



MAN bietet Dieselpartikelfilter-Nachrüstung an

München, 17.03.09

- **Staatliche Förderung bei Antragstellung bis 15. Mai 2009**

- **Euro 3 zahlt Maut wie Euro 4**

- **Grüne Feinstaubplakette für Euro 1, 2 und 3**

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Kommunikation
Dachauer Str. 667
80995 München

Bei Rückfragen:

Alwin Berti

Tel. +49. 89. 24202-7530

Fax +49. 89. 24202-917530

mobil +49. 170. 3327665

mailto: alwin.berth@man.eu

<http://www.man-mn.de>

Die MAN Truck & Bus Deutschland GmbH bietet zwei Lösungen zur Nachrüstung älterer MAN Lkw mit Dieselpartikelfiltern an. Im Rahmen des staatlichen „De-Minimis“-Förderprogramms können Unternehmen des Güterkraftverkehrs (gewerblicher Güterkraftverkehr und Werkverkehr) bis 15. Mai 2009 einen Förderungsantrag zur Partikelfilter-Nachrüstung von bis zu 2.000,00 Euro pro Fahrzeug beim Bundesamt für Güterkraftverkehr (BAG) stellen. Dem Grunde nach zuwendungsberechtigt sind Unternehmen, die Güterkraftverkehr gemäß §1 Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) durchführen und Eigentümer oder Halter von in der Bundesrepublik Deutschland zugelassenen schweren Nutzfahrzeugen (zulässiges Gesamtgewicht ab 12 t) sind.

Upgrade mit TWINTEC-Filter - aus Euro 3 wird Euro 4*

MAN Lkw (TGL, TGM, TGA) und MAN Linienbusse der Schadstoffklasse Euro 3 die mit einem TWINTEC-Filter nachgerüstet werden, sind bei der Mautberechnung Euro 4-Fahrzeugen gleich gestellt und erhalten eine grüne Feinstaubplakette. Die Fahrzeuge haben damit freie Fahrt in den Umweltzonen. Wer den Filter einbauen lässt, spart damit in den Jahren 2009 und 2010 je Maut-km 2,1 Cent, danach sogar 4,2 Cent.

Für MAN Linienbusse können, unter Beachtung der staatlichen Förderrichtlinien der jeweiligen Bundesländer, bis Ende 2009 Nachrüstförderungen beantragt werden.

MAN TopUsed, die Gebrauchtfahrzeugmarke von MAN wertete bereits 100 gebrauchte MAN TGA der Schadstoffklasse Euro 3 mit TWINTEC-Filtern auf.

Welcher MAN Lkw nachrüstfähig ist, klärt – auch in Abhängigkeit von den Einsatzbedingungen - jeder der 153 MAN-eigenen Servicebetriebe sowie die 205 MAN Servicepartner in Deutschland. Selbstverständlich wirkt eine Filternachrüstung auch dem Wertverlust eines Euro 3-Fahrzeugs entgegen.

Grüne Feinstaubplakette für Euro 1, 2 und 3

Mit dem Einbau eines geschlossenen BAUMOT-Filtersystems erhalten sogar MAN Lkw der Schadstoffklassen Euro 1, 2 oder 3 eine grüne Feinstaubplakette. MAN und NEOPLAN Reisebusse können auf Anfrage von den genannten MAN Servicebetrieben mit den verfügbaren Systemen nachgerüstet werden.

Folgende MAN Servicebetriebe sind derzeit zum Einbau des BAUMOT-Filtersystems autorisiert:

Berlin-Freiheit, Berlin-Lichtenberg, Berlin-Spandau, Berlin-Tempelhof, Berlin-Wildau, Hannover-Alter Flughafen, Hannover-Laatzten, Köln-Mühlheim, Dortmund, Essen, Krefeld, Oberhausen, Stuttgart, Reutlingen, München-Karlsfeld, Rosenheim, Siegsdorf, Landshut, Ampfing, Neufahrn, München-Lochham und Garmisch-Partenkirchen.

* Die Schadstoffklasse des Fahrzeugs bleibt Euro 3

2.694 (inkl. Leerzeichen)

Weitere Informationen unter www.man-mn.de/de/media/Pressemeldungen/Pressemeldungen.jsp

Die MAN Nutzfahrzeuge Gruppe mit Sitz in München (Deutschland) ist das größte Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2008 erzielte das Unternehmen mit mehr als 36.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 96.400 verkauften Lastkraftwagen sowie über 7.200 verkauften Bussen und Busfahrgestellen der Marken MAN und Neoplan einen Umsatz von 10.6 Milliarden Euro.

Die MAN Truck & Bus Deutschland GmbH -- Tochter der MAN Nutzfahrzeuge AG -- setzte 2008 in Deutschland über 34.000 neue und gebrauchte Lkw sowie Busse ab. Sie verfügt mit eigenen Servicebetrieben und Servicepartnern über rund 360 Servicestandorte. Rund 5.100 Mitarbeiter erzielten 2008 einen Umsatz von 3,1 Milliarden Euro.