im MAN Lion's Coach jederzeit sicher fühlen; eine Vielzahl technischer Highlights sorgt für maximale Sicherheit: Assistenzsysteme wie zum Beispiel EBS (elektronisches Bremssystem), BA (Bremsassistent), ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), MSC (Maximum Speed Control), ESP (elektronisches Stabilitätsprogramm) sind serienmäßig an Bord.

Entertainer: Langeweile kommt im MAN Lion's Coach garantiert nicht auf: Das neue TopLine Multimediacentrum mit Radio, CD, DVD und MP3 sorgt in Verbindung mit Flachbildschirmen und Deckenlautsprechern im Fahrgastraum stets für gute Unterhaltung.

Schmuckstück: Das neue, markentypische Frontdesign gibt dem MAN Lion's Coach sein unverwechselbares Profil. Metalliclackierung und polierte Aluminiumfelgen sorgen für einen starken Auftritt. Die durchdachte Innenraumgestaltung ist eine Synthese aus Eleganz und Funktion, bietet ein großzügiges Raumgefühl, eine attraktive Deckengestaltung und feine Akzente in Aluminiumoptik.

Fahrertraum: Das neue Cockpit im MAN Lion's Coach unterstützt den Fahrer bei seiner verantwortungsvollen Aufgabe. Ob digitaler Tacho, Verbrauchsanzeige oder TopLine-Multimedia-Center mit Navigationsfunktion, Klimasteuerung oder zentraler Bordcomputer – die Anzeigen sind übersichtlich, die Bedienelemente logisch angeordnet und leicht zu erreichen. Mit den Tasten im Multifunktionslenkrad können Fahrzeuginformationen abgerufen und eine Reihe weiterer Funktionen gesteuert werden. Der Fahrer hat alles im Griff, ohne die Hände vom Steuer zu nehmen.

Spritsparer: Der MAN Lion's Coach gehört zu den verbrauchsgünstigsten Reisebussen seiner Klasse. Dafür sorgen die von Haus aus genügsamen MAN Common Rail-Dieselmotoren, die gute Aerodynamik dank „Elegant Edge“-Design und serienmäßigem Heckspoiler, das energiesparende Tagfahrlicht und die neue Effizienzanzeige im Cockpit, die den Fahrer zu einer wirtschaftlichen Fahrweise motiviert.

Allrounder: Der MAN Lion's Coach ist für fast jeden Einsatzzweck gerüstet. Der Reisehochdecker ist als Zwei- oder Dreiachser und in drei Längen – 12,00, 13,26 und 13,80 Meter – erhältlich und kann zwischen 44 und 57 Fahrgäste befördern. Drei Motorisierungen (400, 440 und 480 PS) in Verbindung mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe oder einem 12-stufigen automatisierten Schaltgetriebe stehen zur Auswahl.

Servicekraft: Betreibern des Lion's Coach steht ein umfassendes Dienstleistungsportfolio von MAN Truck & Bus zur Verfügung. Sie profitieren von der exzellenten Kompetenz und dem engmaschigen Servicenetz von MAN in Europa.

4.836 Zeichen (inkl. Leerzeichen)

Weitere Informationen unter www.mantruckandbus.de/de/media/media.jsp

Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Straßen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von Lkw und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Truck & Bus AG mit Sitz in München (Deutschland) ist das größte Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2010 erzielte das Unternehmen mit rund 31.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 55.000 verkauften Lastkraftwagen sowie über 5.400 verkauften Bussen und Busfahrgestellen der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 7,4 Milliarden Euro.

Die MAN Truck & Bus Deutschland GmbH -- Tochter der MAN Truck & Bus AG -- setzte 2010 in Deutschland über 32.000 neue und gebrauchte Lkw sowie Busse ab. Sie verfügt mit eigenen Servicebetrieben und Servicepartnern über rund 360 Servicestandorte. Rund 4.900 Mitarbeiter erzielten 2010 einen Umsatz von 2,3 Milliarden Euro.