



MAN Nutzfahrzeuge setzt auf neueste Euro 6-Technologien

München, 15.04.09

MAN konzentriert Entwicklungskapazitäten und Investitionen auf modernste Umweltstandards / Keine zusätzlichen Euro 5-Varianten bei schweren Lkw

MAN Nutzfahrzeuge richtet sich in der gegenwärtigen Absatzkrise der Automobilindustrie konsequent auf die neuesten Technologien für die kommende Emissionsstufe Euro 6 ein. Damit will das Unternehmen seine Entwicklungskapazitäten und Investitionen voll auf die Vorbereitung seiner Motoren und Nutzfahrzeuge für den Zukunftsmarkt konzentrieren. „Auf Grund der aktuellen Marktgegebenheiten einerseits, und der baldigen Einführung von Euro 6-Nutzfahrzeugen andererseits, können wir mit unserer zuverlässigen und wirtschaftlichen MAN AdBlue®-Lösung bei MAN TGX und TGS die Kundenerwartungen bestens erfüllen. Statt zusätzliche Euro 5-Varianten auf AGR-Basis für diese Lkw-Baureihen in den Markt einzuführen, konzentrieren wir uns ganz auf die Zukunft und die neueste Technologie“, erläutert Bernd Maierhofer, Vorstand Engineering & Portfolio Management der MAN Nutzfahrzeuge Gruppe. Mit dieser Entscheidung führe man die Emissionsstrategie zur langfristigen Umweltentlastung bei maximaler Transporteffizienz von MAN konsequent fort. „Wir haben die MAN PURE DIESEL® Technologie für alle Fahrzeuge serienreif entwickelt und bieten diese in den Lkw-Baureihen TGL, TGM sowie in allen Bussen an“, so Bernd Maierhofer. Diese umweltfreundliche Technologie ist auch Basis der kommenden Euro 6-Motoren von MAN.

Die Markteinführung der MAN PURE DIESEL® Technologie hat in den Lkw-Baureihen TGL und TGM sowie in den Bussen der Marken MAN und NEOPLAN planmäßig Anfang des Jahres begonnen. Für die Lkw-Baureihen MAN TGS und TGX, die seit 2006 bereits den Euro 5-Standard auf Basis der SCR-Technologie erfüllen, werden zusätzliche Euro 5-Varianten auf AGR-Basis nicht mehr in großem Serienumfang eingeführt. Noch in 2009 stehen für die beiden schweren

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Kommunikation
Dachauer Str. 667
80995 München

Bei Rückfragen:

Alwin Berti

Tel. +49. 89. 24202-7530

Fax +49. 89. 24202-917530

mobil +49. 170. 3327665

mailto: alwin.berth@man.eu

<http://www.man-mn.de>

Lkw-Baureihen TGS und TGX zudem EEV-Varianten zur Verfügung. Die dabei zum Einsatz kommenden D20 und D26 CR-Motoren setzen auf die bewährte MAN AdBlue[®] Technik, die sich durch große Zuverlässigkeit, niedrige Kraftstoff- und AdBlue[®]-Verbräuche sowie konstruktive Vorteile – beheizte, integrierte Harnstofftanks, kompakte Schalldämpferabmessungen – auszeichnet.

2.093 (inkl. Leerzeichen)

Weitere Informationen unter www.man-mn.de/de/media/Pressemeldungen/Pressemeldungen.jsp

Die MAN Nutzfahrzeuge Gruppe mit Sitz in München (Deutschland) ist das größte Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2008 erzielte das Unternehmen mit mehr als 36.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 96.400 verkauften Lastkraftwagen sowie über 7.200 verkauften Bussen und Busfahrgestellen der Marken MAN und Neoplan einen Umsatz von 10.6 Milliarden Euro.

Die MAN Truck & Bus Deutschland GmbH -- Tochter der MAN Nutzfahrzeuge AG -- setzte 2008 in Deutschland über 34.000 neue und gebrauchte Lkw sowie Busse ab. Sie verfügt mit eigenen Servicebetrieben und Servicepartnern über rund 360 Servicestandorte. Rund 5.100 Mitarbeiter erzielten 2008 einen Umsatz von 3,1 Milliarden Euro.