



Logistikprofi Fowler Welch in Großbritannien startet mit 130 MAN TGX

München
11.02.2013

Fullservice-Wartungsverträge und Telematik sorgen für mehr Effizienz in der Großflotte des Lebensmittelspezialisten

Der britische Logistiker Fowler Welch hat 130 MAN TGX Lkw bestellt und wird damit etwa ein Drittel seiner Flotte ersetzen. 56 Sattelzugmaschinen vom Typ 26.440 XLX Euro 5 wurden kürzlich ausgeliefert, die weiteren Fahrzeuge folgen im Laufe des Jahres 2013. Die neuen MAN sind sämtlich mit Telematik ausgestattet und werden mit Fullservice-Wartungsverträgen betreut. Dafür steht ein Kundendienstnetz mit rund 70 Standorten in Großbritannien zur Verfügung. Im Zuge eines vergleichenden Praxistests werden zudem fünf MAN TGX in Euro 6 den Fuhrpark ergänzen.

Fowler Welch ist eine der führenden Speditionen in Großbritannien und zählt mehrere große Supermarktketten zu seinen Kunden. Fuhrparkleiter Paul Allera fasst die Anforderungen an die in weiß gehaltene Flotte zusammen: „Unsere Kühltransportkunden zählen auf absolut zuverlässige Lieferungen - die Ware soll schließlich am nächsten Tag in den Frischetheken sein. Unser Fuhrpark muss dafür so effizient und präzise wie möglich arbeiten.“

Die 130 TGX sind die ersten MAN in der Flotte von Fowler Welch, deren Fahrzeuge größtenteils jünger als drei Jahre sind. Laut Allera fiel die Kaufentscheidung vor allem aufgrund des niedrigen Kraftstoffverbrauchs, der Fahrdynamik, sowie des guten Händlernetzes und des Servicepakets. „Für uns ist aber genauso wichtig: die Fahrzeuge müssen ein Blickfang sein. Und: unsere Fahrer mögen die Trucks“.

Telematik spielt eine wesentliche Rolle in den Geschäftsabläufen von Fowler Welch. „Die Erwartungen unserer Kunden an umweltgerechtes Transportieren steigen. Den Nachweis führen wir maßgeblich über das Telematiksystem.“

Die neuen MAN-Lkw für Großbritannien sind alle mit MAN Telematik ausgestattet. Dieses System liefert einen Leistungsbericht sowohl des Fahrzeugs als auch des Fahrers. Die Effizienz wird sehr übersichtlich in Form von farblich charakteristischen Effizienzklassen dargestellt. So lassen sich auch gro-

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Leiter
Corporate Communications
Dominique Nadelhofer

Pressesprecher
Dr. Dettlef Hug

Tel. +49 89 1580-2001
Dettlef.Hug@man.eu
www.mantruckandbus.com



ße Fuhrparks schnell vergleichen. Eine Track & Trace Funktion gibt jederzeit einen Überblick über die aktuelle Position auf der Landkarte und die gefahrene Route. Auch einen Bereichs-Alarm (Geofencing) bietet das System.

Fowler Welch nutzt seit drei Jahren Telematik, um seine Fahrzeugflotte zu optimieren. Durch Auswertung des Kraftstoffverbrauchs und gezielte Fahrerschulung konnte in der Gesamtbetrachtung des Fuhrparks die Effizienz um rund sechs Prozent gesteigert werden.

Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Straßen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von Lkw und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Cost of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

www.blog.transport-efficiency.com

KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 15,8 Mrd € Umsatz (2012). MAN ist Anbieter von Lkw, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 54 300 Mitarbeiter. Die MAN-Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.