



## **MAN zet in op Consequent Efficiënt: duurzame transportoplossingen tegen de laagste kosten**

Vianen, 18-04-2012

**Op de BedrijfsautoRAI 2012 staan op de stand van MAN Truck & Bus drie onderwerpen centraal: Consequent Efficiënt, Total Cost of Ownership en Total Cost Solutions. Dat geldt voor de zes MAN-trucks die getoond worden, maar zeker ook voor de services die MAN biedt.**

MAN Truck & Bus b.v.  
Marketing  
Stuartweg 2  
4131 NJ Vianen

**Voor meer informatie**  
Sandra van der Wurf, Public  
Relations  
Tel. (033) 494 9711

Frank Siemerink, Marketing  
Tel. (0347) 363 312

[www.man-trucks.nl](http://www.man-trucks.nl)

MAN is de nummer twee truckfabrikant van Europa, met een marktaandeel van 18 procent. Het merk presenteert op de BedrijfsautoRAI intelligente totaaloplossingen die passen in het huidige tijdsbeeld, waarbij duurzaamheid en kostenbesparing hand in hand gaan. De totaaloplossingen monden uit in vier verschillende truck-uitvoeringen. Al deze uitvoeringen zijn te zien op de MAN-stand in Amsterdam.

### **Gratis MAN ProfiDrive**

Kopers van een nieuwe MAN EfficientLine truck of een truck met EfficientLine pakket krijgen tijdens de BedrijfsautoRAI een chauffeurstraining van MAN ProfiDrive aangeboden. ProfiDrive houdt zicht in samenwerking met het ANWB Test- en Trainingscentrum, bezig met de kennisoverdracht aan de chauffeur. Hiermee neemt ProfiDrive ondernemers de zorg uit handen als het gaat om scholing en de CODE95. Verhoging van veiligheid op de weg en het terugdringen van het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot vormen daarbij de kern.

### **Total Cost Solutions**

MAN zet zich op vele manieren in om de efficiëntie in transportprestaties verder te verhogen en de exploitatiekosten te reduceren. Met Total Cost Solutions in de vorm van specifieke lease-oplossingen en servicecontracten komt MAN vervoerders tegemoet met producten en specifieke maatwerkoplossingen die daar een bijdrage aan leveren.

### **MAN-stand BedrijfsautoRAI**

Gedurende de totale periode van de BedrijfsautoRAI zijn vertegenwoordigers van de officiële MAN-dealers en MAN Lease aanwezig op de stand nummer 01.250 om gasten te ontvangen en te begeleiden naar de gescheiden hospitality gelegenheid die MAN samen met Volkswagen Bedrijfswagens heeft ingericht.

Direct naast de stand van MAN Truck & Bus toont Wierda Voertuig Techniek haar maatoplossingen voor MAN bouwvoertuigen en speciale toepassingen.

***Alle informatie over MAN Truck & Bus op de BedrijfsautoRAI is te vinden op: [www.man-trucks.nl](http://www.man-trucks.nl)***

### **CONSEQUENT EFFICIËNT: bedrijfswagens van MAN**

De transport- en verkeersdichtheid op het Europese wegennet neemt verder toe. Tegelijkertijd maken de schaarser wordende energiebronnen vervoer duurder. Als een van 's werelds toonaangevende fabrikanten van vrachtauto's en bussen levert MAN Truck & Bus AG. een wezenlijke bijdrage aan de voortdurende stijging van de transport-efficiency. MAN biedt daarvoor een omvangrijk programma aan dat de exploitatiekosten (Total Cost of Ownership) vermindert. Transport-efficiency ontziet het milieu en is een meerwaarde voor onze klanten.

### **CONSEQUENT EFFICIËNT**

MAN Truck & Bus b.v. is de Nederlandse importeur van MAN bedrijfswagens en bussen. MAN Truck & Bus is een dochteronderneming van Pon, Nederlands grootste onderneming in de automotive branche. MAN Truck & Bus werkt in Nederland nauw samen met een dealerapparaat van 12 dealers met 35 vestigingen en 2 BusPartner vestigingen. MAN bedrijfswagens en bussen voor Nederland worden gefabriceerd door MAN Truck & Bus AG op verschillende locaties in Europa.

### **Noot voor redactie**

Dit persbericht is ook te vinden op [www.ponpersportaal.nl](http://www.ponpersportaal.nl).

