



## SITRAK - nieuw merk truck van MAN en Sinotruk

Vianen, 19-04-2011

- **Eerste product SITRAK T7H voor China en opkomende markten**
- **Geplande start productie in december 2011, geplande start verkoop in de eerste helft van 2012**
- **Verkoopprognose tot 2018: 200.000 stuks**

MAN Truck & Bus b.v.  
Marketing  
Stuartweg 2  
4131 NJ Vianen

Voor meer informatie  
Frits de Raad  
Tel. 0347 36 33 12  
frits.deraad@man-trucks.nl

Op de autobeurs Auto Shanghai 2011 hebben Chunji Ma, voorzitter van de raad van toezicht van Sinotruk en dr. Georg Pachta-Reyhofen, CEO van MAN SE, een nieuw, gezamenlijk merk truck voor China en andere groeiemarkten in Azië, het Midden-Oosten, Afrika en het Gemenebest van Onafhankelijke Staten (GOS) gepresenteerd.

[www.man-trucks.nl](http://www.man-trucks.nl)

Het nieuwe merk truck zal bekend komen te staan als SITRAK maar wordt op de thuismarkt China op de markt gebracht onder de Chinese naam Shandeka (汕德卡). Als logo is gekozen voor drie gestileerde ginkgo-bladeren, in Azië symbool voor uithoudingsvermogen en levenskracht. De merknamen staan voor de uitstekende samenwerking tussen MAN en Sinotruk. Hoewel de verkoop in China uitsluitend zal verlopen via Sinotruk, worden de exportmarkten bediend door de bestaande distributienetwerken van MAN en Sinotruk. MAN zal vanwege zijn directe belang in Sinotruk ook betrokken zijn bij de verkoopactiviteiten in China. De ondernemingen verwachten dat er tegen 2018 op jaarbasis in totaal 200.000 trucks worden verkocht, waarvan 160.000 op de Chinese markt.

Sinotruk en MAN hebben het eerste product van het nieuwe merk, de SITRAK T7H, gedemonstreerd op hun gezamenlijke beursstand in Shanghai. In deze robuuste T7H-truck komen componenten van Sinotruk en technologie van MAN samen. Het is de bedoeling dat de T7H in december 2011 in China op de locatie in Jinan in productie gaat. Chinese klanten kunnen de nieuwe truck al aanschaffen in de eerste helft van 2012 terwijl de exportverkoop staat gepland voor de tweede helft van 2012.

Sinotruk en MAN werken op twee niveaus samen: kapitaalverschaffing en de transfer van technologie en management-expertise. MAN heeft in 2009 560 miljoen euro geïnvesteerd in Sinotruk en heeft een direct belang van 25% plus één aandeel in de Chinese producent. De transfer van technologie en management-expertise is contractueel overeengekomen tussen de twee partners met het oog op de verstrekking van technologie licenties.

De samenwerking tussen MAN en de Heavy Duty Truck Corporation (tegenwoordig Sinotruk) gaat terug tot 1983 voor de bouw en licentieverstrekking van Steyr-trucks. Sinotruk en MAN kennen dus al een lange traditie van

gezamenlijk optrekken. Vertrouwen geldt als de ruggengraat van deze samenwerking.

"In een kort tijdsbestek hebben Sinotruk en MAN een nieuw merk truck ontwikkeld. Dat nieuwe merk willen we vandaag aan u voorstellen op de Shanghai Auto Show. Vandaag is een mijlpaal voor Sinotruk, omdat wij nu dankzij SITRAK onze klanten een Chinese truck kunnen bieden met de allermooiste technologie", aldus Chunji Ma, voorzitter van de raad van toezicht van Sinotruk.

CEO van MAN, dr. Georg Pachta-Reyhofen, voegde hieraan toe: "Met SITRAK wordt onze strategie voor de BRIC-landen met een essentieel element uitgebreid. Deze robuuste "made in China"-truck vormt een perfecte aanvulling op de producten- en merkenportefeuille van MAN. Dankzij de uitstekende samenwerking met Sinotruk is er vandaag opnieuw een belangrijke stap gezet in het kader van de mondiale uitbreiding van MAN."

### **CONSEQUENT EFFICIËNT: bedrijfswagens van MAN**

De transport- en verkeersdichtheid op het Europese wegennet neemt verder toe. Tegelijkertijd maken de schaarser wordende energiebronnen vervoer duurder. Als een van 's werelds toonaangevende fabrikanten van vrachtauto's en bussen levert MAN Truck & Bus AG. een wezenlijke bijdrage aan de voortdurende stijging van de transport-efficiency. MAN biedt daarvoor een omvangrijk programma aan dat de exploitatiekosten (Total Cost of Ownership) vermindert. Transport-efficiency ontziet het milieu en is een meerwaarde voor onze klanten.

### **CONSEQUENT EFFICIËNT**

MAN Truck & Bus b.v. is de Nederlandse importeur van MAN bedrijfswagens en bussen. MAN Truck & Bus b.v. maakt als werkmaatschappij deel uit van MAN Region West B.V., een joint venture tussen Pon en MAN Nutzfahrzeuge AG. MAN Truck & Bus werkt in Nederland met een dealerapparaat van 11 dealers met 35 vestigingen.