



## **Οκτώ νέοι ελκυστήρες (τράκτορες) MAN TGX για την Audi Sport**

Ασπρόπυργος, 28 Ιουνίου 2016

**Η Audi Sport παρέλαβε έξι νέους ελκυστήρες MAN TGX 18.480 και δυο ελκυστήρες MAN TGX 18.560 από την MAN Truck & Bus.**

**MAN ΕΛΛΑΣ Α.Ε.**

Λ. Ειρήνης 23 (πρώην NATO)  
19300 Ασπρόπυργος-Αττικής

**Marketing & PR**

Αφροδίτη Φουσκάρη

Τηλ. +30 210 6194815  
afroditi.fouskari@man.eu

Από το 2009, η Audi Sport εμπιστεύεται τους ελκυστήρες MAN για τη μεταφορά των αγωνιστικών της αυτοκινήτων στις κατηγορίες DTM και LMP, τα οποία συμμετέχουν σε αγωνιστικές διοργανώσεις σε όλη την Ευρώπη. Οι ελκυστήρες εξυπηρετούν επίσης τη μεταφορά όλης της απαραίτητης υποδομής υποστήριξης, όπως ανταλλακτικά, κινητοί συνεδριακοί χώροι, ιατρεία και χώροι για τους μηχανικούς. Οι οκτώ νέοι ελκυστήρες MAN TGX παραδόθηκαν ακριβώς στο αποκορύφωμα της αγωνιστικής περιόδου, με τον 24ωρο αγώνα στο Le Mans, Γαλλίας και τον αγώνα DTM στο Norisring, Γερμανίας.

Το κορυφαίο μοντέλο MAN TGX 18.560 4x2 BLS είναι ειδικά σχεδιασμένο για σταθερή και αποδοτική οδήγηση, σε χαμηλές στροφές λειτουργίας του κινητήρα. Η υπερυψωμένη καμπίνα οδήγησης XXL με δερμάτινη επένδυση προσφέρει υψηλό επίπεδο άνεσης. Κάτω από την καμπίνα οδήγησης βρίσκεται ο κινητήρας D38, της νέας γενιάς κινητήρων της MAN. Ο κινητήρας D38, ισχύος 560 PS και μέγιστης ροπής 2700 Nm, παρουσιάστηκε πριν δυο χρόνια στον τομέα των μεταφορών μεγάλων αποστάσεων. Ο συνδυασμός των συστημάτων MAN EfficientCruise και EfficientRoll, προσφέρει υψηλή αποδοτικότητα με χαμηλό κόστος. Το σύστημα πλοήγησης MAN EfficientCruise μέσω της αποθήκευσης τρισδιάστατων γεωμορφολογικών χαρτών και της χρήσης GPS για τον καθορισμό της θέσης του οχήματος, μπορεί να προβλέπει την πορεία του οχήματος και να προσαρμόζει την ταχύτητά του ανά πάσα στιγμή (π.χ. αυξάνοντας την ταχύτητα πριν από ένα ανηφορικό τμήμα και επιτρέποντας στο όχημα να κυλίσει στην κορυφή της ανηφόρας με μικρότερη ταχύτητα). Η λειτουργία EfficientRoll ενεργοποιείται επιπρόσθετα, όποτε αυτό είναι απαραίτητο, για την περαιτέρω εξοικονόμηση καυσίμου. Στην περίπτωση αυτή, το αυτοματοποιημένο κιβώτιο MAN



TipMatic επιλέγει «αυτόματα νεκρά» σε ήπιες κατηφόρες, επιτρέποντας την λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί.

Οι άλλοι έξι ελκυστήρες MAN TGX 18.480 4x2 BLS διαθέτουν παρεμφερή εξοπλισμό με τα δυο μεγαλύτερα αδέρφια τους. Είναι και αυτοί εξοπλισμένοι με καμπίνα οδήγησης XXL, ενώ φέρουν κινητήρα της σειράς D26 με ισχύ 480 PS και μέγιστη ροπή στρέψης έως και 2500 Nm στις δυο μεγαλύτερες σχέσεις του αυτοματοποιημένου 12-τάχυτου κιβωτίου MAN TipMatic.

Όλοι οι ελκυστήρες είναι εξοπλισμένοι με τα τελευταίας τεχνολογίας συστήματα ασφαλείας της MAN, τα οποία ήδη υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας πέδησης που αναμένεται να τεθεί σε εφαρμογή από το 2018.

Όταν ο επικεφαλής της κατηγορίας DTM στην Audi Sport, κ. Dieter Gass, ερωτήθηκε για τη γνώμη των οδηγών της Audi Sport για τον νέο ελκυστήρα MAN TGX, δεν χρειάστηκε πολύ να απαντήσει: “Το TGX αποτελεί το ιδανικό όχημα για τους σκοπούς μας. Είναι ευρύχωρο και τα κρεβάτια είναι πολύ αναπαυτικά. Ειδικά για μακρινά ταξίδια, τα οχήματα προσφέρουν μεγάλη άνεση κατά την οδήγηση, ενώ η πληθώρα συστημάτων ασφαλείας που διαθέτουν κάνει το ταξίδι ακόμα πιο ευχάριστο. Στη MAN εκτιμούμε ιδιαίτερα την υψηλή αποδοτικότητα, την αξιοπιστία και το ευρύ δίκτυο εξυπηρέτησης σε εθνικό και διεθνές επίπεδο.”

### Φωτογραφίες Λεζάντες:

E\_TGX\_EOT\_Audi\_Sport\_2016\_1.jpg:

Edoardo Martaro, οδηγός κατηγορίας DTM της Audi Sport.

E\_TGX\_EOT\_Audi\_Sport\_2016\_3.jpg:

Η Audi Sport παραλαμβάνει οκτώ νέους ελκυστήρες MAN TGX. Εκπρόσωποι τύπου, στελέχη από την Audi Sport και τη MAN κατά την παράδοση.

E\_TGX\_EOT\_Audi\_Sport\_2016\_7.jpg:

Οδήγηση με τον Eduardo Martaro στο νέο Audi R8.

E\_TGX\_EOT\_Audi\_Sport\_2016\_15.jpg:

Συμβολική παράδοση του κλειδιού μπροστά από τους ελκυστήρες MAN TGX και αγωνιστικό DTM Audi RS5, με παρόντες τους (από αριστερά) Sascha Jennewein, επικεφαλής του τμήματος Experience Marketing στην MAN Truck & Bus, Edoardo Mortara, οδηγός της κατηγορίας DTM της Audi Sport, Dieter Gass, επικεφαλής της κατηγορίας DTM της Audi Sport και Björn Loose, επικεφαλής του τομέα Marketing στη MAN Truck & Bus