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

MAN Truck & Bus

Frank Siemerink, Marketing

Telefoon (0347) 363 312

Sandra van der Wurf, Public Relations

Telefoon (033) 494 9711

Bijlagen: informatie truck-uitvoeringen TGL -, TGM -, TGX - en TGS serie

## Bijlagen

### MAN TGL serie

Van de MAN TGL serie wordt de bestverkochte variant, de TGL 12.180 4x2 BL getoond. Een compact gebouwde truck, met een riante cabine, een geautomatiseerde TipMatic transmissie, het veiligheidverhogende ESP systeem, met een laag eigen gewicht, een grote wendbaarheid en een 4 cilinder Common Rail-motor die zonder toevoeging van AdBlue aan de meest strenge Euro 5/EEV eisen voldoet.

### MAN TGM Serie

De TGM serie wordt vertegenwoordigd door de TGM 18.250 4x2 BL. Qua opbouw vergelijkbaar met de specificatie van de TGL, echter bijzonder in zijn klasse is de standaard ESP uitvoering, en voor optimale rijeigenschappen zorgt de 12 traps TipMatic geautomatiseerde transmissie. Qua eigen gewicht is deze auto kampioen in zijn klasse.

Zowel de TGL als de TGM zijn trucks die prima geschikt zijn voor stedelijke gebieden, maar ook inzetbaar op de nationale distributieritten en voorzien van de leverbare slaapcabinevarianten worden ze internationaal toegepast.

### MAN TGX serie

Centraal op onze stand staat de TGX 18.440 4x2 XLX EfficientLine trekker. Door het aerodynamischer en lichter maken van het voertuig, het efficiënter maken van de aandrijflijn en het coachen van de chauffeur is MAN in staat gebleken om met circa 10% minder brandstof genoeg te nemen. Tegelijkertijd wordt een reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot gerealiseerd van 10%. En dit alles met slim gebruikmaking van bestaande, geteste en daarmee op en top betrouwbare technieken en services. De TGX EfficientLine is een op de dagelijkse praktijk gebouwde en uitgeruste truck, die door deze specifieke aanpassingen tot 3 liter brandstof per 100 km zuiniger bleek tijdens uitgebreide Europese praktijktests. Aanpassingen die een belangrijke bijdrage aan deze besparing op brandstof leverden waren de aerodynamische zijbeplating in combinatie met het weglaten van luchthoorns en zonneklep, een snelheidbegrenzing tot 85 km/uur, een intelligente luchtcompressor met de naam "Air Pressure Management", LED dagrijverlichting en een op brandstofverbruik geoptimaliseerde Eco Intarder.

Naast de TGX EfficientLine staat er ook een TGX voorloopastrekker. De MAN 26.480 6x2/4 met XXL cabine. Meer vermogen, meer laadvermogen, hogere treingewichten, en een nog ruimere cabine kenmerken dit model.

## **MAN TGS serie**

De TGS serie wordt vertegenwoordigd door de MAN TGS 18.360 4x2 BLS distributietrekker met de ruime LX cabine. Deze TGS is geoptimaliseerd met het beschikbare EfficientLine pakket. Dit pakket is qua uitvoering vergelijkbaar met de TGX Efficientline trekker, het verschil zit in de Ecolntarder die bij de pakketten ontbreekt. Maar daarentegen is deze truck voorzien van de sterke EVB motorrem die voor de inzet van dit type voertuig ruim voldoende prestatie biedt.

MAN is marktleider in de bouw, met een marktaandeel van 28%. Dan kan er natuurlijk geen bouwvoertuig ontbreken. En deze RAI is dat een unieke uitvoering, de TGS 32.400 6x6H WS. Een bijzondere efficiënt bouwvoertuig, de HydroDrive voorwielaandrijving biedt de eigenaar van deze truck een lager brandstofverbruik, een lagere chassishoogte, een lager eigen gewicht, een lagere geluidsproductie en een kortere draaicirkel. Daarnaast is deze MAN door de Firma Wierda Voertuig Techniek voorzien van een zogenaamd WideSpread tandemstel waarmee het laadvermogen met nog eens ruim 4 ton wordt verhoogd, en de draaicirkel nog kleiner wordt omdat de laatste voertuigas gedwongen bestuurd is.

Zo staan alle trucks op de stand in Amsterdam in het teken van efficiëntie. Al vier de uitvoeringen zijn te zien op de stand van MAN Truck & Bus op de BedrijfsautoRAI nummer 01.250.